

**SEGUIMIENTO A LA ESTANDARIZACIÓN DEL PROYECTO “HOT SIT CHANGE”  
(CAMBIO DE TURNO) EN LOS TAJOS 100 Y OREGANAL DEL CERREJÓN**

**JOSÉ LEONARDO MAYA CORRALES**

**UNIVERSIDAD PONTIFICIA BOLIVARIANA  
ESCUELA DE INGENIERÍAS Y ADMINISTRACIÓN  
FACULTAD DE INGENIERÍA INDUSTRIAL  
BUCARAMANGA  
2009**

**SEGUIMIENTO A LA ESTANDARIZACIÓN DEL PROYECTO “HOT SIT CHANGE”  
(CAMBIO DE TURNO) EN LOS TAJOS 100 Y OREGANAL DEL CERREJÓN**

**JOSÉ LEONARDO MAYA CORRALES**

**Trabajo de grado  
Práctica Empresarial**

**Orlando Federico González Casallas  
Ingeniero industrial**

**UNIVERSIDAD PONTIFICIA BOLIVARIANA  
ESCUELA DE INGENIERÍAS Y ADMINISTRACIÓN  
FACULTAD DE INGENIERÍA INDUSTRIAL  
BUCARAMANGA  
2009**

## GLOSARIO

**CAMBIO EN CALIENTE (Hot Sit Change):** Es el proceso de Cambio de Turno realizado por los operadores cada 12 horas<sup>1</sup>.

**LÍNEA DE CAMBIO EN CALIENTE:** Es el punto de cambio de turno entre el grupo entrante y saliente<sup>2</sup>.

**DEMORA 21:** Tiempo en el que los operarios entrantes realizan la inspección preoperacional. El tiempo estimado para la realización de esta tarea es de 5 minutos<sup>3</sup>.

**HORA CERO:** Se conoce como la hora inicial de turno<sup>4</sup>.

**HORA 11:** Se conoce como la hora final del turno<sup>5</sup>.

**DUPLA:** Término utilizado para conocer el grupo entrante y saliente. Por ejemplo: dupla Líderes-Titanes, grupo entrante es Líderes y saliente es Titanes<sup>6</sup>.

---

<sup>1</sup> VICENTE CARLOS FANDIÑO, Ingeniero Civil, funcionario de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED (1993 – 2009). En el cargo de Analista de Procesos.

<sup>2</sup> VICENTE CARLOS FANDIÑO, Ingeniero Civil, funcionario de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED (1993 – 2009). En el cargo de Analista de Procesos.

<sup>3</sup> FELIX ALBERTO CHINCHILLA, Administrador de Empresas e Ingeniero de Minas, funcionario de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (1985 – 2009). En el cargo de Analista Programa de Mejoramiento.

<sup>4</sup> JOSÉ LEONARDO MAYA, Ingeniero Industrial, practicante de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (Diciembre 2008 – Abril 2009). En el cargo de Estudiante en Práctica del Departamento de Producción.

<sup>5</sup> JOSÉ LEONARDO MAYA, Ingeniero Industrial, practicante de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (Diciembre 2008 – Abril 2009). En el cargo de Estudiante en Práctica del Departamento de Producción.

<sup>6</sup> JOSÉ LEONARDO MAYA, Ingeniero Industrial, practicante de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (Diciembre 2008 – Abril 2009). En el cargo de Estudiante en Práctica del Departamento de Producción.

**CTD:** Sistema Computarizado de Despacho de Camiones, encargado del despacho automático de palas y camiones<sup>7</sup>.

**DESPACHADOR DEL CTD:** Realiza el seguimiento sistematizado de todos los movimientos de las máquinas en operación<sup>8</sup>.

**GRUPOS DE TRABAJO CERREJÓN:** La empresa cuenta con 4 grupos de trabajo: Lideres, Titanes, Patriotas y Caribes que operan en turnos de trabajo comúnmente conocidos como 2123, que significa 2 días (diurno-nocturno) de trabajo, un intermedio de descanso, 2 de trabajo (diurno-nocturno) y 3 días de descanso<sup>9</sup>.

**ESTÉRIL:** Se dice de la roca o del material de vena que prácticamente no contiene minerales de valor recuperables, que acompañan a los minerales de valor y que es necesario remover durante la operación minera para extraer el mineral útil<sup>10</sup>.

**SUPERVISOR ACARREO DE ESTÉRIL:** Supervisa el trabajo de movimiento de estéril de los operadores de camión<sup>11</sup>.

---

<sup>7</sup> ELMIS MARIA PUCHE, Técnico en Sistemas, funcionaria de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (2000 – 2009). En el cargo de Analista CTD.

<sup>8</sup> ELMIS MARIA PUCHE, Técnico en Sistemas, funcionaria de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (2000 – 2009). En el cargo de Analista CTD.

<sup>9</sup> GUILLERMO GONZALO GUERRERO, Ingeniero de Sistemas, funcionario de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (1986 – 2009). En el cargo de Analista de Producción.

<sup>10</sup> [http://www.ingeminas.gov.co/index.php?catid=82&option=com\\_glossary&search=est%E9ril](http://www.ingeminas.gov.co/index.php?catid=82&option=com_glossary&search=est%E9ril). Fecha de consulta: 25/03/09

<sup>11</sup> GUILLERMO GONZALO GUERRERO, Ingeniero de Sistemas, funcionario de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (1986 – 2009). En el cargo de Analista de Producción.

**SUPERVISOR MINERÍA DE ESTÉRIL:** Supervisa el trabajo de los operadores de cargue<sup>12</sup>.

**TAJO ABIERTO:** Sistema de explotación caracterizado por el uso de bancos o cortes escalonados, aplicado, generalmente, a la extracción de depósitos en vetas localizadas cerca a la superficie y de gran magnitud, que tienen una capa de material estéril de mediana importancia<sup>13</sup>.

**BOXPLOT (Gráfico de caja y Bigotes):** Es un gráfico que representa lo que es conocido como las cinco figuras claves del resumen de un grupo de datos numéricos. Las cinco figuras en cuestión son: el mínimo, cuartil inferior, media, cuartil superior y valor máximo. Estos cinco valores se muestran en un solo eje, vertical u horizontal<sup>14</sup>.

**CONTROL CHART:** Es una herramienta utilizada para evaluar la variación de un proceso y determinar si la variación es “usual” o “inusual”. Estas cartas de control incorporan límites naturales de la variabilidad (aleatoria) del proceso<sup>15</sup>.

---

12 GUILLERMO GONZALO GUERRERO, Ingeniero de Sistemas, funcionario de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (1986 – 2009). En el cargo de Analista de Producción.

13 [http://www.ingeo Minas.gov.co/index.php?option=com\\_glossary&catid=82&func=displaysearch=tajo](http://www.ingeo Minas.gov.co/index.php?option=com_glossary&catid=82&func=displaysearch=tajo). Fecha de consulta 25/03/09

14 <http://www.uv.es/lloano/>. Fecha de consulta 26/03/09

15 <http://www.uv.es/lloano/>. Fecha de consulta 26/03/09

## RESUMEN GENERAL DE TRABAJO DE GRADO

**TITULO:** SEGUIMIENTO A LA ESTANDARIZACIÓN DEL PROYECTO “HOT SIT CHANGE” (CAMBIO DE TURNO) EN LOS TAJOS 100 Y OREGANAL DEL CERREJÓN

**AUTOR(ES):** José Leonardo Maya Corrales

**FACULTAD:** Facultad de Ingeniería Industrial

**DIRECTOR(A):** Orlando Federico González Casallas

### RESUMEN

Carbones del Cerrejón Limited, es una empresa que se preocupa por mantener altos niveles de eficiencia y productividad basados en la adecuada optimización de sus recursos, es por esto que siempre se encuentra en un constante proceso de investigación con el fin de identificar causas y errores que pudiesen llegar a retrasar la efectividad del sistema productivo. Actualmente, la empresa cuenta con un área de investigación denominada “Six Sigma”, que es una metodología usada para atacar los defectos, y así reducir la variabilidad de los procesos, productos o servicios de la organización, por medio del entendimiento de las necesidades del cliente, usando análisis estadístico. Esta área de investigación, en uno de sus proyectos descubrió que en el cambio en caliente (Cambio de Turno) se presenta una disminución significativa de la eficiencia de la productividad de los trabajadores. Por consiguiente, se procedió a identificar los factores que más incidían en esta disminución para luego implementar soluciones efectivas que mejorarían este problema. A lo largo del proyecto se estableció que la eficiencia de los empleados debería alcanzar un estándar del 95.83%, que en meses anteriores era de 89.13%. El objetivo del Proyecto es el de trabajar sobre el 6.70% restante, para lo cual, se han implementado mejoras con las cuales se ha logrado aumentar la eficiencia de los trabajadores en la hora final del turno.

**PALABRAS CLAVES:** Six Sigma, Eficiencia hora 11, Cambio en caliente, Acarreo estéril

**V° B° DIRECTOR DE TRABAJO DE GRADO**

## RESUMEN GENERAL DE TRABAJO DE GRADO

**TITULO:** FOLLOW-UP TO THE STANDARDIZATION OF THE “HOT SIT CHANGE” PROJECT APPLIED TO PITS 100 AND OREGANAL OF CERREJÓN COAL

**AUTOR(ES):** José Leonardo Maya Corrales

**FACULTAD:** Facultad de Ingeniería Industrial

**DIRECTOR(A):** Orlando Federico González Casallas

### ABSTRACT

CERREJÓN COAL LIMITED, is a company that cares about maintaining high levels of efficiency and productivity based on a proper optimization of its resources, this is why it's always in a constant process of research to identify causes and errors that could delay the effectiveness of the production system. Currently, the company has a research area called "Six Sigma", this is a methodology used to attack defects and thereby reduce the variability of processes, products or services of the organization, through understanding the needs of the client, using statistical analysis. This research area, in one of their projects found that the “Hot sit Change” there is a significant decrease in the efficiency of productivity of workers. Therefore, the company proceeded to identify the factors most affecting in this decrease and then implement effective solutions that would improve this problem. Throughout this project, the company established that the efficiency of the employees should reach a standard of 95.83%, which in previous months was 89.13%. The Project's objective is to work on the remaining 6.70%, for which have been implemented improvements, these increased the workers efficiency at the final hour of the shift.

**PALABRAS CLAVES:** Six Sigma, Efficiency 11 hours, Hot sit Change, Sterile Carry

V° B° DIRECTOR DE TRABAJO DE GRADO

## CONTENIDO

	Pág.
<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>17</b>
<b>1. GENERALIDADES DE LA EMPRESA</b>	<b>19</b>
<b>1.1 NOMBRE DE LA EMPRESA</b>	<b>19</b>
<b>1.2 VISIÓN DE LA ORGANIZACIÓN</b>	<b>19</b>
<b>1.3 ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	<b>20</b>
<b>1.3.1 LA MINA</b>	<b>20</b>
<b>1.3.2 EL FERROCARRIL</b>	<b>21</b>
<b>1.3.3 EL PUERTO</b>	<b>22</b>

<b>1.3.4 SERVICIOS DE SOPORTE</b>	<b>23</b>
<b>1.4 PROCESOS</b>	<b>24</b>
<b>1.4.1 DESCRIPCIÓN DEL PROCESO</b>	<b>25</b>
<b>1.5 PRODUCTOS</b>	<b>26</b>
<b>1.6 EQUIPOS</b>	<b>28</b>
<b>1.7 ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL</b>	<b>31</b>
<b>1.7.1 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL</b>	<b>32</b>
<b>1.8 LOCALIZACIÓN</b>	<b>33</b>
<b>1.9 RESEÑA HISTÓRICA</b>	<b>34</b>
<b>1.10 DESCRIPCIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO</b>	<b>36</b>

<b>2. DIÁGNÓSTICO DE LA EMPRESA</b>	<b>37</b>
<b>3. ANTECEDENTES</b>	<b>39</b>
<b>4. JUSTIFICACIÓN</b>	<b>40</b>
<b>5. OBJETIVOS</b>	<b>42</b>
<b>5.1 OBJETIVO GENERAL</b>	<b>42</b>
<b>5.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>	<b>42</b>
<b>6. MARCO TEÓRICO</b>	<b>43</b>
<b>6.1 CAMBIO EN CALIENTE</b>	<b>43</b>
<b>6.2 PROCESO DE CAMBIO EN CALIENTE</b>	<b>45</b>
<b>7. ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LA PRÁCTICA</b>	<b>48</b>

<b>7.1 SEGUIMIENTO DEL PROYECTO “HOT SIT CHANGE” EN LOS TAJOS 100 Y OREGANAL DEL CERREJÓN</b>	<b>48</b>
<b>7.1.1 ENTRENAMIENTO</b>	<b>48</b>
<b>7.1.2 TRABAJO DE CAMPO</b>	<b>49</b>
<b>7.1.3 RECOLECCIÓN DE DATOS Y ANÁLISIS ESTADÍSTICOS</b>	<b>49</b>
<b>7.2 SOPORTE AL DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN</b>	<b>50</b>
<b>8. RESULTADOS ALCANZADOS POR EL APOYO DEL PRACTICANTE</b>	<b>51</b>
<b>8.1 DÍAS MEETING</b>	<b>51</b>
<b>8.2 CUADROS DE CONTROL DEL PROCESO</b>	<b>52</b>
<b>8.3 COMPORTAMIENTO POR MES</b>	<b>54</b>
<b>8.4 COMPORTAMIENTO POR TAJO</b>	<b>55</b>

<b>8.5 COMPORTAMIENTO POR DUPLA DE TRABAJO</b>	<b>56</b>
<b>8.6 COMPORTAMIENTO POR TURNO</b>	<b>57</b>
<b>8.7 COMPORTAMIENTO GRUPO QUE ENTREGA</b>	<b>58</b>
<b>8.8 COMPORTAMIENTO GRUPO QUE RECIBE</b>	<b>59</b>
<b>CONCLUSIONES</b>	<b>60</b>
<b>RECOMENDACIONES</b>	<b>63</b>
<b>BIBLIOGRAFÍA</b>	<b>64</b>
<b>ANEXO</b>	<b>65</b>

## LISTA DE TABLAS

	Pág.
Tabla 1. Tareas a Implementar Proyecto “Hot Sit Change”	38
Tabla 2. Días meeting.	51

## LISTA DE FIGURAS

	Pág.
Figura 1. Logo CERREJÓN	19
Figura 2. La Mina	20
Figura 3. El Ferrocarril	21
Figura 4. El Puerto	22
Figura 5. Procesos	24
Figura 6. Carbón	26
Figura 7. Equipos	28
Figura 8. Estructura Organizacional	31
Figura 9. Ubicación Geográfica	33
Figura 10. Diseño Típico de la Línea de Cambio en Caliente	44
Figura 11. Proceso de Cambio en Caliente	45

Figura 12. Control Chart Oreganal	52
Figura 13. Control Chart Tajo 100	53
Figura 14. Comportamiento por Mes	54
Figura 15. Comportamiento por Tajo	55
Figura 16. Comportamiento por Dupla	56
Figura 17. Comportamiento por Turno	57
Figura 18. Comportamiento Grupo que Entrega	58
Figura 19. Comportamiento Grupo que Recibe	59

## LISTA DE ANEXOS

	Pág.
ANEXO 1. Base de Datos Cambio en Caliente	65

## INTRODUCCIÓN

Carbones del Cerrejón Limited es la mina de Explotación de Carbón a cielo abierto con menor costo de operación en el mundo; localizada en la península y departamento de La Guajira, al noreste de Colombia. Los depósitos de carbón se encuentran en una extensión de 69.000 hectáreas, dentro de la cual hay cinco tajos de explotación denominados: Tabaco, La Puente, Patilla, Tajo 100 y Oreganal<sup>16</sup>.

Esta compañía siempre enfoca sus esfuerzos en mantener altos niveles de eficiencias y productividad en sus empleados con el fin lograr una óptima utilización de los recursos para producir carbón al menor costo unitario posible. Es por esta razón que siempre se encuentra en un constante proceso de investigación con el fin de identificar causas y errores que puedan llegar a retrasar la efectividad del sistema productivo.

El trabajo tiene como finalidad presentar la labor realizada en Carbones del Cerrejón Limited durante la realización de una práctica empresarial, se espera que sea de total agrado y entendimiento para quien lo lea.

En primera instancia se mencionan las generalidades de la empresa, como su actividad económica, procesos, productos, equipos, estructura organizacional y una reseña histórica, con el objetivo de que el lector identifique las principales características del CERREJÓN.

---

<sup>16</sup> <http://www.Cerrejóncoal.com>. Fecha de Consulta: 26/03/09

Seguidamente, se describe la situación de la empresa al momento de iniciar la práctica, específicamente la disminución de la eficiencia de la productividad de los trabajadores en la hora 11 durante el cambio de turno y se presenta un estándar de eficiencia del 95.83%, meta a la cual la compañía pretende llegar, partiendo de que en meses anteriores se encontraba en 89.13%, para lo cual, ya se han implementado mejoras que han permitido reducir esta cifra hasta la fecha.

Una vez conocida la situación en la que se encuentra la empresa, se plantea el objetivo general de la práctica empresarial, el cual es hacer seguimiento a la estandarización del Proyecto “Hot sit Change” (Cambio de Turno) en los Tajos 100 y Oreganal del Cerrejón a través del monitoreo de los actores (supervisores, operarios, máquinas) que inciden en la disminución de la eficiencia en el cambio en turno. Además, se especifican otras funciones de soporte relacionadas con el Departamento de Producción.

De acuerdo con las actividades desarrolladas se presentan los resultados obtenidos que contribuyeron con el alcance de los objetivos planteados.

Finalmente, se consideran las conclusiones del trabajo desarrollado y las recomendaciones que se le hace a la empresa, con el propósito de que la empresa continúe con su mejoramiento.

## 1. GENERALIDADES DE LA EMPRESA

### 1.1 NOMBRE DE LA EMPRESA<sup>17</sup>

Figura 1. Logo CERREJÓN



Fuente: CERREJÓN

Carbones del Cerrejón Limited, situada en el departamento de La Guajira entre los municipios de Maicao y Albania al norte y Barrancas al sur.

### 1.2 VISIÓN DE LA ORGANIZACIÓN<sup>18</sup>

Ser reconocido en el mercado internacional del carbón térmico y en Colombia como el productor y exportador de clase mundial más eficiente y confiable, como un socio excelente que cumple con los estándares más altos en seguridad, salud, medio ambiente y desarrollo sostenible, y como una empresa de comportamiento ético ejemplar, respetuosa de los derechos humanos, y contribuyente efectiva al bienestar y desarrollo de las comunidades en que opera y del país, que promueve la participación, el desarrollo y la excelencia de su gente, y logra la mejor rentabilidad para sus accionistas.

---

<sup>17</sup> [www.Cerrejóncoal.com](http://www.Cerrejóncoal.com)

<sup>18</sup> [www.Cerrejóncoal.com](http://www.Cerrejóncoal.com)

### 1.3 ACTIVIDAD ECONÓMICA<sup>19</sup>

Carbones del Cerrejón Limited, es una compañía dedicada a la exploración, extracción, transporte, embarque y exportación de carbón térmico (su materia prima). Opera en los depósitos de Cerrejón, localizados en la península de La Guajira, en el nordeste de Colombia, y su materia prima sale a través de Puerto Bolívar a diferentes partes del mundo.

Cerrejón es una operación integrada, y el éxito de su actividad se sustenta en: la exploración del carbón en La Mina, su transporte por vía férrea y su exportación a través de Puerto Bolívar.

#### 1.3.1 LA MINA

En Cerrejón la actividad minera es a cielo abierto. Esta inicia con la limpieza de la superficie y retiro cuidadoso de la capa vegetal que se almacena para la futura rehabilitación de las tierras intervenidas. Posteriormente se realizan la perforación, voladura y remoción del material estéril hasta exponer los mantos de carbón.

Figura 2. La Mina



---

<sup>19</sup> [www.Cerrejóncoal.com](http://www.Cerrejóncoal.com)

### 1.3.2 EL FERROCARRIL

La Mina con el puerto de embarque (Puerto Bolívar), se comunican a través de 150 kilómetros de vía férrea. Cerca de 120 vagones de cada tren se cargan en los silos mediante un proceso continuo. El ciclo completo dura aproximadamente 12 horas, incluyendo cargue, transporte, descargue en el Puerto y regreso a La Mina. Diariamente se despachan en promedio siete trenes. Un tren especial es utilizado exclusivamente para el transporte de suministros, materiales y repuestos. El transporte ferroviario es supervisado por el Sistema de Control de Tráfico Centralizado.

Figura 3. El Ferrocarril



### 1.3.3 EL PUERTO

Puerto Bolívar es el terminal carbonífero más importante de América Latina y uno de los de mayor tamaño en el mundo. Está localizado a 150 kilómetros al norte de La Mina sobre el mar Caribe y recibe barcos de hasta 180.000 toneladas de peso muerto (Peso total del barco cargado), 300 metros de eslora (Largo del barco) y 45 metros de manga (ancho del barco). Su canal navegable tiene 19 metros de profundidad, 265 metros de ancho y cuatro kilómetros de largo.

En Puerto Bolívar se encuentra la estación de descargue del tren, tres apiladores - recolectores y el cargador lineal de barcos que deposita el carbón en las bodegas de los buques a una rata promedio neta de más de 5.500 toneladas por hora. También cuenta con un muelle de suministros para recibir barcos hasta de 30.000 toneladas, con maquinaria, repuestos, combustibles y otros insumos para la operación minera.

Figura 4. El Puerto



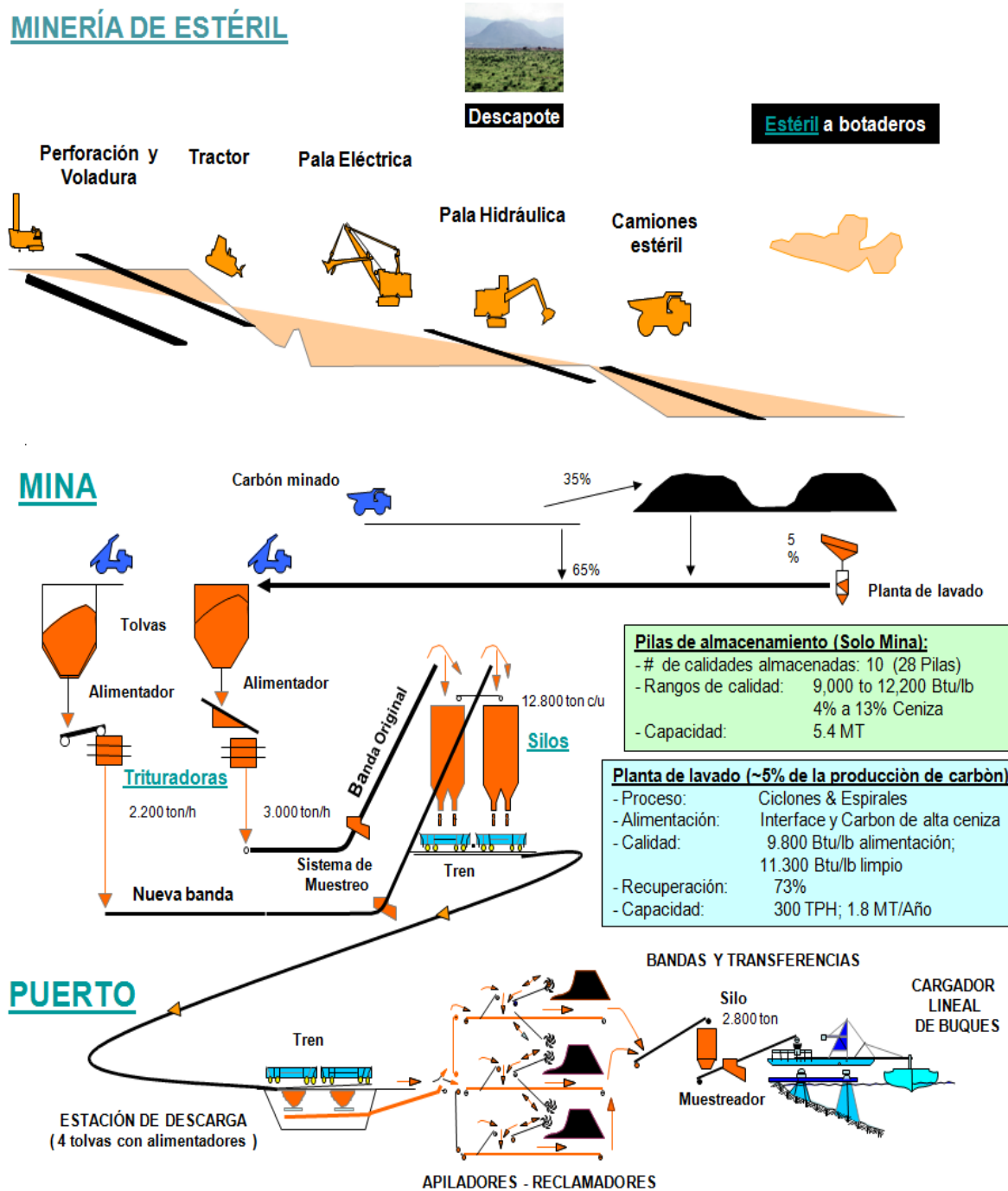
#### **1.3.4 SERVICIOS DE SOPORTE**

Para el soporte de la operación Cerrejón, se dispone de otras instalaciones: dos aeropuertos (uno en La Mina y otro en Puerto Bolívar); telecomunicaciones vía satélite y avanzados sistemas de información en todas las áreas.

## 1.4 PROCESOS<sup>20</sup>

Figura 5. Procesos

### MINERÍA DE ESTÉRIL



<sup>20</sup> Departamento Técnico CERREJÓN

### **1.4.1 DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**

La minería a cielo abierto es una operación en secuencia que se inicia con la limpieza de la superficie y retiro cuidadoso de la capa vegetal que se almacena para la futura rehabilitación de las tierras intervenidas. Luego, se llevan a cabo la perforación, voladura y remoción del material estéril hasta exponer los mantos de carbón.

Aproximadamente el 65% del carbón minado es triturado inmediatamente y despachado en tren, en tanto que el 35% restante es almacenado de acuerdo con su poder calorífico, contenido de cenizas y azufre, del cual un 5% es enviado a la planta de lavado para luego ser triturado e incorporado al flujo normal. El tren se encarga de transportar el carbón desde los silos hasta el Puerto. Una vez en el Puerto, el carbón es apilado y reclamado de tal forma que se minimice la variabilidad de la calidad del carbón en cada embarque. Una estación certificada de muestreo, operada por un inspector independiente, es utilizada para certificar la calidad de cada embarque y finalmente ser exportado.

## 1.5 PRODUCTOS<sup>21</sup>

Su operación es homogénea, produce un sólo producto (CARBÓN) con características de *commodity*, es decir, sin una diferenciación en cuanto a marca o servicio.

Figura 6. Carbón



### Características del Carbón:

- Poder Calorífico: 11.000- 11.400 BTU/ lba
- Cenizas: 6 - 14.5 % (- 4% en estado natural).
- Humedad: 10.5- 13.2 %
- Materias Volátiles: 31.5- 34.8 %
- Azufre: 0.5- 0.85 %

La Calidad del carbón es determinada mediante la toma de muestras y realización de análisis en Mina y Terminales de Embarque, por Laboratorios especializados, aplicando Normas Estándares internacionales como ISO (Organización

---

<sup>21</sup> Departamento Técnico CERREJÓN

Internacional para la Estandarización) y ASTM (American Society for Testing and Materials).

En la actualidad se extraen carbones con 3 tipos de calidad clasificados por BTU promedio:

**[D-11.300] [Dm-11.000] [E-10.600]**

PRODUCTOS			
	D	Dm	E
<b>BTU/lb GAR, Típico</b>	11.300	11.000	10.600
<b>Kcal/kg NAR, Típico</b>	5.975	5.800	5.595
<b>Ceniza, %</b>	9.7 - 12.5	11.2 - 13.8	11.0 - 15.0
<b>Humedad total, %</b>	10.6 - 12.6	10.5 - 12.6	11.3 - 15.5
<b>Materia Volátil, %</b>	31.6 - 33.3	31.2 - 33.2	31.2 - 33.5
<b>Lb SO/MBTU</b>	0.9 - 1.5	1.1 - 1.5	1.2 - 1.6

La mayor parte del carbón es utilizada en la generación de energía eléctrica, mientras que una proporción menor es empleada, en la industria y en la calefacción doméstica.

El excelente desempeño del carbón en varios procesos de combustión, por más de 20 años, le ha permitido ocupar un lugar sobresaliente en Europa y América del Norte.

## 1.6 EQUIPOS<sup>22</sup>

Figura 7. Equipos

### Excavación



(Tractores, moto traillas)

### Cargue



(Palas y cargadores)

### Acarreo



(Camiones)

### Maquinaria auxiliar



(Camiones para riego, motoniveladoras, camabajas)

---

<sup>22</sup> Departamento Técnico CERREJÓN

## EQUIPOS DE EMULSIÓN

### Flota de camiones de Emulsión



Formada por 10 camiones marca Kenworth T800  
037-0010, 037-0011, 037-0014 al 037-0020,  
078-0402 070-0017,

### Flota de Montacargas



Formada por 3 montacargas  
marca Taylor y 2 marca Hister  
070-091 y 070-0102

## EQUIPOS DE PERFORACIÓN

### Flota de Taladros DMM



Formada por 1 taladro: 001-0014

### Flota de Taladros DML



Formada por 4 taladros: 001-0021 al 001-0024

## Flota de Taladros DMLSP



Formada por 9 taladros  
001-0031 al 001-0039

## CONTROL DE POLVO



Tanqueros: 17 18K Galones  
2 20K Galones

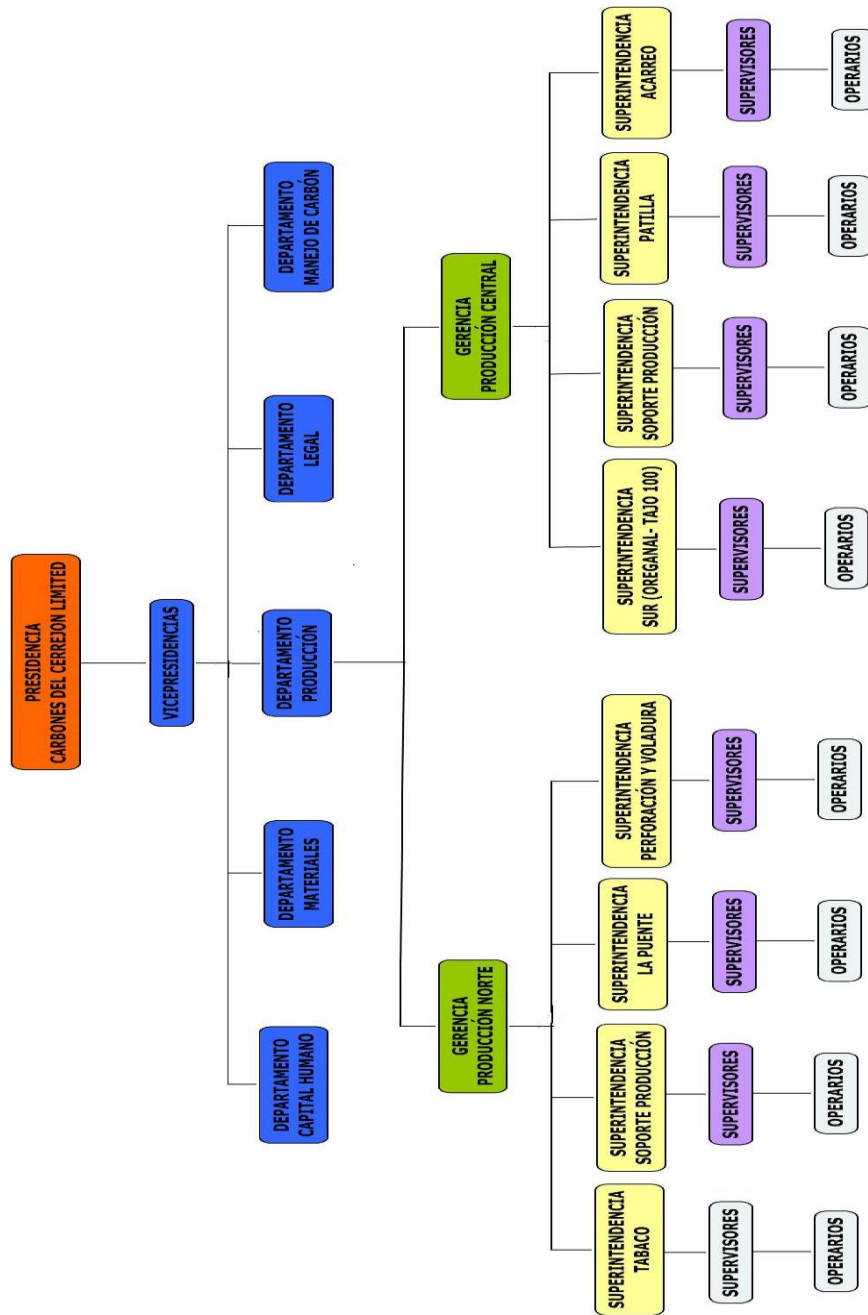
## MANTENIMIENTO DE VÍAS



Motoniveladoras: 17: 16G + 7: 16H  
Uso de Agua anual: 5.5 M m<sup>3</sup>  
Mantenimiento de vías: 95 Km

## 1.7 ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL<sup>23</sup>

Figura 8. Estructura Organizacional



<sup>23</sup> (CIS) Centro de Información y Soporte CERREJÓN

### **1.7.1 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL**

En Carbones del Cerrejón Limited, el direccionamiento de la comunicación se presenta de forma jerárquica, encabezada por el Presidente de la compañía León Teicher, quien dirige las 5 vicepresidencias que son asignadas a cada departamento: Capital Humano, Materiales, Producción, Legal y Manejo de Carbón. A su vez, cada departamento, excluyendo al de producción, cuenta con un Gerente, Superintendentes, Supervisores y Operarios.

El departamento de producción es el único departamento que cuenta con 2 gerencias, debido a que existen 2 zonas de explotación de carbón:

- Zona Norte, conformada por los tajos Tabaco y La Puente
- Zona Central, conformada por los tajos del Sur (Tajo 100 y Oreganal) y Patilla.

## 1.8 LOCALIZACIÓN<sup>24</sup>

Figura 9. Ubicación Geográfica



La extracción del carbón por parte de Carbones del Cerrejón LLC, se realiza en la Zona Norte de Colombia, específicamente en la península del departamento de La Guajira, localizada en el valle localizado entre las estribaciones de la Sierra Nevada de Santa Marta por el occidente y la Serranía del Perijá y los Montes de oca por el oriente, cubriendo aproximadamente una área de 78.000 hectáreas.

La mina se encuentra localizada entre los municipios de Maicao y Albania al norte y Barrancas al sur. El yacimiento está dividido en tres zonas definidas así: Zona Norte, Zona Centro las cuales se encuentran en explotación y Zona Sur que se encuentra en exploración.

---

<sup>24</sup> (CIS) Centro de Información y Soporte CERREJÓN

## 1.9 RESEÑA HISTÓRICA<sup>25</sup>

- **Zona norte**

En diciembre de 1976 se firmó el Contrato de Asociación entre Carbocol S.A, empresa del estado colombiano, e Intercor, filial de ExxonMobil, para el desarrollo de la zona norte del Cerrejón. Este contrato contempló tres etapas: Exploración (1977-1980), Construcción (1981-1986) y Producción (1986-2009). En enero de 1999 se firmó un acuerdo con el estado colombiano para extender esta etapa por 25 años más, hasta 2034.

En noviembre de 2000, el gobierno de Colombia vendió la participación de Carbocol S.A. (50%) en el Contrato de Asociación El Cerrejón Zona Norte, al consorcio integrado por compañías subsidiarias de BHP Billiton plc, Anglo American plc y Glencore International AG. Posteriormente, Glencore vendió su participación a Xstrata plc.

En febrero de 2002, este consorcio adquirió a Intercor el 50% restante, perteneciente a Exxon Mobil, convirtiéndose así en dueño único del Cerrejón Zona Norte. En noviembre de 2002 se formalizó la fusión entre Intercor y Carbones del Cerrejón S.A y se cambió la razón social de Intercor, hoy por Carbones del Cerrejón Limited, Cerrejón.

---

<sup>25</sup> (CIS) Centro de Información y Soporte CERREJÓN

- **Cerrejón zona central**

En esta zona hay dos áreas contratadas:

- Depósito Central (Comunidad de El Cerrejón), el cual ha estado en producción desde 1981 mediante contratos con diferentes empresas (Consortio Domi Prodeco Auxini, Carbones del Caribe y otras), hasta que en 1995, Glencore adquiere a Prodeco, creando Carbones del Cerrejón S.A. y luego en 1997, Anglo American se vincula al negocio. En 2000 BHP Billiton se convierte en el tercer asociado.

- Depósito Oreganal (Estatul) fue contratada inicialmente entre Carbones del Caribe y el estado colombiano (hoy Minercol) y luego en 1995 con Oreganal S.A., que a su vez, en 1999, cedió su participación a Carbones del Cerrejón.

- **Área de patilla**

En 2001, esta área fue adjudicada, mediante concurso público, al consorcio integrado hoy por Carbones del Cerrejón Limited (antes Intercor) y Cerrejón Zona Norte S.A., las cuales pertenecen actualmente a compañías subsidiarias de BHP Billiton plc, Anglo American plc y Xstrata plc.

- **Zona sur**

En 1997 y a través de licitación, le fue adjudicado el contrato de exploración y explotación de esta zona, al consorcio integrado hoy por compañías subsidiarias de BHP Billiton plc, Anglo American plc y Xstrata plc. Actualmente, la zona sur de Cerrejón se encuentra en etapa de exploración.

## **1.10 DESCRIPCIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO**

EL DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN tiene como función principal, producir carbón al menor costo unitario posible, dentro de los siguientes lineamientos:

- Estricto cumplimiento de los objetivos de Integridad Operacional
- (Seguridad, Salud, Medio Ambiente, Protección y Comunidades).
- Lograr los volúmenes establecidos en el plan (mensual y anual).
- Adhesión a la secuencia de minería establecida por el plan.
- Costo unitario por tonelada por debajo de lo planeado.
- Satisfacción de los requerimientos de carbón (volumen, calidad) definidos por la función de Manejo de Carbón.

### **SUPERVISOR TÉCNICO**

Nombre: Guillermo Guerrero

Cargo: Analista en Producción.

e-mail: [Guillermo.guerrero@Cerrejóncoal.com](mailto:Guillermo.guerrero@Cerrejóncoal.com)

Teléfono: (5) 3505227

La mina, Albania

## 2. DIAGNÓSTICO DE LA EMPRESA

Carbones del Cerrejón Limited, es una empresa que siempre se ha preocupado por mantener altos niveles de eficiencia y productividad basados en la adecuada optimización de sus recursos, es por esto que siempre se encuentra en un constante proceso de investigación con el fin de identificar causas y errores que pudiesen llegar a retrasar la efectividad del sistema productivo.

Actualmente, la empresa cuenta con un área de investigación denominada “Six Sigma”<sup>26</sup>, que es una metodología rigurosa que utiliza herramientas y métodos estadísticos, para **Definir** los problemas y situaciones a mejorar, **Medir** para obtener la información y los datos, **Analizar** la información recolectada, **Incorporar** y emprender mejoras al o a los procesos y finalmente, **Controlar** o rediseñar los procesos o productos existentes, con la finalidad de alcanzar etapas óptimas, lo que a su vez genera un ciclo de mejora continua.

Esta área de investigación, en uno de sus proyectos descubrió que en el cambio de turno se presenta una disminución significativa de la eficiencia de la productividad de los trabajadores y por ende de la empresa. Por consiguiente, se procedió a identificar los factores que más incidían en esta disminución para luego implementar efectivas soluciones que mejorarían este problema.

A lo largo del proyecto se estableció que la eficiencia de los empleados debería alcanzar un estándar del 95.83%, que en meses anteriores era de 89.13%. El objetivo del Proyecto en primera instancia era el de trabajar sobre el 6.70% restante, por consiguiente, se implementaron mejoras con las cuales se ha logrado aumentar la eficiencia de los trabajadores en la hora final del turno.

---

<sup>26</sup> [www.Seis-sigma.com](http://www.Seis-sigma.com)

El estándar del **95.83%** fue establecido teniendo en cuenta el factor “Tiempo”, donde se realizaron previas observaciones en campo durante el cambio en caliente para determinar el tiempo óptimo del proceso, que es de 5 minutos; a razón de esto, se tomó como referencia las 2 horas donde se realiza el cambio de turno (hora final [11] - hora inicial [0]) y el tiempo óptimo fijado (5 minutos). Resultando la siguiente fórmula:

$$\frac{\text{Tiempo}_C \text{ Caliente}}{\text{Tiempo}_T \text{ Total}} = \frac{115 \text{ min}}{120 \text{ min}} = 0.9583 * 100 = 95.83\%$$

## TAREAS A IMPLEMENTAR

Tabla 1. Tareas a Implementar Proyecto “Hot Sit Change”

Tarea #	Que	Quien	Apoyo requerido	Recursos adicionales	Exito medido por
S-1	Elaborar diseños de cambios en caliente eficientes para el cambio de turno	Vicente Fandiño	Supervisores y Operadores	Félix Chinchilla, Guillermo Guerrero	V. Fandiño
S-2	Socializar el diseño con los equipos de soporte a la operación	Vicente Fandiño Supervisores de Acarreo	Disponibilidad de Supervisores y Operadores	Supervisores de Soporte	V. Fandiño
S-3	Construir las líneas de cambio en caliente de acuerdo al diseño establecido	Superintendencia de Soporte a Minería	Supervisores y Operadores	Despacho	Ste. Tajo
S-4	Desarrollar un estándar para el cambio de turno en caliente	Vicente Fandiño, Felix Chinchilla y Supervisores	Despacho Supervisores y Operadores	Guillermo Guerrero	V. Fandiño
S-5	Monitorear el cambio de turno con herramientas online. Computación	Supervisores de Acarreo y Despacho	Depto de Sistemas	Wilman Arias, José Mercado	Ste. Tajo
S-6	Socializar el procedimiento de cambio de turno en caliente	Supervisores de Acarreo y Despacho	José Mercado	Guillermo Guerrero	Ste. Tajo
S-7	Incluir en el plan minero de operaciones la ubicación de las líneas de cambio en caliente	Analista Servicios Técnicos	Despacho Supervisores y Operadores	Guillermo Guerrero	V. Fandiño

### 3. ANTECEDENTES

Carbones del Cerrejón Limited, a través de todo el tiempo de permanencia en el en la industria colombiana siempre ha destinado parte de su espacio laboral a los estudiantes en práctica que sirven de soportes a las diferentes áreas de la compañía. Estos practicantes han sido estudiantes de las principales universidades del País, siendo ésta la primera vez en la que se cuenta con la participación de un estudiante de la Universidad Pontificia Bolivariana de Bucaramanga.

El proyecto “Hot sit Change” del Tajo Oreganal y Tajo 100, que hace referencia al cambio en caliente o cambio de turno de la compañía, con el fin de mantener altos niveles de eficiencia en la hora final e inicial de cada turno o jornada, es un proyecto que fue planteado por el grupo investigativo “Six Sigma”, para dar respuesta al siguiente problema: *“Durante los meses de Mayo, Junio y julio de 2008, la eficiencia durante el desarrollo del cambio en caliente en estéril, turnos secos, en el tajo Oreganal fue de 89.13%. Esta brecha de 6.70%, desde 95.83%, representan un potencial impacto anualizado de 573 KU\$ por el carbón dejado de producir”*.<sup>27</sup>

Las mejoras se comenzaron a implementar desde el 11 de septiembre del 2008 y los autores del proyecto son todos los supervisores de acarreo, minería y soporte a la operación del Tajo Oreganal y Tajo 100, todo esto liderado por el Superintendente Lisandro López, que gracias a su empoderamiento y seguimiento se han visto los resultados positivos.

---

<sup>27</sup> VICENTE CARLOS FANDIÑO, Ingeniero Civil, funcionario de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED (1993 – 2009). En el cargo de Analista de Procesos.

#### 4. JUSTIFICACIÓN

El departamento de producción es el eje central que mueve esta compañía y de su buen funcionamiento y manejo eficaz de los recursos depende en forma directa los ingresos. Es por eso que se hace necesario contar con la presencia de estudiantes en práctica para brindar soporte logístico a la operación. Actualmente, Cerrejón Limited cuenta con 47 practicantes de los cuales 7 pertenecen al departamento de producción.

En éste departamento se llevan a cabo muchos proyectos de seguimiento a la producción con el fin de optimizar los procesos y mantener bajos costos en la operación, uno de esos proyectos es el “Hot Sit Change” (Cambio en Caliente), que fue creado con el fin de aumentar la eficacia de los empleados en el cambio de turno. A lo largo de este proyecto se estableció que la eficiencia de los empleados debería alcanzar un estándar del 95.83%, que en meses anteriores era de 89.13%. El objetivo del Proyecto es disminuir la brecha entre lo real y lo planeado, por consiguiente, se implementaron mejoras con las cuales se ha logrado reducir hasta la fecha esta cifra.

El valor agregado que se pretende ofrecer a la compañía desde la ingeniería industrial, estará perfilado a la estandarización y sostenimiento de este proyecto, a través del seguimiento de los actores (supervisores, operarios, máquinas) que inciden en la disminución de la eficiencia en el cambio en turno. Además, servir de soporte directo al jefe inmediato Guillermo Guerrero (Analista de Producción) y realizar funciones varias relacionadas con el departamento de producción que se sustentan en la utilización de los siguientes accesos de datos que la empresa maneja, que por razones de seguridad fue necesario firmar un compromiso de confidencialidad y cumplimiento; ellos son:

- Información desempeño producción
- I/Prod/Mina/Acceso/Calidad Mantos Tajos/CQtrackingReports.mdb
- CTD Reports (Centro de despacho de Camiones)
- Power View
- I/Manto/Mina/Reportes
- Correo
- I/Prod/Mina/Acceso
- I/Prod/Mina/Desempeño

De la utilización de estos accesos se esperan reportes estadísticos analíticos, para luego ser enviados a las partes interesadas.

## **5. OBJETIVOS**

### **5.1 OBJETIVO GENERAL**

Hacer seguimiento a la estandarización del Proyecto “Hot sit Change” (Cambio de Turno) en los Tajos 100 y Oreganal del Cerrejón.

### **5.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- Revisar a través de estudios en campo si los datos arrojados por el sistema cumplen con las metas establecidas.
- Realizar presentaciones periódicas para evaluar el comportamiento de las eficiencias en el cambio de turno.
- Identificar fallas e informar oportunamente a la administración (Superintendente y supervisor) para lograr una oportuna corrección.
- Presentación de resultados en grupos naturales (reunión de retroalimentación de los supervisores con sus operadores) para tratar de encauzar al personal al estándar.

## 6. MARCO TEÓRICO

### 6.1 CAMBIO EN CALIENTE

Carbones del Cerrejón Limited, es una compañía que opera las 24 horas del día sin interrupción es por esta razón que cuenta con el proceso de Cambio en Caliente que hace referencia al cambio de turno cada 12 horas. En este proceso se hace común la utilización de los siguientes términos:

- Hora cero: Se conoce como la hora inicial de turno<sup>28</sup>.
- Hora 11: Se conoce como la hora final del turno<sup>29</sup>.
- Dupla: término utilizado para conocer el grupo entrante y saliente. Por ejemplo: dupla Lideres-Titanes, grupo entrante es Líderes y saliente es Titanes<sup>30</sup>.
- CTD: Sistema Computarizado de Despacho de Camiones, encargado del despacho automático de palas y camiones<sup>31</sup>.

---

<sup>28</sup> JOSÉ LEONARDO MAYA, Ingeniero Industrial, practicante de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (Diciembre 2008 – Abril 2009). En el cargo de Estudiante en Práctica del Departamento de Producción.

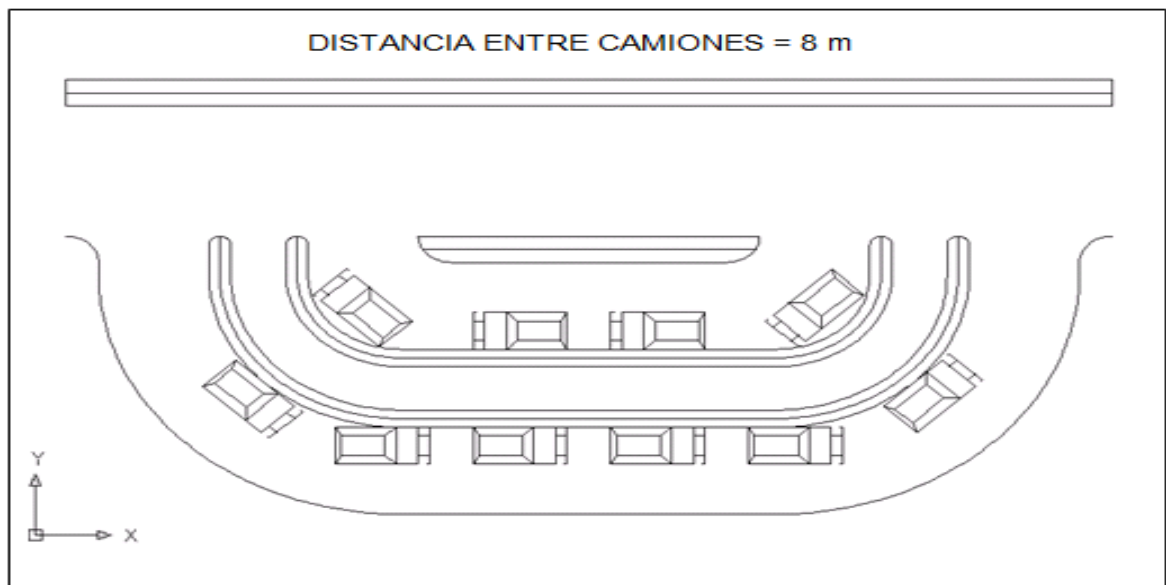
<sup>29</sup> JOSÉ LEONARDO MAYA, Ingeniero Industrial, practicante de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (Diciembre 2008 – Abril 2009). En el cargo de Estudiante en Práctica del Departamento de Producción.

<sup>30</sup> JOSÉ LEONARDO MAYA, Ingeniero Industrial, practicante de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (Diciembre 2008 – Abril 2009). En el cargo de Estudiante en Práctica del Departamento de Producción.

<sup>31</sup> ELMIS MARIA PUCHE, Técnico en Sistemas, funcionaria de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (2000 – 2009). En el cargo de Analista CTD.

- Demora 21: Tiempo en el que los operarios entrantes realizan la inspección preoperacional. El tiempo estimado para la realización de esta tarea es de 5 minutos<sup>32</sup>.
- Grupos de trabajo: La empresa cuenta con 4 grupos de trabajo: Lideres, Titanes, Patriotas y Caribes que operan en turnos de trabajo comúnmente conocidos como 2123, que significa 2 días (diurno-nocturno) de trabajo, un intermedio de descanso, 2 de trabajo (diurno-nocturno) y 3 días de descanso<sup>33</sup>.
- Línea de Cambio en Caliente: La línea de cambio en caliente es el punto de cambio de turno entre el grupo entrante y saliente. A continuación se presenta el diseño típico de la Línea de Cambio en Caliente<sup>34</sup>.

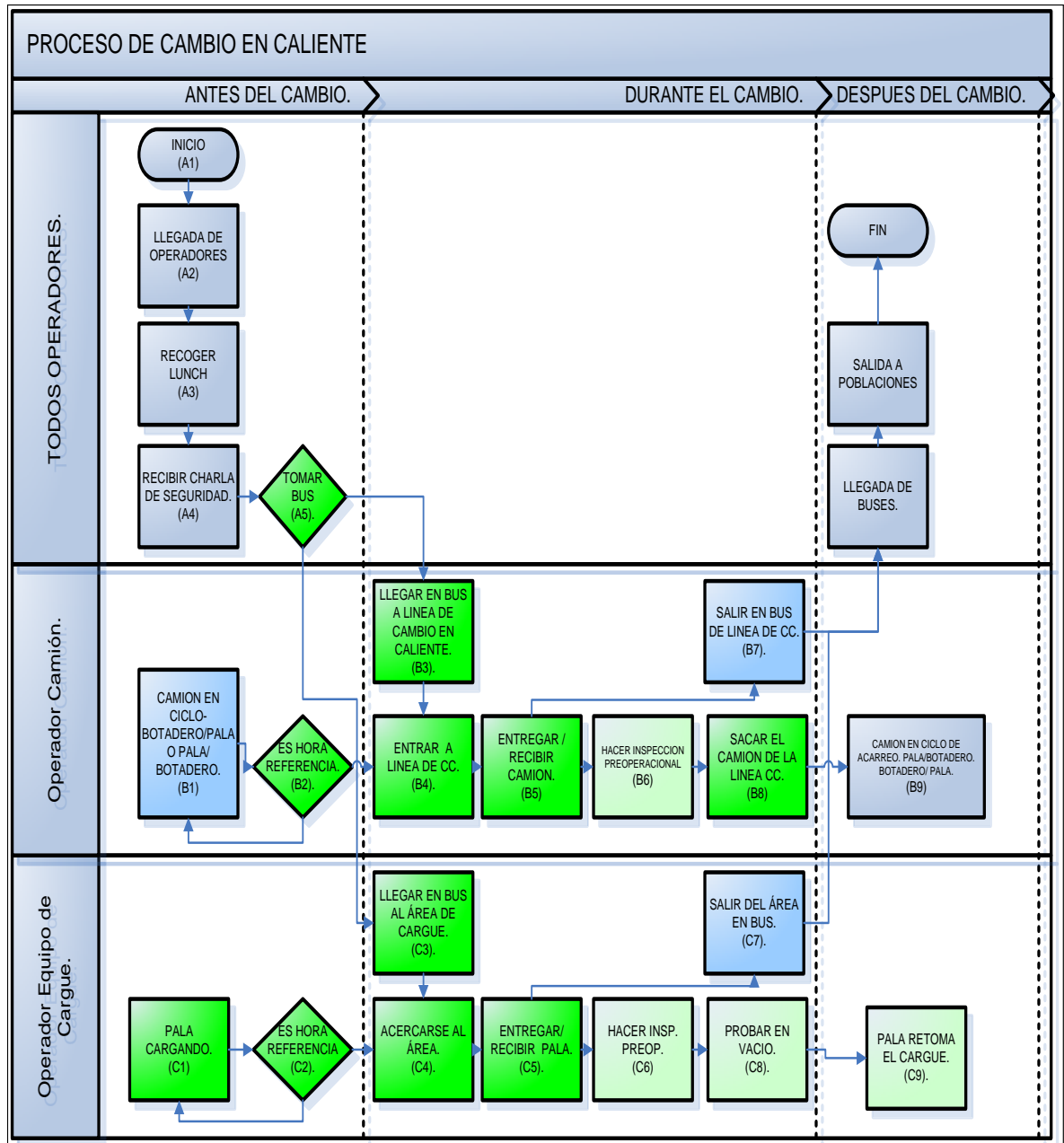
Figura 10. Diseño Típico de la Línea de Cambio en Caliente

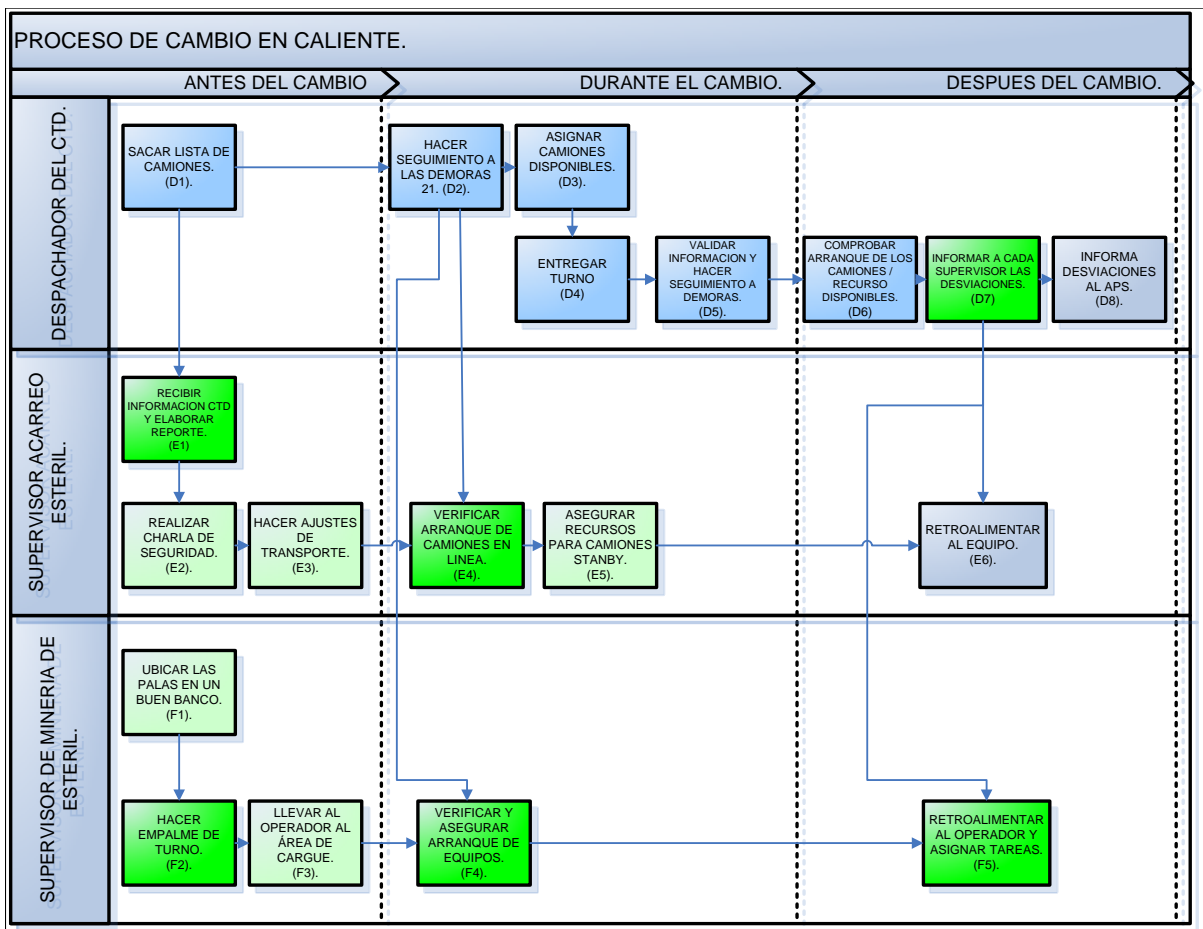


<sup>34</sup> VICENTE CARLOS FANDIÑO, Ingeniero Civil, funcionario de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED (1993 – 2009). En el cargo de Analista de Procesos.

## 6.2 PROCESO DE CAMBIO EN CALIENTE

Figura 11. Proceso de Cambio en Caliente





Este recuadro muestra el Cambio en Caliente de la Compañía en 6 partes:

- A. Todos los operadores: Muestra el proceso que hacen los Operadores entrantes y salientes de Camión y de Cargue, desde su llegada hasta la línea de Cambio en Caliente y finalmente la salida a las poblaciones.
- B. Operador Camión
- C. Operador Cargue

En la parte B y C, ambos operadores realizan el mismo proceso, esperan la hora de referencia, que es cuando llega el bus con los operarios entrantes, luego se realiza el proceso de entrega y recibimiento del turno, teniendo en cuenta que la línea de Cambio en Caliente solo cuenta con espacio para 5 máquinas en operación. Un operador no puede parar de trabajar hasta que los 5 primeros operadores hayan entregado, ya que con esta estrategia, se evitan paradas de producción. Finalmente, cuando ya todos los operadores hayan culminado el cambio de turno se montan al bus para luego ser trasladado a los pueblos donde residen.

- D. Despachador del CTD: Realiza el seguimiento sistematizado de todos los movimientos de las máquinas en operación<sup>35</sup>.
- E. Supervisor Acarreo de Estéril: Supervisa el trabajo de los operadores de camión<sup>36</sup>.
- F. Supervisor Minería de Estéril: Supervisa el trabajo de los operadores de cargue<sup>37</sup>.

**Nota:** Los símbolos A1, B1, C1, D1, E1, F1 y demás nominaciones corresponden a la secuencia de los pasos realizados durante el proceso.

---

<sup>35</sup> ELMIS MARIA PUCHE, Técnico en Sistemas, funcionaria de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (2000 – 2009). En el cargo de Analista CTD.

<sup>36</sup> GUILLERMO GONZALO GUERRERO, Ingeniero de Sistemas, funcionario de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (1986 – 2009). En el cargo de Analista de Producción.

<sup>37</sup> GUILLERMO GONZALO GUERRERO, Ingeniero de Sistemas, funcionario de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (1986 – 2009). En el cargo de Analista de Producción.

## 7. ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LA PRÁCTICA

### 7.1 SEGUIMIENTO DEL PROYECTO “HOT SIT CHANGE” EN LOS TAJOS 100 Y OREGANAL DEL CERREJÓN

Realizar seguimiento al proceso de cambio de turno de Carbones del Cerrejón Limited para lograr la sostenibilidad del proyecto “Hot sit Change” del tajo Oreganal y Tajo 100, con el fin de mantener altos niveles de eficiencia de la productividad de los empleados en la hora final e inicial de cada turno o jornada. Para llevar a cabo lo anteriormente dicho fue necesario realizar las siguientes actividades:

#### 7.1.1 ENTRENAMIENTO

- Software “Hot sit Change”: Esta capacitación fue realizada por autor directo del software, el ingeniero de sistemas José Gregorio Mercado (Analista de Soporte de Información para Proyectos). Este software fue diseñado con el fin de calcular la productividad de los equipos por ciclo de acarreo de estéril y además medir el volumen planeado en tiempo real con las condiciones de cada turno o jornada de trabajo.
- Software MINITAB: Esta capacitación fue realizada por el Departamento de Planeación y Tecnología, con el fin crear destrezas en la presentación de informes para proyectos basados en análisis estadísticos. Permitiendo la interpretación de histogramas, gráficas de tortas, boxplot, series de tiempo, cuadros de control, paretos, espina de pecado y capacidad de procesos, entre otros.

- Entrenamiento Yellow Belt en SIX SIGMA: Este entrenamiento fue realizado por Planeación Corporativa para el Mejoramiento de Procesos, con el fin de proporcionar destrezas, conocimientos y autoconfianza necesarios para que las personas estén preparadas para apoyar y participar eficazmente en el mejoramiento continuo de sus áreas, utilizando la metodología que provee el programa de Six Sigma. Esta metodología es usada para atacar los defectos y así reducir la variabilidad de los procesos, productos o servicios de la organización, por medio del entendimiento de las necesidades del cliente, usando hechos y análisis estadísticos.

### **7.1.2 TRABAJO DE CAMPO**

Se realizaron visitas periódicas a campo, en un principio para conocer el funcionamiento del proceso de cambio en caliente y luego para hacer seguimiento las causas de los factores que incidían en el aumento o disminución de la eficiencia de la productividad de los trabajadores en la hora 11.

### **7.1.3 RECOLECCIÓN DE DATOS Y ANÁLISIS ESTADÍSTICOS**

Basado en el contraste de la información suministrada por el software “Hot sit Change”, el registro de la ocurrencia de eventos inesperados como lluvias, horas meeting y el funcionamiento atípico de máquinas u operarios durante las jornadas de trabajo, se procede a realizar el análisis estadístico apoyado en software MINITAB; presentando de este análisis, informes periódicos a las partes interesadas (Superintendente, Supervisor, Analista), donde se muestra el comportamiento de la eficiencia de los trabajadores en la hora 11, según el Tajo, el mes, el turno, grupo de trabajo, dupla de trabajo, grupo que entrega y grupo que recibe. Además, se visualiza a través de los Control Charts los puntos críticos que están fuera de control para indagar las causas que lo llevaron a disminuir la

eficiencia en el turno correspondiente. La base de datos objeto de estudio se encuentra en el Anexo 1.

## **7.2 SOPORTE AL DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN**

- El soporte prestado al departamento de producción se enfocó directamente al apoyo en funciones relacionadas con el análisis de la producción dirigidas por el jefe inmediato Guillermo Gonzalo Guerrero. Entre esas funciones cabe resaltar el seguimiento al proyecto de “Descargue a 45°”, que es un proyecto que tiene como fin disminuir el tiempo de descargue de los camiones de acarreo de estéril en los botaderos, que anteriormente se hacía con un giro a 90° y representaba mas costos para la compañía.

## 8. RESULTADOS ALCANZADOS POR EL APOYO DEL PRACTICANTE

A continuación se presenta los resultados consolidados del comportamiento del cambio en caliente en los Tajos 100 y Oreganal del Cerrejón, en el periodo comprendido desde noviembre del 2008 a marzo del 2009. Analizándolos desde diferentes puntos de vista.

### 8.1 DÍAS MEETING

Los días meeting hace referencia a las reuniones que realizan los trabajadores con el fin de tratar algún tema de interés común. En el mes de diciembre se presentó la mayor cantidad de meeting a razón de que la empresa se encontraba en el proceso de negociación de la firma. Estos días serán excluidos por motivo que afectan directamente la eficiencia de la hora final de los trabajadores.

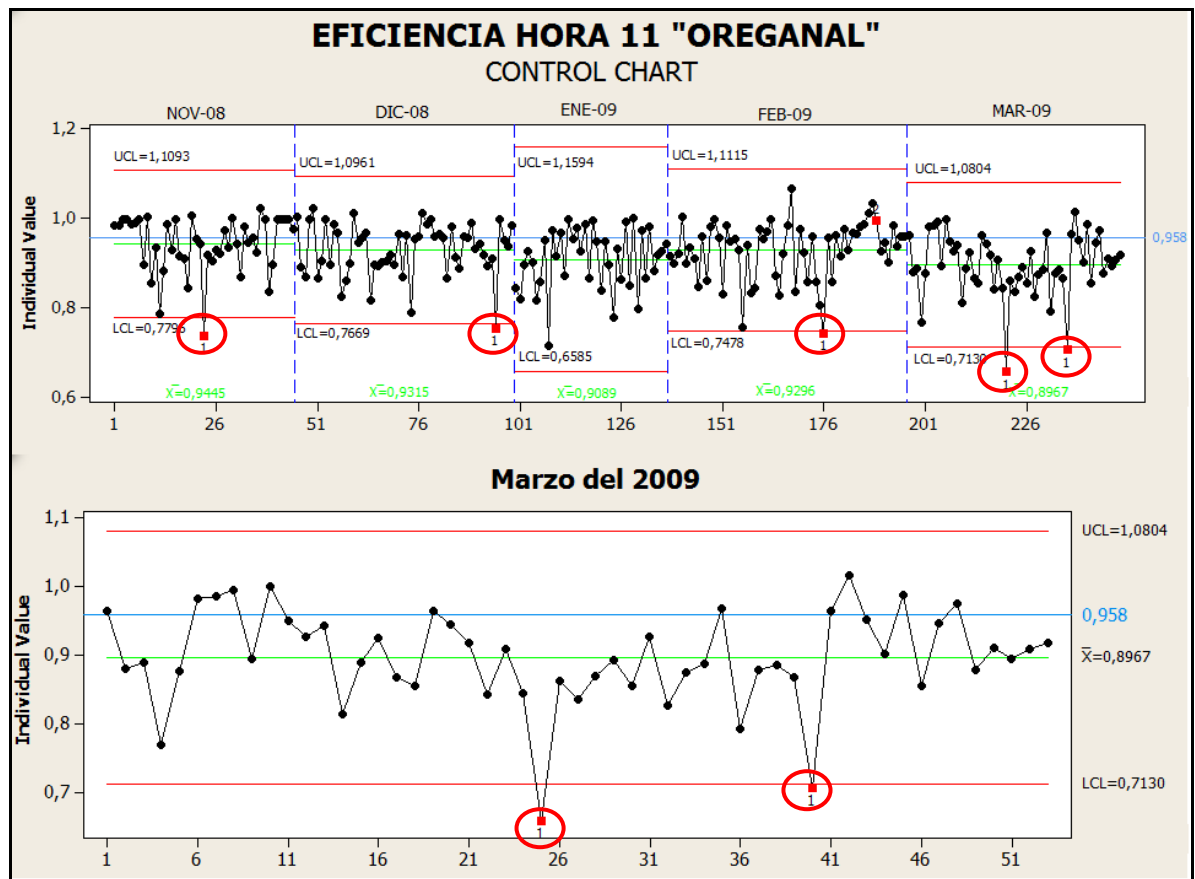
Tabla 2. Días meeting.

DICIEMBRE			ENERO			FEBRERO			MARZO		
DIA	DIURNO	NOCTURNO	DIA	DIURNO	NOCTURNO	DIA	DIURNO	NOCTURNO	DIA	DIURNO	NOCTURNO
1		X	5	X	X	27	X		16		X
2	X	X	6	X					18	X	
3	X		7	X							
4	X		8	X	X						
10	X		9	X							
16		X	13	X	X						
18	X	X	15	X	X						
30			22	X	X						

## 8.2 CUADROS DE CONTROL DEL PROCESO

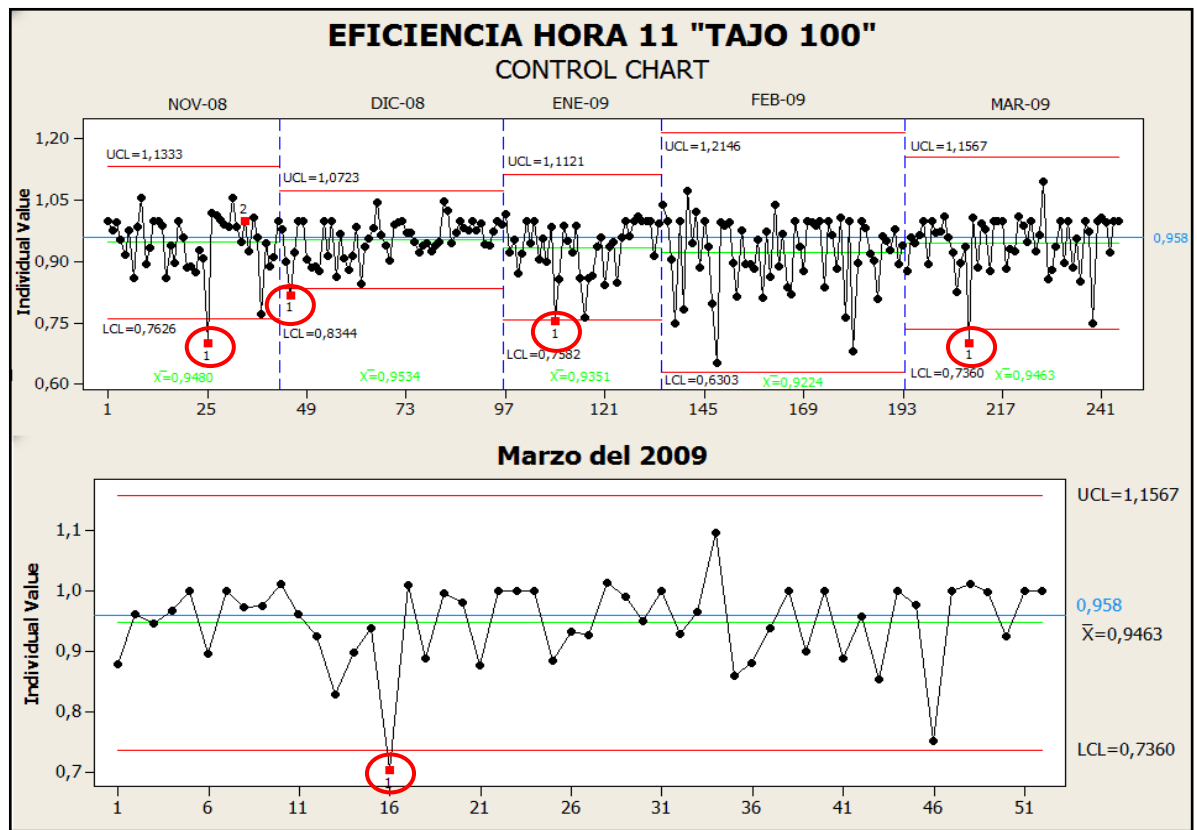
A continuación se presenta los cuadros de control del proceso de cambio en caliente, donde se muestra el comportamiento de los datos en una línea de serie de tiempo indicando los puntos “fuera de control” que influyen en la disminución de la eficiencia de la hora 11.

Figura 12. Control Chart Oreganal



PUNTOS FUERA DE CONTROL "TAJO OREGANAL"			
FECHA	TURNO	DUPLA	EFICIENCIA
11-NOV-08	Diurno	[Car-Lid]	73,87%
27-DIC-08	Nocturno	[Car-Lid]	75,58%
16-FEB-09	Nocturno	[Car-Lid]	74,49%
12-MAR-09	Diurno	[Tit-Car]	65,92%
19-MAR-09	Nocturno	[Lid-Tit]	70,78%

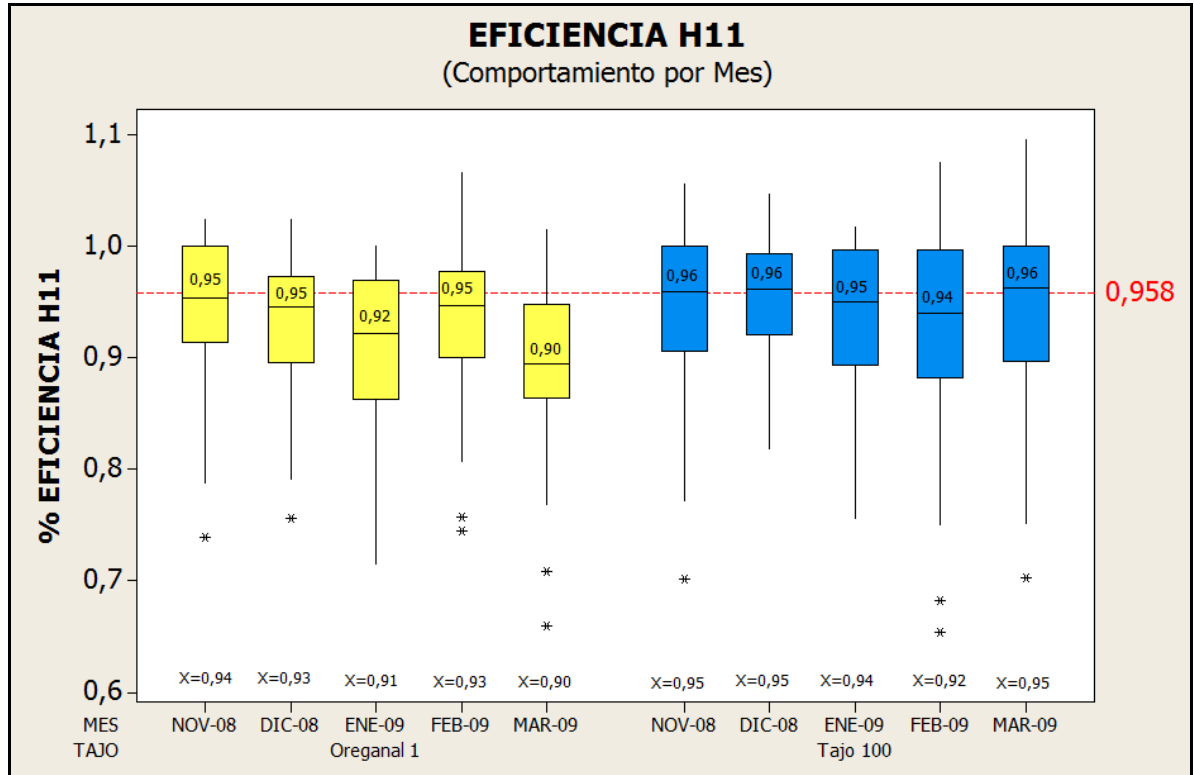
Figura 13. Control Chart Tajo 100



PUNTOS FUERA DE CONTROL "TAJO 100"			
FECHA	TURNO	DUPLA	EFICIENCIA
13-NOV-08	Diurno	[Lid-Tit]	70,10%
29-NOV-08	Diurno	[Lid-Tit]	81,89%
11-ENE-09	Nocturno	[Tit-Pat]	75,56%
07-MAR-09	Nocturno	[Pat-Car]	70,27%

### 8.3 COMPORTAMIENTO POR MES

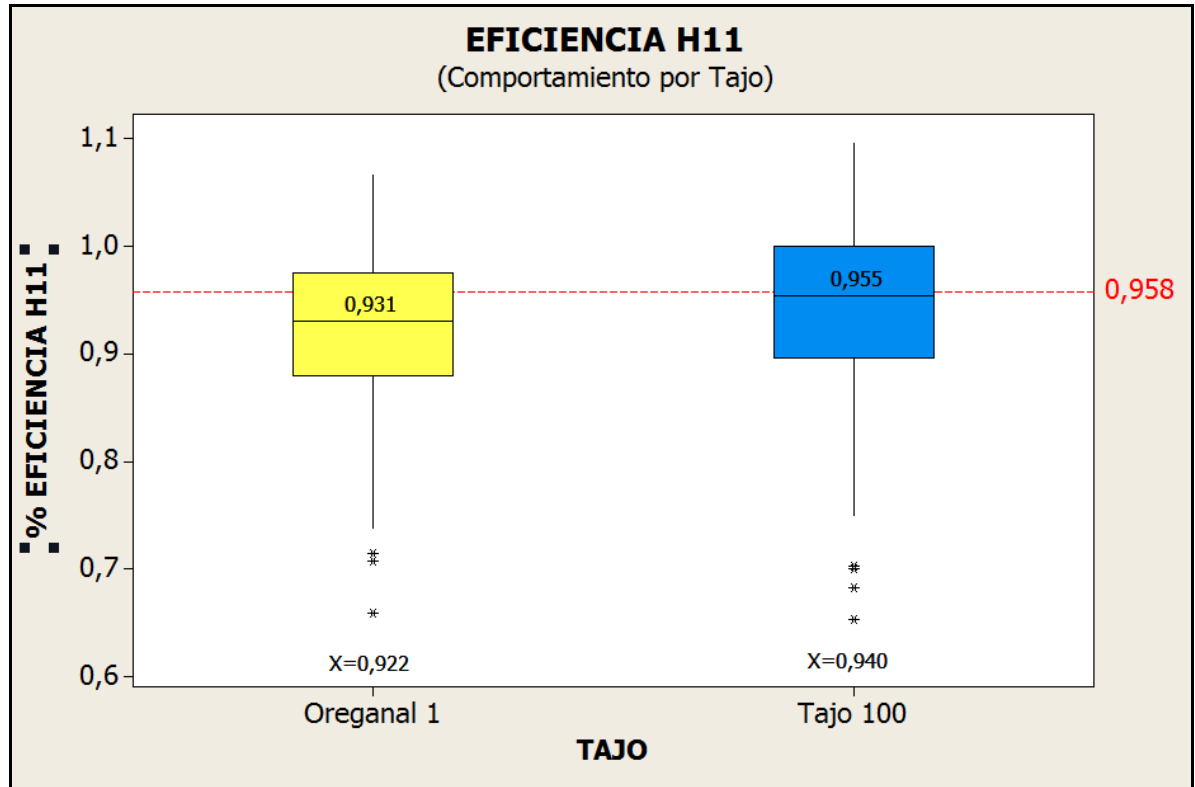
Figura 14. Comportamiento por Mes



- En Tajo Oreganal: Se observa que la eficiencia de la hora final en promedio fue decreciendo de noviembre (95%) a enero (91%), recuperó puntos en febrero (93%) y luego esta volvió a disminuir en marzo (90%). El mejor comportamiento se presentó en el mes de noviembre del 2008 y el peor fue en el mes de marzo del 2009.
- En Tajo 100: El comportamiento de la eficiencia en este tajo fue más homogéneo, manteniéndose estable de noviembre a diciembre con un 95%, decreció en enero a 94%, pero luego en marzo se volvió a recuperar alcanzando nuevamente el 95%.

## 8.4 COMPORTAMIENTO POR TAJO

Figura 15. Comportamiento por Tajo

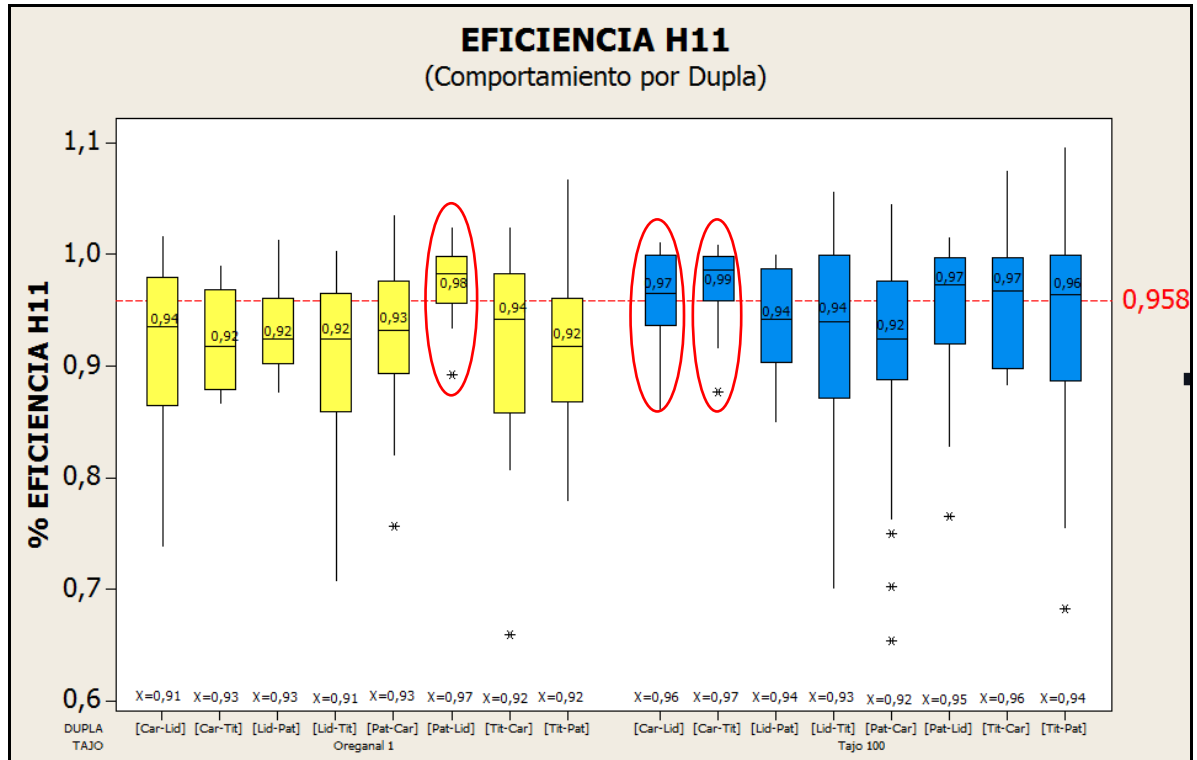


Promediando los datos de noviembre de 2008 a marzo del 2009, se evidencia que Tajo 100 con un 94% de eficiencia en la hora 11 durante el cambio en caliente, presentó mejor comportamiento que Tajo Oreganal con un 93,1%.

En general, se está cumpliendo con el objetivo del proyecto que es el de acercarse cada día más al estándar, ya que en meses anteriores esta eficiencia solo alcanzaba puntajes de 89,13% en promedio.

## 8.5 COMPORTAMIENTO POR DUPLA DE TRABAJO

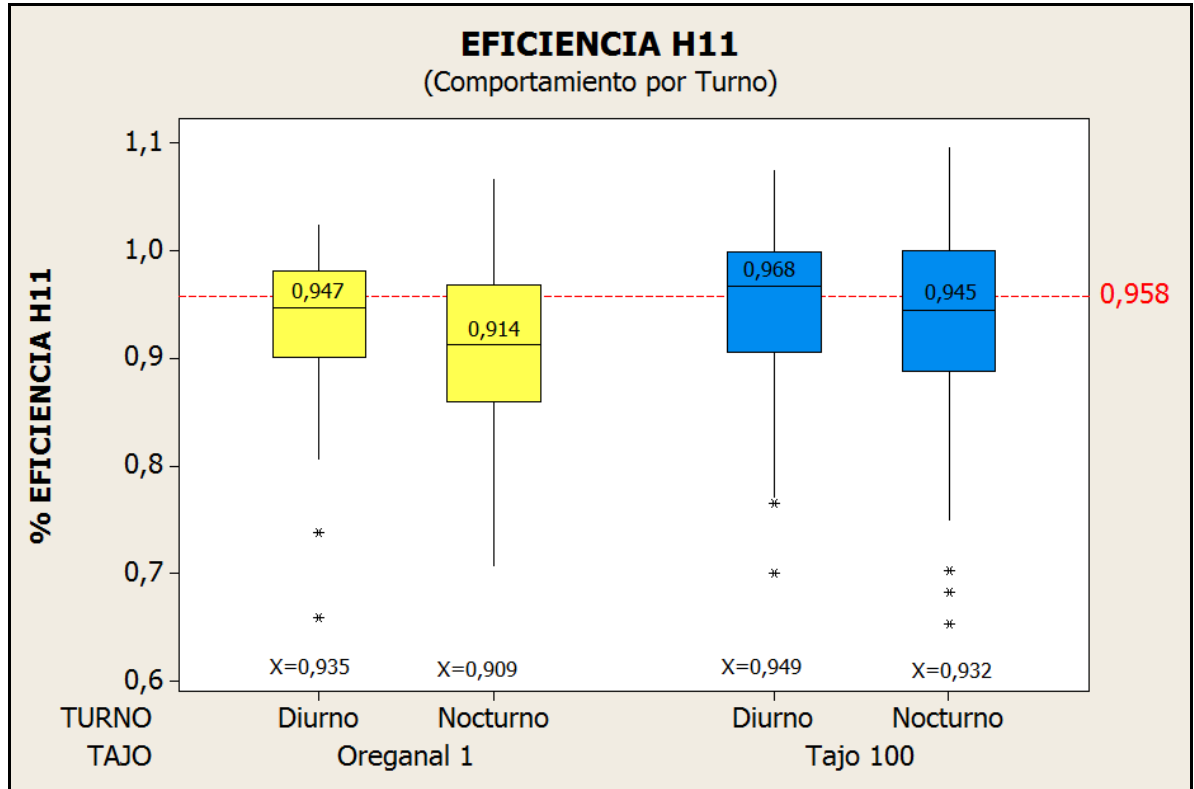
Figura 16. Comportamiento por Dupla



- La pareja de trabajo Pat-Lid en el tajo de Oreganal es la que menos variabilidad en sus datos presenta y tiene el mayor número de eventos por cambio de operador por encima de la meta establecida (0,958).
- En el tajo 100 las pareja Car-Lid (96%) y Car-Tit (97%) son las de mejor desempeño.

## 8.6 COMPORTAMIENTO POR TURNO

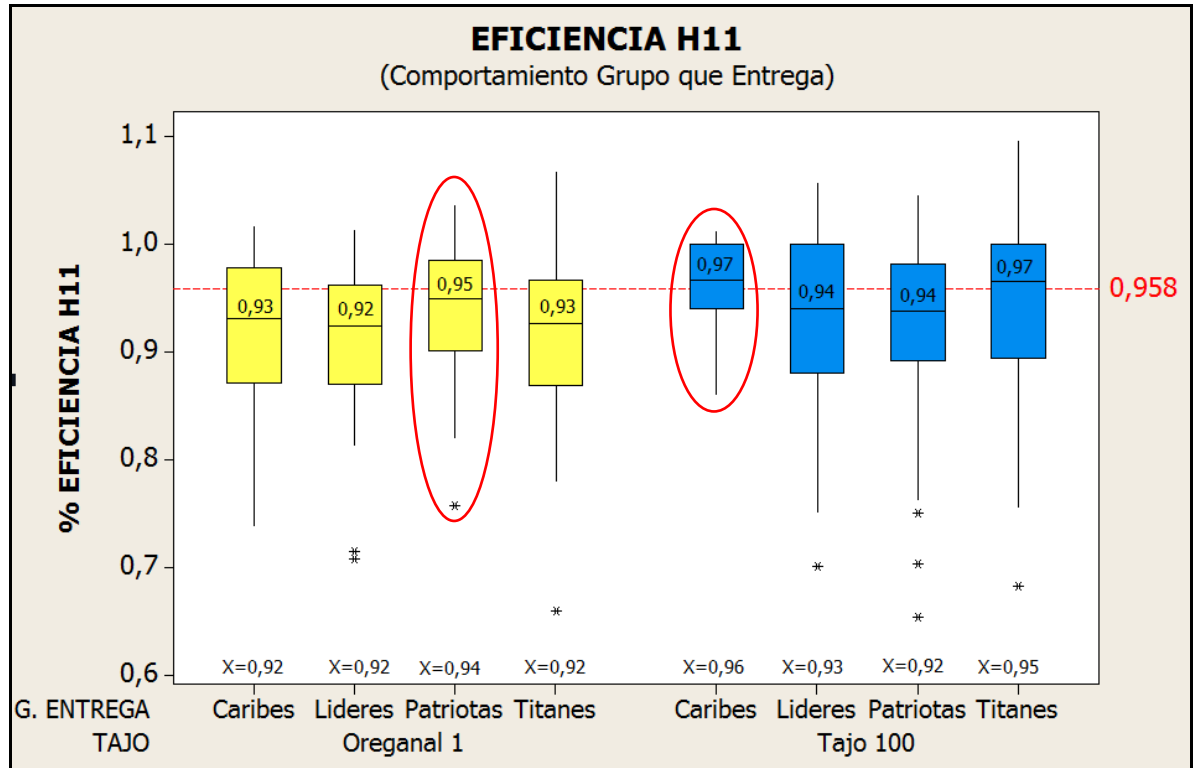
Figura 17. Comportamiento por Turno



- En ambos tajos la eficiencia en los turnos DIURNOS son mejores Comparados con los turnos Nocturnos.

## 8.7 COMPORTAMIENTO GRUPO QUE ENTREGA

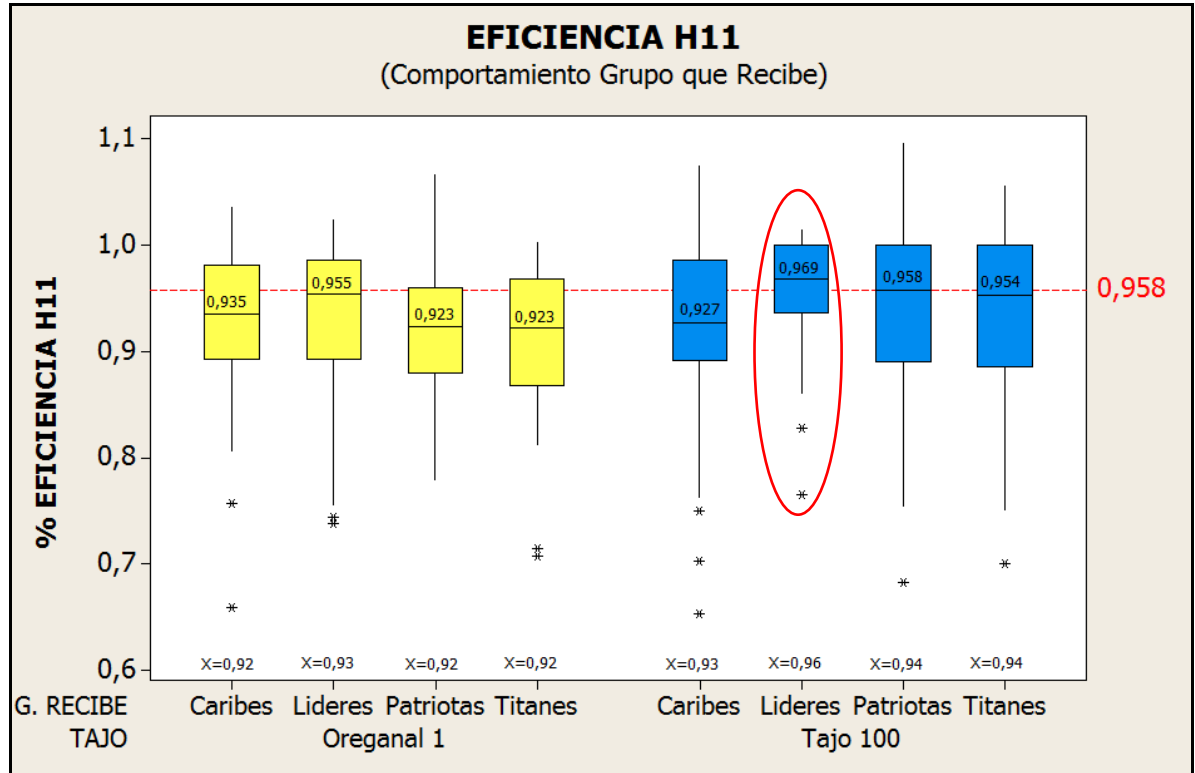
Figura 18. Comportamiento Grupo que Entrega



- En Oreganal: Se presentan los mejores desempeños cuando PATRIOTAS entrega, independientemente del grupo que recibe.
- En tajo 100: Se presentan los mejores desempeños cuando CARIBES entrega, Independientemente del grupo que recibe.

## 8.8 COMPORTAMIENTO GRUPO QUE RECIBE

Figura 19. Comportamiento Grupo que Recibe



- En Oreganal: Todos los grupos presentan un comportamiento similar entre 92% y 93% de eficiencia.
- En Tajo 100: Se presentan los mejores desempeños cuando LIDERES recibe, independientemente del grupo que entrega.

## CONCLUSIONES

- En general, el proceso de Cambio en Caliente en Carbones del Cerrejón Limited presenta un comportamiento de progreso desde que se implementaron las mejoras estipuladas en el proyecto. Se presentaron altos y bajos de eficiencia de un mes a otro, pero esto fue causado por los meeting (Encuentros ocasionales realizados por los operadores), el desmonte temporal de los puntos de cambio en caliente y las áreas temporales de estos sitios que no cumplían con el estándar; situación que según la empresa será temporal mientras se adecuan las zonas por los avances de los botaderos.
- Promediando los datos de noviembre de 2008 a marzo del 2009, se evidencia que Tajo 100 con un 94% de eficiencia en la hora 11 durante el cambio en caliente, presentó mejor comportamiento que Tajo Oreganal con un 93,1%. Cabe resaltar que ambas eficiencias están cumpliendo con el objetivo del proyecto que es el de acercarse al estándar (95,85%), ya que en meses anteriores (antes de implementar las mejoras) esta eficiencia sólo alcanzaba puntajes inferiores de 89,13% en promedio.
- En Tajo Oreganal la eficiencia de la hora final en promedio decreció de noviembre (95%) a enero (91%), recuperó puntos en febrero (93%) y luego esta volvió a disminuir en marzo (90%). El mejor comportamiento se presentó en el mes de noviembre del 2008 y el peor fue en el mes de marzo del 2009.
- El comportamiento de la eficiencia en Tajo 100 fue más homogéneo, manteniéndose estable de noviembre a diciembre con un 95%, decreció en enero a 94%, pero luego en marzo se volvió a recuperar alcanzando

nuevamente el 95%. Esto debido a que el diseño de las líneas de cambio en caliente en este Tajo posee más capacidad para realizar el cambio de turno que en Tajo Oreganal y por este motivo se evitan ciclos negativos en el proceso.

- De los 5 puntos encontrados fuera de control en el Tajo Oreganal, 3 corresponden a la pareja de trabajo (Caribe – Líderes); y de los 4 de Tajo 100, 2 corresponden a la pareja de trabajo (Líderes – Titanes). Esto quiere decir, que se está presentando un problema cuando esta dupla labora.
- Con respecto al comportamiento de la eficiencia por dupla de trabajo, La pareja de trabajo Pat-Lid en el tajo de Oreganal es la que menos variabilidad en sus datos presenta y tiene el mayor número de eventos por cambio de operador por encima de la meta establecida (0,958). En el tajo 100 las pareja Car-Lid (96%) y Car-Tit (97%) son las de mejor desempeño.
- Se comprobó que en ambos tajos la eficiencia de los trabajadores en los turnos DIURNOS fueron mejores en comparación que los turnos Nocturnos.
- Analizando el comportamiento del grupo que entrega, se evidenció que los mejores desempeños de los grupos que entregaban independientemente de los grupos que recibían lo obtuvo: Patriotas en Oreganal y Caribes en Tajo 100.
- Analizando el comportamiento del grupo que recibe, se evidenció que los mejores desempeños de los grupos que recibían independientemente de los grupos que entregaban lo obtuvo Líderes en Tajo 100, mientras que en Oreganal todos los grupos presentaron un comportamiento similar de eficiencia.

- El apoyo del practicante en el seguimiento a la estandarización del proyecto “Hot sit Change” (cambio de turno) en los tajos 100 y Oreganal del Cerrejón y en las demás actividades del departamento de Producción, contribuyó con la generación de buenos resultados, permitiéndole al estudiante poner en práctica sus conocimientos y las habilidades adquiridas durante la carrera. Además, el acompañamiento brindado por la empresa y la Universidad durante este período, contribuyó con el buen desempeño de las labores realizadas y con el cumplimiento de los objetivos de la práctica.

## RECOMENDACIONES

- Conservar un patrón fijo del diseño de la línea de cambio en caliente en la mina, para garantizar de esta forma el cumplimiento de las políticas de seguridad, evitar ciclos negativos, propender a una cultura de orden y mantener altos niveles de productividad en los trabajadores.
- Teniendo en cuenta que el desmontamiento temporal de las líneas de cambio en caliente es una de las causas que afecta la disminución de la eficiencia de la productividad de los trabajadores en la hora final, se recomienda examinar con anticipación dentro del plan minero, la adecuación de esas áreas cada vez que ocurra un cambio de ruta de los camiones, para evitar la formación de ciclos negativos (todo lo que no representa valor) y no esperar a que por movimientos normales de la mina los botaderos invadan la línea de cambio.
- Estudiar la posibilidad de incluir dentro de la evaluación de desempeño de los trabajadores, el comportamiento de “la eficiencia de la productividad en el cambio en cambio en caliente”, para lograr de esta forma la motivación del trabajador en pro de aumentar su eficiencia laboral.
- Identificar los operadores más eficientes para crear una estrategia de seguimiento que beneficie y ayude a aumentar la eficiencia de los demás trabajadores.

## BIBLIOGRAFÍA

- [www.Cerrejoncoal.com](http://www.Cerrejoncoal.com)
  
- [www.Seis-sigma.com](http://www.Seis-sigma.com)
  
- GUERRERO, Guillermo, Analista de Producción CARBNONES DEL CERREJÓN LIMITED.
  
- ELMIS MARIA PUCHE, Técnico en Sistemas, funcionaria de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (2000 – 2009). En el cargo de Analista CTD.
  
- VICENTE CARLOS FANDIÑO, Ingeniero Civil, funcionario de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED (1993 – 2009). En el cargo de Analista de Procesos.
  
- FELIX ALBERTO CHINCHILLA, Administrador de Empresas e Ingeniero de Minas, funcionario de CARBONES DEL CERREJÓN LIMITED. (1985 – 2009). En el cargo de Analista Programa de Mejoramiento.

## **ANEXO**

### **ANEXO 1. BASE DE DATOS DEL CAMBIO EN CALIENTE**

PERIOD	NAME TAJO	MES	TURN SALIENTE	TURN	TURN ENTRANTE	GRUPO ENTREGA	GRUPO RECIBE	DUPLA	VOL REAL 11	VOL REAL 00	VOL POT 11	VOL POT 00	EFIC TOTAL	LLUVIA	EFIC H11	MEETING
200811	Oreganal 1	2008-11	28-OCT-08 Diurno	Diurno	28-OCT-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3813	3813	3871	3813	0,992451848	NO	0,985	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	29-OCT-08 Diurno	Diurno	29-OCT-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3720	3072	3777	3103	0,987209302	NO	0,985	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	29-OCT-08 Nocturno	Nocturno	30-OCT-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2511	2790	2511	2790	1	NO	1,000	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	30-OCT-08 Diurno	Diurno	30-OCT-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3633	3816	3633	3816	1	NO	1,000	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	30-OCT-08 Nocturno	Nocturno	31-OCT-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3627	4092	3671	4094	0,994075982	NO	0,988	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	31-OCT-08 Diurno	Diurno	31-OCT-08 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3441	3906	3477	3919	0,993374797	NO	0,990	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	01-NOV-08 Diurno	Diurno	01-NOV-08 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	1302	1488	1302	1488	1	NO	1,000	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	02-NOV-08 Diurno	Diurno	02-NOV-08 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	2232	1395	2489	1171	0,990983607	NO	0,897	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	03-NOV-08 Diurno	Diurno	03-NOV-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2511	3069	2498	2747	1,063870353	NO	1,005	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	03-NOV-08 Nocturno	Nocturno	04-NOV-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2232	2976	2606	2717	0,978395642	NO	0,856	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	04-NOV-08 Diurno	Diurno	04-NOV-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2883	3255	3077	2853	1,035075885	NO	0,937	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	04-NOV-08 Nocturno	Nocturno	05-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	1767	2697	2242	2697	0,903826686	NO	0,788	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	05-NOV-08 Nocturno	Nocturno	06-NOV-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2418	2697	2740	2740	0,933394161	NO	0,882	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	06-NOV-08 Nocturno	Nocturno	07-NOV-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2325	2790	2352	2738	1,004911591	NO	0,989	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	07-NOV-08 Diurno	Diurno	07-NOV-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3348	3069	3601	3069	0,962068966	NO	0,930	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	07-NOV-08 Nocturno	Nocturno	08-NOV-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	1953	3255	1953	3110	1,028639147	NO	1,000	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	08-NOV-08 Diurno	Diurno	08-NOV-08 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3534	4650	3857	4167	1,019940179	NO	0,916	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	08-NOV-08 Nocturno	Nocturno	09-NOV-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2325	3813	2552	3370	1,036474164	NO	0,911	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	09-NOV-08 Diurno	Diurno	09-NOV-08 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2418	2511	2861	2276	0,959509441	NO	0,845	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	09-NOV-08 Nocturno	Nocturno	10-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2883	3906	2865	3487	1,068797229	NO	1,006	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	10-NOV-08 Diurno	Diurno	10-NOV-08 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	2883	3348	3022	3224	0,997598463	NO	0,954	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	10-NOV-08 Nocturno	Nocturno	11-NOV-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3162	3255	3351	2556	1,086338243	NO	0,944	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	11-NOV-08 Diurno	Diurno	11-NOV-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	1674	3069	2266	2837	0,929453263	NO	0,739	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	11-NOV-08 Nocturno	Nocturno	12-NOV-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3069	3441	3340	3207	0,994348557	NO	0,919	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	12-NOV-08 Diurno	Diurno	12-NOV-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2883	2790	3183	2584	0,983700364	NO	0,906	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	12-NOV-08 Nocturno	Nocturno	13-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2790	4092	2996	3892	0,99912892	NO	0,931	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	13-NOV-08 Diurno	Diurno	13-NOV-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2418	3255	2620	3205	0,973905579	NO	0,923	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	13-NOV-08 Nocturno	Nocturno	14-NOV-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3627	4371	3723	4170	1,013302927	NO	0,974	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	14-NOV-08 Diurno	Diurno	14-NOV-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	2883	2418	3084	2354	0,974806914	NO	0,935	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	14-NOV-08 Nocturno	Nocturno	15-NOV-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3534	3720	3524	3575	1,021834061	NO	1,003	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	15-NOV-08 Diurno	Diurno	15-NOV-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3348	4092	3546	4092	0,974076984	NO	0,944	NO

200811	Oreganal 1	2008-11	16-NOV-08 Diurno	Diurno	16-NOV-08 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2790	3441	3203	2923	1,017140059	NO	0,871	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	16-NOV-08 Nocturno	Nocturno	17-NOV-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	4185	3348	4255	3005	1,037603306	NO	0,984	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	17-NOV-08 Diurno	Diurno	17-NOV-08 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3627	3999	3831	3910	0,985144038	NO	0,947	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	17-NOV-08 Nocturno	Nocturno	18-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2046	2790	2135	2606	1,020037967	NO	0,958	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	18-NOV-08 Diurno	Diurno	18-NOV-08 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	2139	2232	2314	2139	0,981585448	NO	0,924	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	20-NOV-08 Diurno	Diurno	20-NOV-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	1767	1767	1725	1767	1,012027491	NO	1,024	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	20-NOV-08 Nocturno	Nocturno	21-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	1767	1767	1767	1581	1,055555556	NO	1,000	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	21-NOV-08 Diurno	Diurno	21-NOV-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	1302	2046	1556	1895	0,970153579	NO	0,837	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	21-NOV-08 Nocturno	Nocturno	22-NOV-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	1302	930	1453	930	0,936634494	NO	0,896	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	22-NOV-08 Diurno	Diurno	22-NOV-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	1209	1674	1209	1674	1	NO	1,000	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	23-NOV-08 Diurno	Diurno	23-NOV-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3075	4191	3075	4306	0,984419455	NO	1,000	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	23-NOV-08 Nocturno	Nocturno	24-NOV-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3069	3906	3069	3796	1,016023307	NO	1,000	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	24-NOV-08 Nocturno	Nocturno	25-NOV-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	1953	3255	1953	2914	1,070063694	NO	1,000	NO
200811	Oreganal 1	2008-11	27-NOV-08 Diurno	Diurno	27-NOV-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2325	2790	2378	2790	0,989744582	NO	0,978	NO
200811	Tajo 100	2008-11	28-OCT-08 Diurno	Diurno	28-OCT-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3348	3069	3348	3141	0,9889043	NO	1,000	NO
200811	Tajo 100	2008-11	29-OCT-08 Diurno	Diurno	29-OCT-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	2700	2790	2761	2721	1,001459321	NO	0,978	NO
200811	Tajo 100	2008-11	30-OCT-08 Diurno	Diurno	30-OCT-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3069	3627	3075	3789	0,975524476	NO	0,998	NO
200811	Tajo 100	2008-11	30-OCT-08 Nocturno	Nocturno	31-OCT-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3633	3912	3804	3757	0,997883878	NO	0,955	NO
200811	Tajo 100	2008-11	31-OCT-08 Diurno	Diurno	31-OCT-08 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2790	2232	3044	2239	0,950596252	NO	0,917	NO
200811	Tajo 100	2008-11	01-NOV-08 Diurno	Diurno	01-NOV-08 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3906	4743	4002	4004	1,080314764	NO	0,976	NO
200811	Tajo 100	2008-11	01-NOV-08 Nocturno	Nocturno	02-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3534	3720	4104	3349	0,973299343	NO	0,861	NO
200811	Tajo 100	2008-11	03-NOV-08 Diurno	Diurno	03-NOV-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3720	3255	3774	2821	1,057619409	NO	0,986	NO
200811	Tajo 100	2008-11	03-NOV-08 Nocturno	Nocturno	04-NOV-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2418	3162	2289	2932	1,068760774	NO	1,056	NO
200811	Tajo 100	2008-11	04-NOV-08 Diurno	Diurno	04-NOV-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2697	2604	3010	2304	0,997553632	NO	0,896	NO
200811	Tajo 100	2008-11	04-NOV-08 Nocturno	Nocturno	05-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3999	4278	4276	4278	0,967617489	NO	0,935	NO
200811	Tajo 100	2008-11	05-NOV-08 Nocturno	Nocturno	06-NOV-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2883	4185	2883	4226	0,994232663	NO	1,000	NO
200811	Tajo 100	2008-11	06-NOV-08 Nocturno	Nocturno	07-NOV-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3720	3999	3720	3813	1,024691358	NO	1,000	NO
200811	Tajo 100	2008-11	07-NOV-08 Diurno	Diurno	07-NOV-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3720	4092	3768	3533	1,069990412	NO	0,987	NO
200811	Tajo 100	2008-11	07-NOV-08 Nocturno	Nocturno	08-NOV-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3441	4371	3991	4371	0,934226262	NO	0,862	NO
200811	Tajo 100	2008-11	08-NOV-08 Nocturno	Nocturno	09-NOV-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2790	3348	2968	3091	1,013038455	NO	0,940	NO
200811	Tajo 100	2008-11	09-NOV-08 Diurno	Diurno	09-NOV-08 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3813	4557	4254	4557	0,949948927	NO	0,896	NO
200811	Tajo 100	2008-11	09-NOV-08 Nocturno	Nocturno	10-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	1953	3255	1953	3003	1,050847458	NO	1,000	NO
200811	Tajo 100	2008-11	10-NOV-08 Diurno	Diurno	10-NOV-08 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3906	3813	4068	3691	0,994844696	NO	0,960	NO

200811	Tajo 100	2008-11	10-NOV-08 Nocturno	Nocturno	11-NOV-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3720	3999	4196	3726	0,974375158	NO	0,887	NO
200811	Tajo 100	2008-11	11-NOV-08 Diurno	Diurno	11-NOV-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3255	4557	3664	4174	0,996682827	NO	0,888	NO
200811	Tajo 100	2008-11	11-NOV-08 Nocturno	Nocturno	12-NOV-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3441	4464	3936	4294	0,960510328	NO	0,874	NO
200811	Tajo 100	2008-11	12-NOV-08 Diurno	Diurno	12-NOV-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	3627	4278	3900	3925	1,010223642	NO	0,930	NO
200811	Tajo 100	2008-11	12-NOV-08 Nocturno	Nocturno	13-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3534	2976	3887	2593	1,00462963	NO	0,909	NO
200811	Tajo 100	2008-11	13-NOV-08 Diurno	Diurno	13-NOV-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	1953	3999	2786	4102	0,864111498	NO	0,701	NO
200811	Tajo 100	2008-11	13-NOV-08 Nocturno	Nocturno	14-NOV-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2883	3813	2825	3790	1,012244898	NO	1,021	NO
200811	Tajo 100	2008-11	14-NOV-08 Diurno	Diurno	14-NOV-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3999	4836	3939	4635	1,030440868	NO	1,015	NO
200811	Tajo 100	2008-11	14-NOV-08 Nocturno	Nocturno	15-NOV-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2883	3162	2877	3143	1,004152824	NO	1,002	NO
200811	Tajo 100	2008-11	15-NOV-08 Diurno	Diurno	15-NOV-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2511	2325	2530	2325	0,996086509	NO	0,992	NO
200811	Tajo 100	2008-11	16-NOV-08 Diurno	Diurno	16-NOV-08 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2604	3720	2642	3414	1,044253633	NO	0,986	NO
200811	Tajo 100	2008-11	16-NOV-08 Nocturno	Nocturno	17-NOV-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2790	3441	2642	3345	1,040754969	NO	1,056	NO
200811	Tajo 100	2008-11	17-NOV-08 Diurno	Diurno	17-NOV-08 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3069	3627	3111	3334	1,038944919	NO	0,986	NO
200811	Tajo 100	2008-11	17-NOV-08 Nocturno	Nocturno	18-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3534	4092	3726	4092	0,975441289	NO	0,948	NO
200811	Tajo 100	2008-11	18-NOV-08 Diurno	Diurno	18-NOV-08 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	4092	4371	4092	4371	1	NO	1,000	NO
200811	Tajo 100	2008-11	19-NOV-08 Nocturno	Nocturno	20-NOV-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	1860	2790	2008	2684	0,991048593	NO	0,926	NO
200811	Tajo 100	2008-11	20-NOV-08 Diurno	Diurno	20-NOV-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	3441	4185	3412	4048	1,022252011	NO	1,008	NO
200811	Tajo 100	2008-11	20-NOV-08 Nocturno	Nocturno	21-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3255	5022	3392	4108	1,1036	NO	0,960	NO
200811	Tajo 100	2008-11	21-NOV-08 Diurno	Diurno	21-NOV-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2976	4185	3856	3898	0,923523343	NO	0,772	NO
200811	Tajo 100	2008-11	22-NOV-08 Diurno	Diurno	22-NOV-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3912	4374	4130	4374	0,974365005	NO	0,947	NO
200811	Tajo 100	2008-11	23-NOV-08 Diurno	Diurno	23-NOV-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	1395	1674	1571	1582	0,973358706	NO	0,888	NO
200811	Tajo 100	2008-11	23-NOV-08 Nocturno	Nocturno	24-NOV-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2511	3162	2752	2950	0,994914065	NO	0,912	NO
200811	Tajo 100	2008-11	27-NOV-08 Diurno	Diurno	27-NOV-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2604	2604	2604	2519	1,016591841	NO	1,000	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	28-NOV-08 Diurno	Diurno	28-NOV-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2232	3348	2220	2920	1,085603113	NO	1,005	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	28-NOV-08 Nocturno	Nocturno	29-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2418	4092	2714	3586	1,033333333	NO	0,891	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	29-NOV-08 Diurno	Diurno	29-NOV-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2604	2697	2998	2697	0,930816506	NO	0,869	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	29-NOV-08 Nocturno	Nocturno	30-NOV-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2139	2976	2139	2888	1,01750547	NO	1,000	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	30-NOV-08 Diurno	Diurno	30-NOV-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3162	3069	3088	3175	0,994890627	NO	1,024	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	30-NOV-08 Nocturno	Nocturno	01-DIC-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2418	3534	2793	2974	1,032079071	NO	0,866	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	01-DIC-08 Diurno	Diurno	01-DIC-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2976	3348	3290	2884	1,024295432	NO	0,905	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	03-DIC-08 Nocturno	Nocturno	04-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3534	4371	3534	4243	1,016458789	NO	1,000	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	04-DIC-08 Nocturno	Nocturno	05-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3069	2976	3425	2783	0,973743557	NO	0,896	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	05-DIC-08 Diurno	Diurno	05-DIC-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3441	4185	3486	3987	1,020473705	NO	0,987	NO

200812	Oreganal I	2008-12	05-DIC-08 Nocturno	Nocturno	06-DIC-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3348	3627	3453	3012	1,078886311	NO	0,970	NO
200812	Oreganal I	2008-12	06-DIC-08 Diurno	Diurno	06-DIC-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2697	3534	3261	3384	0,937697517	NO	0,827	NO
200812	Oreganal I	2008-12	06-DIC-08 Nocturno	Nocturno	07-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	1023	1674	1187	1442	1,025865348	NO	0,862	NO
200812	Oreganal I	2008-12	07-DIC-08 Diurno	Diurno	07-DIC-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	1674	2976	1858	2544	1,056338028	NO	0,901	NO
200812	Oreganal I	2008-12	08-DIC-08 Diurno	Diurno	08-DIC-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	4092	3534	4042	3597	0,998298207	NO	1,012	NO
200812	Oreganal I	2008-12	08-DIC-08 Nocturno	Nocturno	09-DIC-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2790	3441	2944	3278	1,00144648	NO	0,948	NO
200812	Oreganal I	2008-12	09-DIC-08 Diurno	Diurno	09-DIC-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3720	4185	3883	3890	1,01698186	NO	0,958	NO
200812	Oreganal I	2008-12	09-DIC-08 Nocturno	Nocturno	10-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3069	3534	3170	3491	0,991292599	NO	0,968	NO
200812	Oreganal I	2008-12	10-DIC-08 Nocturno	Nocturno	11-DIC-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2697	3348	3299	3006	0,958762887	NO	0,818	NO
200812	Oreganal I	2008-12	11-DIC-08 Diurno	Diurno	11-DIC-08 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3813	3906	4245	3503	0,996257099	NO	0,898	NO
200812	Oreganal I	2008-12	11-DIC-08 Nocturno	Nocturno	12-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3369	3921	3772	3711	0,974208205	NO	0,893	NO
200812	Oreganal I	2008-12	12-DIC-08 Diurno	Diurno	12-DIC-08 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	2697	3069	2989	2724	1,009277087	NO	0,902	NO
200812	Oreganal I	2008-12	12-DIC-08 Nocturno	Nocturno	13-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2883	4092	3186	3631	1,023177351	NO	0,905	NO
200812	Oreganal I	2008-12	13-DIC-08 Diurno	Diurno	13-DIC-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	1677	1953	1825	1466	1,103008204	NO	0,919	NO
200812	Oreganal I	2008-12	13-DIC-08 Nocturno	Nocturno	14-DIC-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2796	3450	3119	2950	1,029164607	NO	0,896	NO
200812	Oreganal I	2008-12	14-DIC-08 Diurno	Diurno	14-DIC-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	3354	3543	3468	3070	1,054909758	NO	0,967	NO
200812	Oreganal I	2008-12	14-DIC-08 Nocturno	Nocturno	15-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3072	4566	3533	3903	1,027165143	NO	0,870	NO
200812	Oreganal I	2008-12	15-DIC-08 Diurno	Diurno	15-DIC-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2697	3720	2800	3377	1,038853813	NO	0,963	NO
200812	Oreganal I	2008-12	15-DIC-08 Nocturno	Nocturno	16-DIC-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2325	2139	2938	1830	0,936241611	NO	0,791	NO
200812	Oreganal I	2008-12	16-DIC-08 Diurno	Diurno	16-DIC-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3348	3720	3502	2931	1,098709778	NO	0,956	NO
200812	Oreganal I	2008-12	17-DIC-08 Diurno	Diurno	17-DIC-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2697	2697	2807	2666	0,985565503	NO	0,961	NO
200812	Oreganal I	2008-12	17-DIC-08 Nocturno	Nocturno	18-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2418	3069	2389	2818	1,053773766	NO	1,012	NO
200812	Oreganal I	2008-12	19-DIC-08 Diurno	Diurno	19-DIC-08 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3069	3348	3105	3346	0,994729499	NO	0,988	NO
200812	Oreganal I	2008-12	19-DIC-08 Nocturno	Nocturno	20-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2046	2139	2048	1843	1,075558982	NO	0,999	NO
200812	Oreganal I	2008-12	20-DIC-08 Diurno	Diurno	20-DIC-08 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	2976	3906	3097	3750	1,005111728	NO	0,961	NO
200812	Oreganal I	2008-12	20-DIC-08 Nocturno	Nocturno	21-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	4371	4743	4527	4614	0,997046275	NO	0,966	NO
200812	Oreganal I	2008-12	21-DIC-08 Diurno	Diurno	21-DIC-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3813	5022	3987	4162	1,084182108	NO	0,956	NO
200812	Oreganal I	2008-12	21-DIC-08 Nocturno	Nocturno	22-DIC-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3441	3906	3972	3870	0,936878347	NO	0,866	NO
200812	Oreganal I	2008-12	22-DIC-08 Diurno	Diurno	22-DIC-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2604	2976	2652	2704	1,041822255	NO	0,982	NO
200812	Oreganal I	2008-12	22-DIC-08 Nocturno	Nocturno	23-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2883	3720	3155	3569	0,982004759	NO	0,914	NO
200812	Oreganal I	2008-12	23-DIC-08 Diurno	Diurno	23-DIC-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2139	2697	2408	2582	0,969138277	NO	0,888	NO
200812	Oreganal I	2008-12	23-DIC-08 Nocturno	Nocturno	24-DIC-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3441	4371	3587	4267	0,994652406	NO	0,959	NO
200812	Oreganal I	2008-12	24-DIC-08 Diurno	Diurno	24-DIC-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	2418	2883	2522	2670	1,020993837	NO	0,959	NO

200812	Oreganal 1	2008-12	24-DIC-08 Nocturno	Nocturno	25-DIC-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2883	3255	2909	3009	1,037174721	NO	0,991	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	25-DIC-08 Diurno	Diurno	25-DIC-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3720	3999	3983	3710	1,003379696	NO	0,934	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	25-DIC-08 Nocturno	Nocturno	26-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3999	4278	4232	3856	1,023367953	NO	0,945	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	26-DIC-08 Diurno	Diurno	26-DIC-08 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3162	3441	3444	3071	1,013507291	NO	0,918	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	26-DIC-08 Nocturno	Nocturno	27-DIC-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3348	3999	3747	3650	0,993240503	NO	0,894	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	27-DIC-08 Diurno	Diurno	27-DIC-08 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3720	4464	4078	3728	1,048424289	NO	0,912	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	27-DIC-08 Nocturno	Nocturno	28-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2511	3720	3322	3716	0,885336743	NO	0,756	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	28-DIC-08 Diurno	Diurno	28-DIC-08 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3162	2976	3166	2862	1,018248175	NO	0,999	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	28-DIC-08 Nocturno	Nocturno	29-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3906	4464	4103	4279	0,998568361	NO	0,952	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	29-DIC-08 Diurno	Diurno	29-DIC-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2976	3813	3168	3373	1,037914692	NO	0,939	NO
200812	Oreganal 1	2008-12	30-DIC-08 Diurno	Diurno	30-DIC-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	4092	4650	4159	4650	0,992394142	NO	0,984	NO
200812	Tajo 100	2008-12	28-NOV-08 Diurno	Diurno	28-NOV-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2883	2697	2942	2463	1,032377428	NO	0,980	NO
200812	Tajo 100	2008-12	28-NOV-08 Nocturno	Nocturno	29-NOV-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2604	3069	2896	2690	1,015574651	NO	0,899	NO
200812	Tajo 100	2008-12	29-NOV-08 Diurno	Diurno	29-NOV-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2139	3162	2612	2970	0,94965962	NO	0,819	NO
200812	Tajo 100	2008-12	29-NOV-08 Nocturno	Nocturno	30-NOV-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2883	3720	3124	3720	0,964786674	NO	0,923	NO
200812	Tajo 100	2008-12	30-NOV-08 Diurno	Diurno	30-NOV-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3720	3255	3720	3258	0,999570077	NO	1,000	NO
200812	Tajo 100	2008-12	30-NOV-08 Nocturno	Nocturno	01-DIC-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3069	3348	3069	3213	1,021489971	NO	1,000	NO
200812	Tajo 100	2008-12	01-DIC-08 Diurno	Diurno	01-DIC-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3162	3348	3489	3899	0,881158636	NO	0,906	NO
200812	Tajo 100	2008-12	03-DIC-08 Nocturno	Nocturno	04-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3441	4653	3879	3931	1,036363636	NO	0,887	NO
200812	Tajo 100	2008-12	04-DIC-08 Nocturno	Nocturno	05-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3255	4092	3658	3943	0,966583344	NO	0,890	NO
200812	Tajo 100	2008-12	05-DIC-08 Diurno	Diurno	05-DIC-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3264	4101	3715	4101	0,942297851	NO	0,879	NO
200812	Tajo 100	2008-12	05-DIC-08 Nocturno	Nocturno	06-DIC-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3069	4092	3069	3801	1,042358079	NO	1,000	NO
200812	Tajo 100	2008-12	06-DIC-08 Diurno	Diurno	06-DIC-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2145	2613	2343	2673	0,948564593	NO	0,915	NO
200812	Tajo 100	2008-12	06-DIC-08 Nocturno	Nocturno	07-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	4002	4743	4002	4319	1,050955414	NO	1,000	NO
200812	Tajo 100	2008-12	07-DIC-08 Diurno	Diurno	07-DIC-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3720	3999	4301	3552	0,982936457	NO	0,865	NO
200812	Tajo 100	2008-12	07-DIC-08 Nocturno	Nocturno	08-DIC-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	1584	1965	1636	1918	0,998593134	NO	0,968	NO
200812	Tajo 100	2008-12	08-DIC-08 Diurno	Diurno	08-DIC-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	2418	2976	2656	2492	1,047785548	NO	0,910	NO
200812	Tajo 100	2008-12	08-DIC-08 Nocturno	Nocturno	09-DIC-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2883	3534	3277	3507	0,945902123	NO	0,880	NO
200812	Tajo 100	2008-12	09-DIC-08 Diurno	Diurno	09-DIC-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2799	3642	3056	3642	0,961630337	NO	0,916	NO
200812	Tajo 100	2008-12	09-DIC-08 Nocturno	Nocturno	10-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3171	3363	3216	3250	1,010516548	NO	0,986	NO
200812	Tajo 100	2008-12	10-DIC-08 Nocturno	Nocturno	11-DIC-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2709	2520	3199	2449	0,925814448	NO	0,847	NO
200812	Tajo 100	2008-12	11-DIC-08 Diurno	Diurno	11-DIC-08 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3186	3846	3400	3674	0,994062765	NO	0,937	NO
200812	Tajo 100	2008-12	11-DIC-08 Nocturno	Nocturno	12-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3258	4188	3400	4188	0,981286241	NO	0,958	NO

200812	Tajo 100	2008-12	12-DIC-08 Diurno	Diurno	12-DIC-08 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3351	3627	3409	3236	1,050112867	NO	0,983	NO
200812	Tajo 100	2008-12	12-DIC-08 Nocturno	Nocturno	13-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3177	3270	3040	3210	1,03152	NO	1,045	NO
200812	Tajo 100	2008-12	13-DIC-08 Diurno	Diurno	13-DIC-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3912	4839	4049	4839	0,984585959	NO	0,966	NO
200812	Tajo 100	2008-12	13-DIC-08 Nocturno	Nocturno	14-DIC-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3348	3906	3563	3385	1,044041451	NO	0,940	NO
200812	Tajo 100	2008-12	14-DIC-08 Diurno	Diurno	14-DIC-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2976	3720	3291	3310	1,014391759	NO	0,904	NO
200812	Tajo 100	2008-12	14-DIC-08 Nocturno	Nocturno	15-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3444	4650	3470	4650	0,99679803	NO	0,993	NO
200812	Tajo 100	2008-12	15-DIC-08 Diurno	Diurno	15-DIC-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3348	2232	3358	2232	0,998211091	NO	0,997	NO
200812	Tajo 100	2008-12	15-DIC-08 Nocturno	Nocturno	16-DIC-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3162	3255	3162	3098	1,025079872	NO	1,000	NO
200812	Tajo 100	2008-12	16-DIC-08 Diurno	Diurno	16-DIC-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3813	4278	3927	4065	1,012387387	NO	0,971	NO
200812	Tajo 100	2008-12	17-DIC-08 Diurno	Diurno	17-DIC-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3075	3633	3166	3337	1,031523912	NO	0,971	NO
200812	Tajo 100	2008-12	17-DIC-08 Nocturno	Nocturno	18-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3630	4656	3823	4656	0,977237882	NO	0,950	NO
200812	Tajo 100	2008-12	19-DIC-08 Diurno	Diurno	19-DIC-08 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2418	2883	2618	2513	1,033131943	NO	0,924	NO
200812	Tajo 100	2008-12	19-DIC-08 Nocturno	Nocturno	20-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3069	3999	3266	4122	0,956686519	NO	0,940	NO
200812	Tajo 100	2008-12	20-DIC-08 Diurno	Diurno	20-DIC-08 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3441	3720	3640	3420	1,014305949	NO	0,945	NO
200812	Tajo 100	2008-12	20-DIC-08 Nocturno	Nocturno	21-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3813	4278	4113	4004	0,996796846	NO	0,927	NO
200812	Tajo 100	2008-12	21-DIC-08 Diurno	Diurno	21-DIC-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3627	4929	3858	4622	1,008962264	NO	0,940	NO
200812	Tajo 100	2008-12	21-DIC-08 Nocturno	Nocturno	22-DIC-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3162	3441	3329	3083	1,029787898	NO	0,950	NO
200812	Tajo 100	2008-12	22-DIC-08 Diurno	Diurno	22-DIC-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2883	3348	2753	2848	1,112479914	NO	1,047	NO
200812	Tajo 100	2008-12	23-DIC-08 Diurno	Diurno	23-DIC-08 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3627	3813	3536	3684	1,030470914	NO	1,026	NO
200812	Tajo 100	2008-12	23-DIC-08 Nocturno	Nocturno	24-DIC-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	1953	2139	2065	2139	0,973358706	NO	0,946	NO
200812	Tajo 100	2008-12	24-DIC-08 Diurno	Diurno	24-DIC-08 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	2046	2418	2106	2422	0,985865724	NO	0,972	NO
200812	Tajo 100	2008-12	24-DIC-08 Nocturno	Nocturno	25-DIC-08 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2325	2697	2325	2775	0,984705882	NO	1,000	NO
200812	Tajo 100	2008-12	25-DIC-08 Diurno	Diurno	25-DIC-08 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3069	3534	3119	3534	0,992484593	NO	0,984	NO
200812	Tajo 100	2008-12	25-DIC-08 Nocturno	Nocturno	26-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2418	2883	2474	2883	0,989546388	NO	0,977	NO
200812	Tajo 100	2008-12	26-DIC-08 Diurno	Diurno	26-DIC-08 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3255	3813	3255	3813	1	NO	1,000	NO
200812	Tajo 100	2008-12	26-DIC-08 Nocturno	Nocturno	27-DIC-08 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2325	2697	2378	2697	0,98955665	NO	0,978	NO
200812	Tajo 100	2008-12	27-DIC-08 Diurno	Diurno	27-DIC-08 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3816	3999	3835	3776	1,026803311	NO	0,995	NO
200812	Tajo 100	2008-12	27-DIC-08 Nocturno	Nocturno	28-DIC-08 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3720	4929	3943	4747	0,995281933	NO	0,943	NO
200812	Tajo 100	2008-12	28-DIC-08 Diurno	Diurno	28-DIC-08 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3162	3162	3367	3123	0,974422188	NO	0,939	NO
200812	Tajo 100	2008-12	28-DIC-08 Nocturno	Nocturno	29-DIC-08 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2511	2976	2577	2976	0,988114533	NO	0,974	NO
200812	Tajo 100	2008-12	29-DIC-08 Diurno	Diurno	29-DIC-08 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	4092	4278	4092	3961	1,039364212	NO	1,000	NO
200812	Tajo 100	2008-12	30-DIC-08 Diurno	Diurno	30-DIC-08 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	3162	3627	3193	3627	0,995454545	NO	0,990	NO
200901	Oreganal 1	2009-01	02-ENE-09 Diurno	Diurno	02-ENE-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3534	4185	4176	3805	0,967172034	NO	0,846	NO

200901	Oreganal I	2009-01	02-ENE-09 Nocturno	Nocturno	03-ENE-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2790	3720	3400	3393	0,958339467	NO	0,821	NO
200901	Oreganal I	2009-01	03-ENE-09 Diurno	Diurno	03-ENE-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2883	3162	3210	2933	0,984046883	NO	0,898	NO
200901	Oreganal I	2009-01	03-ENE-09 Nocturno	Nocturno	04-ENE-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3162	3999	3411	3547	1,02917505	NO	0,927	NO
200901	Oreganal I	2009-01	04-ENE-09 Diurno	Diurno	04-ENE-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2139	2697	2373	2140	1,071571017	NO	0,901	NO
200901	Oreganal I	2009-01	04-ENE-09 Nocturno	Nocturno	05-ENE-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2511	3627	3068	3307	0,962823529	NO	0,818	NO
200901	Oreganal I	2009-01	06-ENE-09 Nocturno	Nocturno	07-ENE-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3441	2790	4009	2719	0,926129608	NO	0,858	NO
200901	Oreganal I	2009-01	07-ENE-09 Nocturno	Nocturno	08-ENE-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3069	4092	3221	3742	1,028436019	NO	0,953	NO
200901	Oreganal I	2009-01	09-ENE-09 Nocturno	Nocturno	10-ENE-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	1953	2325	2732	2247	0,859208676	NO	0,715	NO
200901	Oreganal I	2009-01	10-ENE-09 Diurno	Diurno	10-ENE-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2697	3162	2768	2870	1,039198297	NO	0,974	NO
200901	Oreganal I	2009-01	10-ENE-09 Nocturno	Nocturno	11-ENE-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2697	4092	2947	3966	0,98206278	NO	0,915	NO
200901	Oreganal I	2009-01	11-ENE-09 Diurno	Diurno	11-ENE-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3162	3162	3263	2818	1,039960533	NO	0,969	NO
200901	Oreganal I	2009-01	11-ENE-09 Nocturno	Nocturno	12-ENE-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2232	2139	2561	2139	0,93	NO	0,872	NO
200901	Oreganal I	2009-01	12-ENE-09 Diurno	Diurno	12-ENE-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2325	2604	2325	2459	1,030309365	NO	1,000	NO
200901	Oreganal I	2009-01	12-ENE-09 Nocturno	Nocturno	13-ENE-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2883	2976	3017	2976	0,977640581	NO	0,956	NO
200901	Oreganal I	2009-01	14-ENE-09 Diurno	Diurno	14-ENE-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3441	3906	3509	3602	1,033188019	NO	0,981	NO
200901	Oreganal I	2009-01	14-ENE-09 Nocturno	Nocturno	15-ENE-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	1860	2325	2005	1867	1,080836777	NO	0,928	NO
200901	Oreganal I	2009-01	16-ENE-09 Diurno	Diurno	16-ENE-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2790	3627	2822	3185	1,068253704	NO	0,989	NO
200901	Oreganal I	2009-01	16-ENE-09 Nocturno	Nocturno	17-ENE-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2976	3069	3428	3102	0,925727412	NO	0,868	NO
200901	Oreganal I	2009-01	17-ENE-09 Diurno	Diurno	17-ENE-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3441	3534	3457	3409	1,015875328	NO	0,995	NO
200901	Oreganal I	2009-01	17-ENE-09 Nocturno	Nocturno	18-ENE-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2328	3168	2450	2445	1,122778345	NO	0,950	NO
200901	Oreganal I	2009-01	18-ENE-09 Diurno	Diurno	18-ENE-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2976	3906	3546	3775	0,940035514	NO	0,839	NO
200901	Oreganal I	2009-01	18-ENE-09 Nocturno	Nocturno	19-ENE-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2604	2325	2744	2048	1,028589316	NO	0,949	NO
200901	Oreganal I	2009-01	19-ENE-09 Diurno	Diurno	19-ENE-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2232	2139	2491	1690	1,045443674	NO	0,896	NO
200901	Oreganal I	2009-01	19-ENE-09 Nocturno	Nocturno	20-ENE-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2790	4185	3576	3735	0,954041855	NO	0,780	NO
200901	Oreganal I	2009-01	20-ENE-09 Diurno	Diurno	20-ENE-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3627	4278	3883	3824	1,02569093	NO	0,934	NO
200901	Oreganal I	2009-01	20-ENE-09 Nocturno	Nocturno	21-ENE-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2883	4278	3337	3882	0,991965646	NO	0,864	NO
200901	Oreganal I	2009-01	21-ENE-09 Diurno	Diurno	21-ENE-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3720	3162	3743	2831	1,046851232	NO	0,994	NO
200901	Oreganal I	2009-01	21-ENE-09 Nocturno	Nocturno	22-ENE-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2883	3627	3387	3463	0,950364964	NO	0,851	NO
200901	Oreganal I	2009-01	23-ENE-09 Diurno	Diurno	23-ENE-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	3162	4371	3161	3616	1,111553785	NO	1,000	NO
200901	Oreganal I	2009-01	23-ENE-09 Nocturno	Nocturno	24-ENE-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2979	3072	3734	2583	0,957891404	NO	0,798	NO
200901	Oreganal I	2009-01	24-ENE-09 Diurno	Diurno	24-ENE-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2697	3441	2769	2964	1,070643642	NO	0,974	NO
200901	Oreganal I	2009-01	24-ENE-09 Nocturno	Nocturno	25-ENE-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2976	3906	3428	3906	0,938369239	NO	0,868	NO
200901	Oreganal I	2009-01	25-ENE-09 Diurno	Diurno	25-ENE-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3348	4092	3406	3539	1,071274298	NO	0,983	NO

200901	Oreganal I	2009-01	25-ENE-09 Nocturno	Nocturno	26-ENE-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3441	4371	3898	4136	0,972367438	NO	0,883	NO
200901	Oreganal I	2009-01	26-ENE-09 Diurno	Diurno	26-ENE-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2976	3441	3242	3012	1,026063319	NO	0,918	NO
200901	Oreganal I	2009-01	26-ENE-09 Nocturno	Nocturno	27-ENE-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3162	3999	3405	3754	1,000279369	NO	0,929	NO
200901	Oreganal I	2009-01	27-ENE-09 Diurno	Diurno	27-ENE-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3906	3906	4134	3719	0,994779065	NO	0,945	NO
200901	Tajo 100	2009-01	02-ENE-09 Diurno	Diurno	02-ENE-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2604	2511	2559	2323	1,047726342	NO	1,018	NO
200901	Tajo 100	2009-01	02-ENE-09 Nocturno	Nocturno	03-ENE-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2883	4185	3118	3853	1,01391479	NO	0,925	NO
200901	Tajo 100	2009-01	03-ENE-09 Diurno	Diurno	03-ENE-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3348	4464	3512	4137	1,021309975	NO	0,953	NO
200901	Tajo 100	2009-01	03-ENE-09 Nocturno	Nocturno	04-ENE-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3069	3534	3518	3522	0,937926136	NO	0,872	NO
200901	Tajo 100	2009-01	04-ENE-09 Diurno	Diurno	04-ENE-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3720	5115	4038	5115	0,965257293	NO	0,921	NO
200901	Tajo 100	2009-01	04-ENE-09 Nocturno	Nocturno	05-ENE-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3441	3906	3441	3906	1	NO	1,000	NO
200901	Tajo 100	2009-01	06-ENE-09 Nocturno	Nocturno	07-ENE-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2976	2511	3148	2421	0,985275633	NO	0,945	NO
200901	Tajo 100	2009-01	07-ENE-09 Nocturno	Nocturno	08-ENE-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	1953	3441	1953	3214	1,04393265	NO	1,000	NO
200901	Tajo 100	2009-01	09-ENE-09 Nocturno	Nocturno	10-ENE-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3069	3720	3385	3450	0,993269934	NO	0,907	NO
200901	Tajo 100	2009-01	10-ENE-09 Diurno	Diurno	10-ENE-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3069	2697	3209	2733	0,970380343	NO	0,956	NO
200901	Tajo 100	2009-01	10-ENE-09 Nocturno	Nocturno	11-ENE-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3069	3069	3408	2881	0,975989824	NO	0,901	NO
200901	Tajo 100	2009-01	11-ENE-09 Diurno	Diurno	11-ENE-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2976	3813	3015	3351	1,066446748	NO	0,987	NO
200901	Tajo 100	2009-01	11-ENE-09 Nocturno	Nocturno	12-ENE-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2325	3255	3077	2830	0,94464195	NO	0,756	NO
200901	Tajo 100	2009-01	12-ENE-09 Diurno	Diurno	12-ENE-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3441	4836	4005	4840	0,935782928	NO	0,859	NO
200901	Tajo 100	2009-01	12-ENE-09 Nocturno	Nocturno	13-ENE-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2604	3720	2634	3584	1,017047282	NO	0,989	NO
200901	Tajo 100	2009-01	14-ENE-09 Diurno	Diurno	14-ENE-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3261	3168	3427	3062	0,990753583	NO	0,952	NO
200901	Tajo 100	2009-01	14-ENE-09 Nocturno	Nocturno	15-ENE-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2883	3534	3120	3047	1,040538349	NO	0,924	NO
200901	Tajo 100	2009-01	16-ENE-09 Diurno	Diurno	16-ENE-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2790	2976	2823	2633	1,056818182	NO	0,988	NO
200901	Tajo 100	2009-01	16-ENE-09 Nocturno	Nocturno	17-ENE-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2889	3819	3357	3601	0,964070135	NO	0,861	NO
200901	Tajo 100	2009-01	17-ENE-09 Diurno	Diurno	17-ENE-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	2886	3822	3770	3526	0,919407895	NO	0,766	NO
200901	Tajo 100	2009-01	17-ENE-09 Nocturno	Nocturno	18-ENE-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2139	2976	2487	2601	1,005306604	NO	0,860	NO
200901	Tajo 100	2009-01	18-ENE-09 Diurno	Diurno	18-ENE-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2511	2790	2897	2499	0,982394366	NO	0,867	NO
200901	Tajo 100	2009-01	18-ENE-09 Nocturno	Nocturno	19-ENE-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3906	4371	4167	4227	0,986061472	NO	0,937	NO
200901	Tajo 100	2009-01	19-ENE-09 Diurno	Diurno	19-ENE-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3534	4278	3678	3793	1,045643154	NO	0,961	NO
200901	Tajo 100	2009-01	19-ENE-09 Nocturno	Nocturno	20-ENE-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3162	3999	3742	3380	1,00547599	NO	0,845	NO
200901	Tajo 100	2009-01	20-ENE-09 Diurno	Diurno	20-ENE-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3720	3999	3964	3812	0,992669753	NO	0,938	NO
200901	Tajo 100	2009-01	20-ENE-09 Nocturno	Nocturno	21-ENE-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3069	3720	3233	3236	1,049466687	NO	0,949	NO
200901	Tajo 100	2009-01	21-ENE-09 Diurno	Diurno	21-ENE-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	2883	3255	3389	3253	0,924119241	NO	0,851	NO
200901	Tajo 100	2009-01	21-ENE-09 Nocturno	Nocturno	22-ENE-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3255	2883	3388	2884	0,978635204	NO	0,961	NO

200901	Tajo 100	2009-01	23-ENE-09 Diurno	Diurno	23-ENE-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2145	3267	2145	2532	1,157152021	NO	1,000	NO
200901	Tajo 100	2009-01	23-ENE-09 Nocturno	Nocturno	24-ENE-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2988	3819	3100	3819	0,98381269	NO	0,964	NO
200901	Tajo 100	2009-01	24-ENE-09 Diurno	Diurno	24-ENE-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	1953	1953	1953	1827	1,033333333	NO	1,000	NO
200901	Tajo 100	2009-01	24-ENE-09 Nocturno	Nocturno	25-ENE-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2139	2697	2116	2697	1,004778724	NO	1,011	NO
200901	Tajo 100	2009-01	25-ENE-09 Diurno	Diurno	25-ENE-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	1674	3255	1674	3255	1	NO	1,000	NO
200901	Tajo 100	2009-01	25-ENE-09 Nocturno	Nocturno	26-ENE-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2046	2232	2046	2232	1	NO	1,000	NO
200901	Tajo 100	2009-01	26-ENE-09 Diurno	Diurno	26-ENE-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2418	2976	2418	2515	1,09345226	NO	1,000	NO
200901	Tajo 100	2009-01	26-ENE-09 Nocturno	Nocturno	27-ENE-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2883	3348	3147	3389	0,953335373	NO	0,916	NO
200901	Tajo 100	2009-01	27-ENE-09 Diurno	Diurno	27-ENE-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2700	2790	2712	2169	1,124769514	NO	0,996	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	28-ENE-09 Diurno	Diurno	28-ENE-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2883	3441	3146	3051	1,020493787	NO	0,916	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	28-ENE-09 Nocturno	Nocturno	29-ENE-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2418	3348	2687	3051	1,004879749	NO	0,900	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	29-ENE-09 Diurno	Diurno	29-ENE-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	2976	3999	3227	4013	0,96339779	NO	0,922	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	29-ENE-09 Nocturno	Nocturno	30-ENE-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3162	3534	3148	3145	1,064039409	NO	1,004	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	30-ENE-09 Diurno	Diurno	30-ENE-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3627	4557	4024	4379	0,973937879	NO	0,901	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	30-ENE-09 Nocturno	Nocturno	31-ENE-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2139	2511	2286	2146	1,049187726	NO	0,936	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	31-ENE-09 Diurno	Diurno	31-ENE-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	4092	4185	4494	3782	1,000120831	NO	0,911	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	31-ENE-09 Nocturno	Nocturno	01-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2793	3255	3295	3172	0,935209525	NO	0,848	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	01-FEB-09 Diurno	Diurno	01-FEB-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2325	3441	2424	2815	1,100591716	NO	0,959	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	01-FEB-09 Nocturno	Nocturno	02-FEB-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2883	4092	3351	3922	0,959026537	NO	0,860	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	02-FEB-09 Diurno	Diurno	02-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	4185	5115	4256	5115	0,992423434	NO	0,983	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	02-FEB-09 Nocturno	Nocturno	03-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3348	3906	3348	3906	1	NO	1,000	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	03-FEB-09 Diurno	Diurno	03-FEB-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3999	4092	4181	3433	1,062647754	NO	0,956	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	03-FEB-09 Nocturno	Nocturno	04-FEB-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3348	4092	4029	4185	0,905770636	NO	0,831	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	04-FEB-09 Diurno	Diurno	04-FEB-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2604	3162	2642	2738	1,071747212	NO	0,986	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	05-FEB-09 Diurno	Diurno	05-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2883	3441	3034	3093	1,032152766	NO	0,950	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	05-FEB-09 Nocturno	Nocturno	06-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2883	3627	3020	3367	1,019257868	NO	0,955	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	06-FEB-09 Diurno	Diurno	06-FEB-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3441	3999	3701	3054	1,101406366	NO	0,930	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	06-FEB-09 Nocturno	Nocturno	07-FEB-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2790	3813	3685	3687	0,895686381	NO	0,757	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	07-FEB-09 Diurno	Diurno	07-FEB-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3348	3255	3562	2775	1,041975698	NO	0,940	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	07-FEB-09 Nocturno	Nocturno	08-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2418	3999	2898	3538	0,997047856	NO	0,834	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	08-FEB-09 Diurno	Diurno	08-FEB-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2232	1860	2640	1809	0,919757249	NO	0,845	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	08-FEB-09 Nocturno	Nocturno	09-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2883	3441	2949	3251	1,02	NO	0,978	NO
200902	Oreganal 1	2009-02	09-FEB-09 Diurno	Diurno	09-FEB-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2232	1581	2336	1500	0,994004171	NO	0,955	NO

200902	Oreganal I	2009-02	09-FEB-09 Nocturno	Nocturno	10-FEB-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2883	3069	2964	3069	0,986573844	NO	0,973	NO
200902	Oreganal I	2009-02	10-FEB-09 Diurno	Diurno	10-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3162	3627	3162	3147	1,076081788	NO	1,000	NO
200902	Oreganal I	2009-02	10-FEB-09 Nocturno	Nocturno	11-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3069	4092	3521	3475	1,023584906	NO	0,872	NO
200902	Oreganal I	2009-02	11-FEB-09 Diurno	Diurno	11-FEB-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3162	4371	3819	3468	1,033758748	NO	0,828	NO
200902	Oreganal I	2009-02	11-FEB-09 Nocturno	Nocturno	12-FEB-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3441	3162	3735	3088	0,967756119	NO	0,921	NO
200902	Oreganal I	2009-02	12-FEB-09 Diurno	Diurno	12-FEB-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3813	3627	3876	3496	1,009224091	NO	0,984	NO
200902	Oreganal I	2009-02	12-FEB-09 Nocturno	Nocturno	13-FEB-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2046	2511	1918	2097	1,134993773	NO	1,067	NO
200902	Oreganal I	2009-02	13-FEB-09 Diurno	Diurno	13-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2139	3069	2559	2689	0,992378049	NO	0,836	NO
200902	Oreganal I	2009-02	13-FEB-09 Nocturno	Nocturno	14-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2976	3627	3045	3234	1,051600573	NO	0,977	NO
200902	Oreganal I	2009-02	14-FEB-09 Diurno	Diurno	14-FEB-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	1953	1581	2109	1254	1,050847458	NO	0,926	NO
200902	Oreganal I	2009-02	14-FEB-09 Nocturno	Nocturno	15-FEB-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2511	3348	2921	3186	0,959390863	NO	0,860	NO
200902	Oreganal I	2009-02	15-FEB-09 Diurno	Diurno	15-FEB-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3162	3813	3295	3349	1,049819386	NO	0,960	NO
200902	Oreganal I	2009-02	15-FEB-09 Nocturno	Nocturno	16-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3162	3627	3679	3023	1,0129812	NO	0,859	NO
200902	Oreganal I	2009-02	16-FEB-09 Diurno	Diurno	16-FEB-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	3534	4371	4376	3562	0,995842782	NO	0,808	NO
200902	Oreganal I	2009-02	16-FEB-09 Nocturno	Nocturno	17-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2979	3729	3999	3735	0,867339022	NO	0,745	NO
200902	Oreganal I	2009-02	17-FEB-09 Diurno	Diurno	17-FEB-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3720	3999	3889	3093	1,105557147	NO	0,957	NO
200902	Oreganal I	2009-02	17-FEB-09 Nocturno	Nocturno	18-FEB-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2604	3906	3028	3942	0,934002869	NO	0,860	NO
200902	Oreganal I	2009-02	18-FEB-09 Diurno	Diurno	18-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3162	2976	3283	2633	1,037525355	NO	0,963	NO
200902	Oreganal I	2009-02	18-FEB-09 Nocturno	Nocturno	19-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3069	3534	3346	3592	0,951715192	NO	0,917	NO
200902	Oreganal I	2009-02	19-FEB-09 Diurno	Diurno	19-FEB-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3348	3906	3429	3685	1,019679505	NO	0,976	NO
200902	Oreganal I	2009-02	19-FEB-09 Nocturno	Nocturno	20-FEB-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3069	3627	3295	3372	1,004349783	NO	0,931	NO
200902	Oreganal I	2009-02	20-FEB-09 Diurno	Diurno	20-FEB-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	1581	1767	1634	1767	0,984416348	NO	0,968	NO
200902	Oreganal I	2009-02	20-FEB-09 Nocturno	Nocturno	21-FEB-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	744	744	770	687	1,021276596	NO	0,966	NO
200902	Oreganal I	2009-02	21-FEB-09 Diurno	Diurno	21-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2046	2883	2085	2883	0,992149758	NO	0,981	NO
200902	Oreganal I	2009-02	21-FEB-09 Nocturno	Nocturno	22-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2418	2790	2445	2484	1,056603774	NO	0,989	NO
200902	Oreganal I	2009-02	22-FEB-09 Diurno	Diurno	22-FEB-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	2604	1953	2572	2146	0,965875371	NO	1,012	NO
200902	Oreganal I	2009-02	22-FEB-09 Nocturno	Nocturno	23-FEB-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3069	3348	2964	3390	1,009915014	NO	1,035	NO
200902	Oreganal I	2009-02	23-FEB-09 Diurno	Diurno	23-FEB-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3162	3720	3177	3161	1,085831493	NO	0,995	NO
200902	Oreganal I	2009-02	23-FEB-09 Nocturno	Nocturno	24-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3069	3348	3312	3121	0,997512824	NO	0,927	NO
200902	Oreganal I	2009-02	24-FEB-09 Diurno	Diurno	24-FEB-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	3162	3813	3337	3430	1,030737402	NO	0,948	NO
200902	Oreganal I	2009-02	24-FEB-09 Nocturno	Nocturno	25-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2697	3999	2989	3999	0,958214081	NO	0,902	NO
200902	Oreganal I	2009-02	25-FEB-09 Diurno	Diurno	25-FEB-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2604	3162	2641	2807	1,058370044	NO	0,986	NO
200902	Oreganal I	2009-02	25-FEB-09 Nocturno	Nocturno	26-FEB-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2604	2604	2771	2802	0,934505652	NO	0,940	NO

200902	Oreganal I	2009-02	26-FEB-09 Diurno	Diurno	26-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3348	3534	3485	3481	0,98794143	NO	0,961	NO
200902	Oreganal I	2009-02	26-FEB-09 Nocturno	Nocturno	27-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	1302	930	1355	759	1,055818354	NO	0,961	NO
200902	Tajo 100	2009-02	28-ENE-09 Diurno	Diurno	28-ENE-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3816	3540	3670	3540	1,020249653	NO	1,040	NO
200902	Tajo 100	2009-02	28-ENE-09 Nocturno	Nocturno	29-ENE-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2511	2697	2511	2023	1,14865461	NO	1,000	NO
200902	Tajo 100	2009-02	29-ENE-09 Diurno	Diurno	29-ENE-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3906	4371	4315	3593	1,046661608	NO	0,905	NO
200902	Tajo 100	2009-02	29-ENE-09 Nocturno	Nocturno	30-ENE-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2976	3069	3965	3069	0,859397214	NO	0,751	NO
200902	Tajo 100	2009-02	30-ENE-09 Diurno	Diurno	30-ENE-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3906	4278	3906	3585	1,092511013	NO	1,000	NO
200902	Tajo 100	2009-02	30-ENE-09 Nocturno	Nocturno	31-ENE-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2790	3069	3554	3064	0,885312783	NO	0,785	NO
200902	Tajo 100	2009-02	31-ENE-09 Diurno	Diurno	31-ENE-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2697	2325	2509	2325	1,038891187	NO	1,075	NO
200902	Tajo 100	2009-02	31-ENE-09 Nocturno	Nocturno	01-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2976	3999	3148	3601	1,033486442	NO	0,945	NO
200902	Tajo 100	2009-02	01-FEB-09 Diurno	Diurno	01-FEB-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2790	3069	2732	2725	1,07366685	NO	1,021	NO
200902	Tajo 100	2009-02	01-FEB-09 Nocturno	Nocturno	02-FEB-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3348	4371	3780	4371	0,947000368	NO	0,886	NO
200902	Tajo 100	2009-02	02-FEB-09 Diurno	Diurno	02-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3069	3348	3069	3042	1,050073638	NO	1,000	NO
200902	Tajo 100	2009-02	02-FEB-09 Nocturno	Nocturno	03-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2883	2976	3072	2686	1,017540813	NO	0,938	NO
200902	Tajo 100	2009-02	03-FEB-09 Diurno	Diurno	03-FEB-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	1860	2418	2327	1710	1,059697795	NO	0,799	NO
200902	Tajo 100	2009-02	03-FEB-09 Nocturno	Nocturno	04-FEB-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	1860	2418	2845	2386	0,817816861	NO	0,654	NO
200902	Tajo 100	2009-02	04-FEB-09 Diurno	Diurno	04-FEB-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2046	2046	2051	1959	1,020448878	NO	0,998	NO
200902	Tajo 100	2009-02	05-FEB-09 Diurno	Diurno	05-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2976	3720	3013	3678	1,000747272	NO	0,988	NO
200902	Tajo 100	2009-02	05-FEB-09 Nocturno	Nocturno	06-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2976	3999	2984	3602	1,059064683	NO	0,997	NO
200902	Tajo 100	2009-02	06-FEB-09 Diurno	Diurno	06-FEB-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3441	3999	3829	3180	1,061492367	NO	0,899	NO
200902	Tajo 100	2009-02	06-FEB-09 Nocturno	Nocturno	07-FEB-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3441	3720	4217	3447	0,934368476	NO	0,816	NO
200902	Tajo 100	2009-02	07-FEB-09 Diurno	Diurno	07-FEB-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3720	4371	3811	3766	1,067836875	NO	0,976	NO
200902	Tajo 100	2009-02	07-FEB-09 Nocturno	Nocturno	08-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3348	3813	3743	3468	0,993066149	NO	0,894	NO
200902	Tajo 100	2009-02	08-FEB-09 Diurno	Diurno	08-FEB-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	3906	4185	4359	3704	1,003472653	NO	0,896	NO
200902	Tajo 100	2009-02	08-FEB-09 Nocturno	Nocturno	09-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3627	4464	4107	4464	0,9439972	NO	0,883	NO
200902	Tajo 100	2009-02	09-FEB-09 Diurno	Diurno	09-FEB-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3069	3999	3216	3093	1,120304327	NO	0,954	NO
200902	Tajo 100	2009-02	09-FEB-09 Nocturno	Nocturno	10-FEB-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2790	3441	3429	3294	0,926818385	NO	0,814	NO
200902	Tajo 100	2009-02	10-FEB-09 Diurno	Diurno	10-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	1767	2511	1813	2106	1,091605001	NO	0,975	NO
200902	Tajo 100	2009-02	10-FEB-09 Nocturno	Nocturno	11-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2139	3255	2477	3198	0,950484581	NO	0,864	NO
200902	Tajo 100	2009-02	11-FEB-09 Diurno	Diurno	11-FEB-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3627	3441	3490	3178	1,059988002	NO	1,039	NO
200902	Tajo 100	2009-02	11-FEB-09 Nocturno	Nocturno	12-FEB-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2697	3720	3032	3621	0,964527281	NO	0,890	NO
200902	Tajo 100	2009-02	12-FEB-09 Diurno	Diurno	12-FEB-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3255	3162	3363	2474	1,099366113	NO	0,968	NO
200902	Tajo 100	2009-02	12-FEB-09 Nocturno	Nocturno	13-FEB-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2511	3720	2992	3315	0,987949897	NO	0,839	NO

200902	Tajo 100	2009-02	13-FEB-09 Diurno	Diurno	13-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3069	2139	3734	2139	0,886769964	NO	0,822	NO
200902	Tajo 100	2009-02	13-FEB-09 Nocturno	Nocturno	14-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2976	3906	2976	3611	1,044785183	NO	1,000	NO
200902	Tajo 100	2009-02	14-FEB-09 Diurno	Diurno	14-FEB-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3534	4464	3773	4063	1,020673813	NO	0,937	NO
200902	Tajo 100	2009-02	14-FEB-09 Nocturno	Nocturno	15-FEB-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2976	2976	3395	2976	0,934233244	NO	0,877	NO
200902	Tajo 100	2009-02	15-FEB-09 Diurno	Diurno	15-FEB-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3627	4092	3627	4081	1,001427089	NO	1,000	NO
200902	Tajo 100	2009-02	15-FEB-09 Nocturno	Nocturno	16-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3720	4464	3731	3954	1,064931685	NO	0,997	NO
200902	Tajo 100	2009-02	16-FEB-09 Diurno	Diurno	16-FEB-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2790	3441	2824	3510	0,983738554	NO	0,988	NO
200902	Tajo 100	2009-02	16-FEB-09 Nocturno	Nocturno	17-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3534	2883	3534	2879	1,000623733	NO	1,000	NO
200902	Tajo 100	2009-02	17-FEB-09 Diurno	Diurno	17-FEB-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2421	3348	2891	3368	0,921712734	NO	0,837	NO
200902	Tajo 100	2009-02	17-FEB-09 Nocturno	Nocturno	18-FEB-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2232	1767	2232	1697	1,017816238	NO	1,000	NO
200902	Tajo 100	2009-02	18-FEB-09 Diurno	Diurno	18-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	2883	4092	2981	3878	1,016912086	NO	0,967	NO
200902	Tajo 100	2009-02	18-FEB-09 Nocturno	Nocturno	19-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3441	4185	3898	3459	1,036563817	NO	0,883	NO
200902	Tajo 100	2009-02	19-FEB-09 Diurno	Diurno	19-FEB-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3813	4650	3779	3921	1,099090909	NO	1,009	NO
200902	Tajo 100	2009-02	19-FEB-09 Nocturno	Nocturno	20-FEB-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3162	3813	4143	3813	0,876696833	NO	0,763	NO
200902	Tajo 100	2009-02	20-FEB-09 Diurno	Diurno	20-FEB-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3627	3813	3627	3195	1,09058927	NO	1,000	NO
200902	Tajo 100	2009-02	20-FEB-09 Nocturno	Nocturno	21-FEB-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	1581	3441	2316	3147	0,919275124	NO	0,683	NO
200902	Tajo 100	2009-02	21-FEB-09 Diurno	Diurno	21-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3069	3441	3424	3527	0,936555891	NO	0,896	NO
200902	Tajo 100	2009-02	21-FEB-09 Nocturno	Nocturno	22-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3255	4092	3255	3885	1,028991597	NO	1,000	NO
200902	Tajo 100	2009-02	22-FEB-09 Diurno	Diurno	22-FEB-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3255	3627	3311	3231	1,051971874	NO	0,983	NO
200902	Tajo 100	2009-02	22-FEB-09 Nocturno	Nocturno	23-FEB-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2976	4092	3232	4092	0,965046423	NO	0,921	NO
200902	Tajo 100	2009-02	23-FEB-09 Diurno	Diurno	23-FEB-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3069	3348	3397	2788	1,037510105	NO	0,903	NO
200902	Tajo 100	2009-02	23-FEB-09 Nocturno	Nocturno	24-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3162	4092	3902	3316	1,004987531	NO	0,810	NO
200902	Tajo 100	2009-02	24-FEB-09 Diurno	Diurno	24-FEB-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2976	3162	3094	3163	0,980981301	NO	0,962	NO
200902	Tajo 100	2009-02	24-FEB-09 Nocturno	Nocturno	25-FEB-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3069	4092	3222	3697	1,034976153	NO	0,953	NO
200902	Tajo 100	2009-02	25-FEB-09 Diurno	Diurno	25-FEB-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3720	4836	4002	4457	1,011467076	NO	0,930	NO
200902	Tajo 100	2009-02	25-FEB-09 Nocturno	Nocturno	26-FEB-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2511	2976	2561	2711	1,040781487	NO	0,980	NO
200902	Tajo 100	2009-02	26-FEB-09 Diurno	Diurno	26-FEB-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	2418	2976	2704	2735	0,99172642	NO	0,894	NO
200902	Tajo 100	2009-02	26-FEB-09 Nocturno	Nocturno	27-FEB-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3813	4743	4054	4990	0,946041575	NO	0,941	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	28-FEB-09 Diurno	Diurno	28-FEB-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3441	3627	3571	3190	1,045407484	NO	0,964	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	28-FEB-09 Nocturno	Nocturno	01-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2976	4278	3378	3839	1,005126784	NO	0,881	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	01-MAR-09 Diurno	Diurno	01-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3534	3813	3973	3079	1,041832104	NO	0,890	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	01-MAR-09 Nocturno	Nocturno	02-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2604	3813	3386	3234	0,969335347	NO	0,769	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	02-MAR-09 Diurno	Diurno	02-MAR-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3906	3534	4455	3279	0,961986036	NO	0,877	NO

200903	Oreganal 1	2009-03	02-MAR-09 Nocturno	Nocturno	03-MAR-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3162	3627	3219	3627	0,99167397	NO	0,982	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	03-MAR-09 Diurno	Diurno	03-MAR-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3441	4557	3495	4703	0,975603806	NO	0,985	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	03-MAR-09 Nocturno	Nocturno	04-MAR-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2511	3348	2526	3046	1,051507538	NO	0,994	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	04-MAR-09 Diurno	Diurno	04-MAR-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	3069	3813	3430	3518	0,990500864	NO	0,895	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	04-MAR-09 Nocturno	Nocturno	05-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2604	3162	2607	2960	1,035746362	NO	0,999	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	05-MAR-09 Diurno	Diurno	05-MAR-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2511	2790	2643	2530	1,024743862	NO	0,950	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	05-MAR-09 Nocturno	Nocturno	06-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2139	2790	2309	2563	1,011699507	NO	0,926	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	06-MAR-09 Diurno	Diurno	06-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	1860	3348	1975	2754	1,101289913	NO	0,942	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	06-MAR-09 Nocturno	Nocturno	07-MAR-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2604	3069	3201	2752	0,952964892	NO	0,813	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	07-MAR-09 Diurno	Diurno	07-MAR-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3069	3441	3454	2930	1,019736842	NO	0,889	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	07-MAR-09 Nocturno	Nocturno	08-MAR-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3162	3162	3417	2892	1,002377556	NO	0,925	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	08-MAR-09 Diurno	Diurno	08-MAR-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2790	2790	3216	2387	0,995895056	NO	0,868	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	08-MAR-09 Nocturno	Nocturno	09-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2418	3348	2828	3351	0,933160706	NO	0,855	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	09-MAR-09 Diurno	Diurno	09-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3162	3255	3282	3125	1,001560793	NO	0,963	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	09-MAR-09 Nocturno	Nocturno	10-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2697	3627	2855	3080	1,065543387	NO	0,945	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	10-MAR-09 Diurno	Diurno	10-MAR-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	2790	3720	3039	3147	1,052376334	NO	0,918	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	10-MAR-09 Nocturno	Nocturno	11-MAR-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2883	3627	3421	3329	0,964444444	NO	0,843	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	11-MAR-09 Diurno	Diurno	11-MAR-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	1767	2511	1943	2133	1,049558391	NO	0,909	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	11-MAR-09 Nocturno	Nocturno	12-MAR-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	1581	2418	1873	1759	1,101046256	NO	0,844	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	12-MAR-09 Diurno	Diurno	12-MAR-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	1488	2232	2257	1702	0,93963122	NO	0,659	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	12-MAR-09 Nocturno	Nocturno	13-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	1860	2325	2157	1996	1,007705273	NO	0,862	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	13-MAR-09 Diurno	Diurno	13-MAR-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2139	2511	2558	2118	0,994439692	NO	0,836	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	13-MAR-09 Nocturno	Nocturno	14-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2790	3720	3212	3221	1,011969532	NO	0,869	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	14-MAR-09 Diurno	Diurno	14-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	2511	2976	2813	2495	1,033722683	NO	0,893	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	14-MAR-09 Nocturno	Nocturno	15-MAR-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2790	2790	3261	2562	0,958268934	NO	0,856	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	15-MAR-09 Diurno	Diurno	15-MAR-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2883	3813	3110	3115	1,075662651	NO	0,927	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	15-MAR-09 Nocturno	Nocturno	16-MAR-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3720	4650	4500	4358	0,944908557	NO	0,827	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	16-MAR-09 Diurno	Diurno	16-MAR-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3255	3627	3721	3098	1,009238891	NO	0,875	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	16-MAR-09 Nocturno	Nocturno	17-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2325	3813	2621	3766	0,961014561	NO	0,887	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	17-MAR-09 Diurno	Diurno	17-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3348	3627	3461	2988	1,081563033	NO	0,967	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	17-MAR-09 Nocturno	Nocturno	18-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2697	3627	3400	3124	0,969343961	NO	0,793	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	18-MAR-09 Diurno	Diurno	18-MAR-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3534	4092	4023	3593	1,001313025	NO	0,878	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	18-MAR-09 Nocturno	Nocturno	19-MAR-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3348	4371	3779	3956	0,99793148	NO	0,886	NO

200903	Oreganal 1	2009-03	19-MAR-09 Diurno	Diurno	19-MAR-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3162	4092	3648	3355	1,035841782	NO	0,867	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	19-MAR-09 Nocturno	Nocturno	20-MAR-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2139	3348	3022	3166	0,886716225	NO	0,708	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	20-MAR-09 Diurno	Diurno	20-MAR-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	3441	3906	3567	3717	1,008649094	NO	0,965	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	20-MAR-09 Nocturno	Nocturno	21-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3255	3162	3205	2921	1,047502449	NO	1,016	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	21-MAR-09 Diurno	Diurno	21-MAR-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2511	3720	2639	3456	1,022313372	NO	0,951	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	21-MAR-09 Nocturno	Nocturno	22-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3441	3813	3816	3855	0,945639421	NO	0,902	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	22-MAR-09 Diurno	Diurno	22-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3348	3906	3391	3174	1,104950495	NO	0,987	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	22-MAR-09 Nocturno	Nocturno	23-MAR-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3162	3069	3695	2933	0,940102595	NO	0,856	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	23-MAR-09 Diurno	Diurno	23-MAR-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	4092	3162	4321	3117	0,975262167	NO	0,947	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	23-MAR-09 Nocturno	Nocturno	24-MAR-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3069	3348	3147	3032	1,038517559	NO	0,975	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	24-MAR-09 Diurno	Diurno	24-MAR-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2511	3348	2857	2929	1,012616661	NO	0,879	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	24-MAR-09 Nocturno	Nocturno	25-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2883	4185	3165	3487	1,062537583	NO	0,911	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	25-MAR-09 Diurno	Diurno	25-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	4185	3999	4679	3823	0,962597036	NO	0,894	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	25-MAR-09 Nocturno	Nocturno	26-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2139	2883	2356	2482	1,038032245	NO	0,908	NO
200903	Oreganal 1	2009-03	26-MAR-09 Diurno	Diurno	26-MAR-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	2139	2511	2329	2190	1,028988714	NO	0,918	NO
200903	Tajo 100	2009-03	28-FEB-09 Diurno	Diurno	28-FEB-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3348	3813	3817	3267	1,010869565	NO	0,877	NO
200903	Tajo 100	2009-03	28-FEB-09 Nocturno	Nocturno	01-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3534	3441	3678	3232	1,009406657	NO	0,961	NO
200903	Tajo 100	2009-03	01-MAR-09 Diurno	Diurno	01-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3627	3999	3836	3999	0,973324825	NO	0,946	NO
200903	Tajo 100	2009-03	01-MAR-09 Nocturno	Nocturno	02-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3441	4278	3561	4278	0,984691925	NO	0,966	NO
200903	Tajo 100	2009-03	02-MAR-09 Diurno	Diurno	02-MAR-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3999	3999	3999	3744	1,032932972	NO	1,000	NO
200903	Tajo 100	2009-03	02-MAR-09 Nocturno	Nocturno	03-MAR-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2883	3534	3222	3534	0,94982238	NO	0,895	NO
200903	Tajo 100	2009-03	03-MAR-09 Diurno	Diurno	03-MAR-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2046	2976	2046	2976	1	NO	1,000	NO
200903	Tajo 100	2009-03	03-MAR-09 Nocturno	Nocturno	04-MAR-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2976	3999	3063	3727	1,02724595	NO	0,972	NO
200903	Tajo 100	2009-03	04-MAR-09 Diurno	Diurno	04-MAR-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	1674	4092	1719	3738	1,056624519	NO	0,974	NO
200903	Tajo 100	2009-03	04-MAR-09 Nocturno	Nocturno	05-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3720	5022	3679	4595	1,056562727	NO	1,011	NO
200903	Tajo 100	2009-03	05-MAR-09 Diurno	Diurno	05-MAR-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3906	4836	4065	4836	0,982136839	NO	0,961	NO
200903	Tajo 100	2009-03	05-MAR-09 Nocturno	Nocturno	06-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3441	5487	3723	4099	1,141396062	NO	0,924	NO
200903	Tajo 100	2009-03	06-MAR-09 Diurno	Diurno	06-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	2883	4371	3482	3953	0,975655683	NO	0,828	NO
200903	Tajo 100	2009-03	06-MAR-09 Nocturno	Nocturno	07-MAR-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3627	3627	4046	3664	0,940856031	NO	0,896	NO
200903	Tajo 100	2009-03	07-MAR-09 Diurno	Diurno	07-MAR-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3069	4464	3271	3434	1,123489933	NO	0,938	NO
200903	Tajo 100	2009-03	07-MAR-09 Nocturno	Nocturno	08-MAR-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2790	4278	3970	4305	0,854138973	NO	0,703	NO
200903	Tajo 100	2009-03	08-MAR-09 Diurno	Diurno	08-MAR-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	3255	4464	3228	3992	1,069113573	NO	1,008	NO
200903	Tajo 100	2009-03	08-MAR-09 Nocturno	Nocturno	09-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3720	4929	4192	4982	0,942773054	NO	0,887	NO

200903	Tajo 100	2009-03	09-MAR-09 Diurno	Diurno	09-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3441	4185	3458	4185	0,997775743	NO	0,995	NO
200903	Tajo 100	2009-03	09-MAR-09 Nocturno	Nocturno	10-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3534	4743	3608	4360	1,03878012	NO	0,979	NO
200903	Tajo 100	2009-03	10-MAR-09 Diurno	Diurno	10-MAR-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	3720	4371	4244	4371	0,939175856	NO	0,877	NO
200903	Tajo 100	2009-03	10-MAR-09 Nocturno	Nocturno	11-MAR-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2325	2976	2325	2976	1	NO	1,000	NO
200903	Tajo 100	2009-03	11-MAR-09 Diurno	Diurno	11-MAR-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	1953	3162	1953	3162	1	NO	1,000	NO
200903	Tajo 100	2009-03	11-MAR-09 Nocturno	Nocturno	12-MAR-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2883	3255	2883	2893	1,06267313	NO	1,000	NO
200903	Tajo 100	2009-03	12-MAR-09 Diurno	Diurno	12-MAR-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	3999	5022	4525	4872	0,95998723	NO	0,884	NO
200903	Tajo 100	2009-03	12-MAR-09 Nocturno	Nocturno	13-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	3441	3999	3693	3945	0,974076984	NO	0,932	NO
200903	Tajo 100	2009-03	13-MAR-09 Diurno	Diurno	13-MAR-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2790	3627	3011	3457	0,992115028	NO	0,927	NO
200903	Tajo 100	2009-03	13-MAR-09 Nocturno	Nocturno	14-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3627	4557	3583	4019	1,0765588	NO	1,012	NO
200903	Tajo 100	2009-03	14-MAR-09 Diurno	Diurno	14-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3906	4092	3948	3813	1,030537302	NO	0,989	NO
200903	Tajo 100	2009-03	14-MAR-09 Nocturno	Nocturno	15-MAR-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	3627	3813	3820	3813	0,974715053	NO	0,949	NO
200903	Tajo 100	2009-03	15-MAR-09 Diurno	Diurno	15-MAR-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3348	3627	3348	3473	1,022577335	NO	1,000	NO
200903	Tajo 100	2009-03	15-MAR-09 Nocturno	Nocturno	16-MAR-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	1953	2511	2107	2511	0,96665223	NO	0,927	NO
200903	Tajo 100	2009-03	16-MAR-09 Diurno	Diurno	16-MAR-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2232	2511	2313	2043	1,088842975	NO	0,965	NO
200903	Tajo 100	2009-03	16-MAR-09 Nocturno	Nocturno	17-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	3255	3720	2971	2821	1,204247238	NO	1,096	NO
200903	Tajo 100	2009-03	17-MAR-09 Diurno	Diurno	17-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	3255	4185	3790	3599	1,006902152	NO	0,859	NO
200903	Tajo 100	2009-03	17-MAR-09 Nocturno	Nocturno	18-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2703	2883	3070	2607	0,983970407	NO	0,880	NO
200903	Tajo 100	2009-03	18-MAR-09 Diurno	Diurno	18-MAR-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	2418	2418	2581	2418	0,967393479	NO	0,937	NO
200903	Tajo 100	2009-03	18-MAR-09 Nocturno	Nocturno	19-MAR-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	1674	2232	1674	1795	1,125972903	NO	1,000	NO
200903	Tajo 100	2009-03	19-MAR-09 Diurno	Diurno	19-MAR-09 Nocturno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	2511	1674	2796	1674	0,936241611	NO	0,898	NO
200903	Tajo 100	2009-03	19-MAR-09 Nocturno	Nocturno	20-MAR-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2418	2790	2418	2517	1,055319149	NO	1,000	NO
200903	Tajo 100	2009-03	20-MAR-09 Diurno	Diurno	20-MAR-09 Nocturno	Titanes	Caribes	[Tit-Car]	2139	2790	2412	2703	0,963636364	NO	0,887	NO
200903	Tajo 100	2009-03	20-MAR-09 Nocturno	Nocturno	21-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	1953	2232	2040	1837	1,079442868	NO	0,957	NO
200903	Tajo 100	2009-03	21-MAR-09 Diurno	Diurno	21-MAR-09 Nocturno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	2325	2232	2726	2232	0,919120613	NO	0,853	NO
200903	Tajo 100	2009-03	21-MAR-09 Nocturno	Nocturno	22-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	744	1302	744	1227	1,03805175	NO	1,000	NO
200903	Tajo 100	2009-03	22-MAR-09 Diurno	Diurno	22-MAR-09 Nocturno	Patriotas	Lideres	[Pat-Lid]	3069	2511	3146	1957	1,093474427	NO	0,976	NO
200903	Tajo 100	2009-03	22-MAR-09 Nocturno	Nocturno	23-MAR-09 Diurno	Lideres	Titanes	[Lid-Tit]	1674	2418	2228	2462	0,87249467	NO	0,751	NO
200903	Tajo 100	2009-03	23-MAR-09 Diurno	Diurno	23-MAR-09 Nocturno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2139	2697	2139	2280	1,094365241	NO	1,000	NO
200903	Tajo 100	2009-03	23-MAR-09 Nocturno	Nocturno	24-MAR-09 Diurno	Patriotas	Caribes	[Pat-Car]	2883	2883	2855	2842	1,012111638	NO	1,010	NO
200903	Tajo 100	2009-03	24-MAR-09 Diurno	Diurno	24-MAR-09 Nocturno	Caribes	Titanes	[Car-Tit]	2697	3069	2703	2698	1,067580078	NO	0,998	NO
200903	Tajo 100	2009-03	24-MAR-09 Nocturno	Nocturno	25-MAR-09 Diurno	Titanes	Patriotas	[Tit-Pat]	2232	2418	2416	2478	0,950143032	NO	0,924	NO
200903	Tajo 100	2009-03	25-MAR-09 Nocturno	Nocturno	26-MAR-09 Diurno	Caribes	Lideres	[Car-Lid]	837	837	837	911	0,957665904	NO	1,000	NO

200903	Tajo 100	2009-03	26-MAR-09 Diurno	Diurno	26-MAR-09 Nocturno	Lideres	Patriotas	[Lid-Pat]	2697	2325	2697	1873	1,098905908	NO	1,000	NO
--------	----------	---------	------------------	--------	--------------------	---------	-----------	-----------	------	------	------	------	-------------	----	-------	----