

Guía de Saneamiento y Gestión Ambiental. Ingeniería Sanitaria y Ambiental - Guía didáctica y ejercicios contaminación atmosférica

Carlos Alberto Wilches Bonilla





Carlos Alberto Wilches Bonilla, El Espino Boyacá, 1987

Especialista en Sistemas Integrados QHSE, Ingeniero Sanitario e Ingeniero Ambiental de la Universidad de Boyacá. Docente Asistente de la Universidad Pontificia Bolivariana, Escuela de Ingenierías y Arquitectura.

Libro. *Alternativas de Sostenibilidad Ambiental para comunidades en el departamento de Córdoba. Capítulo 6 Modelo de biodigestores para la producción porcina en la granja La Nueva Gloria*. Fecha 2020.

Artículo. Evaluación de la Calidad del Agua mediante el índice ICACOSU en la microcuenca los Pozos, Aquitania. Revista Ingenio Magno. Universidad Santo Tomas. Junio 15 de 2020.

Artículo. importancia de la gestión integral del recurso hídrico como instrumento de planificación para el saneamiento ambiental en Colombia. Revista Carta Ecológica de Colombia. Noviembre 17 de 2020.

Distinción Egresado Distinguido del Programa de Ingeniería Ambiental. Universidad de Boyacá. Fecha 23 de septiembre de 2022.

Grupo de Investigación en Calidad de Aguas y Modelación Hídrica y Ambiental – CAMHA. Grupo Categoría B – Minciencias.

Correo electrónico
carlos.wilches@upb.edu.co

**Guía de Saneamiento y Gestión
Ambiental. Ingeniería Sanitaria
y Ambiental - Guía didáctica
y ejercicios contaminación
atmosférica**

Carlos Alberto Wilches Bonilla



Trabajo Académico
Universidad Pontificia Bolivariana
2024

Wilches Bonilla, Carlos Alberto

Guía de saneamiento y gestión ambiental. Ingeniería sanitaria y ambiental : Guía didáctica y ejercicios contaminación / Carlos Alberto Wilches Bonilla. -- Pereira : Universidad Pontificia Bolivariana 2024.

67 páginas. – (Colección Trabajos académicos).

e-ISBN: 978-958-722-917-2

1. Contaminación atmosférica 2. Impacto ambiental 3. Políticas ambientales 4. Dispersión de contaminantes 5. Educación ambiental 6. Gestión ambiental

CDD. 333.72

©Carlos Alberto Wilches Bonilla, 2023

Primera edición

Universidad Tecnológica de Pereira
Vicerrectoría de Investigaciones, Innovación y Extensión
Editorial Universidad Tecnológica de Pereira
Pereira, Colombia

Coordinador editorial:

Luis Miguel Vargas Valencia

luismvargas@utp.edu.co

Teléfono 313 7381

Edificio 9, Biblioteca Central “Jorge Roa Martínez”

Cra. 27 No. 10-02 Los Álamos, Pereira, Colombia

www.utp.edu.co

Montaje y producción:

David Restrepo Suárez

Universidad Tecnológica de Pereira

Pereira, Risaralda, Colombia.

CONTENIDO

Introducción	6
CAPÍTULO UNO.....	7
Cálculos Básicos	8
1.1 Problemas resueltos	8
1.2 Problemas propuestos.....	12
CAPÍTULO DOS	13
Balances de masa y factores de emisión	14
2.1 Problemas resueltos	21
2.2 Problemas propuestos.....	25
CAPÍTULO TRES	27
Elaboración de Rosas de Vientos	28
3.1 Generalidades de las Rosas de Vientos	28
3.2 Utilidad de las Rosas de Vientos	30
3.3 Ejercicio de aplicación de Rosas de Vientos	32
CAPÍTULO CUATRO	40
Modelos de dispersión fuentes fijas	41
4.1 Generalidades de los modelos de dispersión atmosférica	41
4.2 Parámetros de entrada de un modelo de dispersión.....	41
4.3 Tipos de Modelos de dispersión.....	41
4.4 Finalidad de la modelación de dispersión de contaminantes.....	43
4.5 Información necesaria para la modelación de contaminantes	44
4.6 Estabilidad atmosférica y tasa de cambio	45
4.7 Categorías de estabilidad atmosférica	46
4.8 Altura de mezcla de contaminantes	47
4.9 Ejemplo de aplicación Screen View.....	47
CAPÍTULO CINCO	53
Estimación de emisiones fuentes móviles	54
5.1 Generalidades fuentes móviles	54
5.2 Clasificación fuentes móviles según tipo de combustible	54
5.3 Clasificación fuentes móviles según categoría vehicular	55
5.4 Nivel de detalle de las emisiones	57
5.5 Métodos de estimación de emisiones vehiculares.....	57
5.5.1 Método Tier 1	59
5.5.2 Método Tier 2	60
CAPÍTULO SEIS.....	61
Modelos de dispersión fuentes móviles	62
6.1 Generalidades modelo Gaussiano lineal de dispersión	62
6.2 Determinación del σ_z o coeficiente de Dispersión.....	63
6.3 Ejercicio de aplicación Determinación del σ_z o coeficiente de Dispersión	63
Bibliografía	66

FIGURAS

Figura 1 Esquema de entradas y salidas de un sistema para la evaluación por balance de masas	17
Figura 2 Algoritmo para el cálculo de emisiones por combustión.....	20
Figura 3 Algoritmo de cálculo de emisiones por proceso	21
Figura 4 Rosa de vientos para la ciudad de Montería.....	29
Figura 5 Datos en libro de Excel para ingresar información en WRPLOT ...	33
Figura 6 Ventana emergente para guardar el archivo.....	33
Figura 7 Pantalla de bienvenida al Programa WRPLOT VIEW	34
Figura 8 Pantalla de WRPLOT y pestaña de importar archivo.....	35
Figura 9 Pantalla de importar archivo y carga del mismo	36
Figura 10 Pestaña de diligenciamiento de información de la estación.....	37
Figura 11 Ventana para guardar el archivo con la extensión *. Sam.....	38
Figura 12 Diagrama de distribución de frecuencias de velocidad del viento .	39
Figura 13 Rosa de vientos obtenida por WRPLOT View.....	39
Figura 14 Modelo gaussiano de dispersión	42
Figura 15 Modelos de dispersión combinados (Celda múltiple).....	43
Figura 16 Variables de entrada y salida de un modelo de dispersión	44
Figura 17 Tasa de cambio y dispersión de la pluma de una fuente de emisión	45
Figura 18 Comportamiento de la pluma en función de la estabilidad atmosférica.....	47
Figura 19 Generación de escenario de modelación.....	49
Figura 20 Instructivo para guardar el escenario de modelación.....	49
Figura 21 Ingreso de variables al programa	49
Figura 22 Selección de distancias discretas para la ubicación de receptores .	50
Figura 23 Ingreso de receptores en el programa Screen View.....	50
Figura 24 Generación de archivos de salida	51
Figura 25 Archivo de salida escenario de modelación en Bloc de notas	51
Figura 26 Dispersión de la pluma.....	52
Figura 27 Tipos de emisiones presentes en las fuentes móviles	57

TABLAS

Tabla 1 Efectos de la concentración de SO ₂	10
Tabla 2 Aspectos técnicos e información para los balances de masa.....	16
Tabla 3 Escala de Beaufort para la fuerza del viento	29
Tabla 4 Categorías de estabilidad atmosférica diurna	46
Tabla 5 Categorías de estabilidad atmosférica nocturna	46
Tabla 6 Distancias de receptores respecto a la fuente.....	48
Tabla 7 Clasificación de las fuentes móviles código nacional de tránsito terrestre.....	56
Tabla 8 Valores de las constantes para el cálculo de Sigma y, Sigma Z como función de la distancia en la dirección del viento y la condición de estabilidad	63
Tabla 9 Aforo Vehicular Sentido UPB - Centro Comercial Buena Vista	64
Tabla 10 Aforo Vehicular Sentido Centro Comercial Buena Vista – UPB.....	65

Introducción

El programa de Ingeniería Sanitaria y Ambiental de la Universidad Pontificia Bolivariana Seccional Montería; se ha dado en la tarea de elaborar un compendio de guías de trabajo y material docente para facilitar el proceso enseñanza–aprendizaje. Por lo anterior esta guía se convierte en un instrumento al servicio del estudiante de la asignatura de Contaminación atmosférica a través de la presentación de ejercicios de aplicación y tutoriales de los diferentes programas computacionales que se emplean en el curso en aras de generar destreza e interés en la materia, mejorando la comprensión y análisis de los fenómenos atmosféricos en la concentración de los contaminantes.

Para la Facultad de Ingeniería Sanitaria y Ambiental es un orgullo presentar ante la comunidad académica este material, por ser este un producto del esfuerzo y la experiencia del ejercicio docente durante varios años de la cátedra de Contaminación atmosférica esperando con este material contribuir a la formación de mejores ingenieros Sanitarios y Ambientales comprometidos con la valoración y ordenamiento del recurso aire.

1

CAPÍTULO
UNO

Cálculos Básicos

Este capítulo tiene como objetivo recordar en el estudiante de Ingeniería Sanitaria y Ambiental algunos conceptos básicos tanto químicos como numéricos necesarios para abordar la transformación de unidades y el contenido de la asignatura; por tal razón se deben abordar ejercicios sobre cambio de unidades y concentración de contaminantes.

1.1 Problemas resueltos

- La concentración media de NO_2 en una estación de calidad del aire, que se encuentra ubicada a 14°C y una presión del aire de 782 mm Hg, es de 980 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Expresar dicha concentración en ppm, moles/Litro, y en moléculas/ cm^3

Identificación de variables y datos para resolver el ejercicio

$$[\text{NO}_2] = 980 \frac{\mu\text{g}}{\text{m}^3} \quad T = 14^\circ\text{C} \quad P = 782 \text{ mmHg} \quad R = 0,082 \frac{\text{Litros atm}}{\text{mol Kelvin}}$$

$$\text{Número de Avogadro} = 6,023 \times 10^{23} \text{ moléculas}$$

$$[\text{N}] = 14 \text{ gr}; [\text{O}_2] = 16 \text{ gr} \times 2 = 32 \text{ gr} \quad [\text{NO}_2] = 46 \text{ gr}$$

En el caso de los contaminantes atmosféricos gaseosos, cuando la concentración se expresa en partes por millón (ppm), se trata de una relación volumen/Volumen, que puede expresarse de diferentes maneras según convenga.

$$\left[1 \text{ ppm } \frac{V}{V} \right] = \frac{1 \text{ cm}^3}{10^6 \text{ cm}^3} = \frac{1 \text{ cm}^3}{1 \text{ m}^3} = \frac{1 \text{ ml}}{1 \text{ m}^3} = \frac{1 \mu\text{l}}{1 \text{ L}} = \frac{1 \text{ mm}^3}{1 \text{ dm}^3}$$



La conversión que se solicita implica por lo tanto transformar la masa de NO_2 en volúmenes de NO_2 , para lo cual se puede recurrir a la ecuación de los gases ideales:

$$P \times V = n \times R \times T$$

O lo que también se puede representar como:

$$P \times V = \frac{m}{Mr} \times R \times T$$

De acuerdo con los datos proporcionados en el enunciado la concentración de NO_2 es de 980 ug/m^3 , es decir que en un metro cúbico de aire hay una masa de 980 ug de NO_2 , masa que equivale a un volumen de:

$$\frac{782 \text{ mmHg}}{760 \text{ mmHg}} \times V = \frac{980 \times 10^{-6} \text{ gr}}{46 \text{ gr}} \times 0,082 \frac{\text{L} \cdot \text{atm}}{\text{mol} \cdot \text{K}} \times (14 + 273)$$

$$V_{\text{NO}_2} = 4,87 \times 10^{-4} \text{ L} = 0,487 \text{ ml}$$

Por lo tanto, hay $0,487 \text{ ml}$ de NO_2 en cada m^3 de aire, es decir, la concentración de NO_2 es $0,487 \text{ ml/m}^3 = 0,487 \text{ ppm}$

$$[\text{NO}_2] = 0,487 \text{ ppm}$$

La concentración molar se obtiene convirtiendo la masa de Dióxido de Nitrógeno en moles, magnitudes relacionadas mediante la masa molecular relativa:

$$\frac{980 \times 10^{-6} \text{ gr}}{\text{m}^3} \times \frac{1 \text{ mol}}{46 \text{ gr}} \times \frac{1 \text{ m}^3}{46 \text{ gr}} = 2,13 \times 10^{-8} \text{ mol/l}$$

$$[\text{NO}_2] = 2,13 \times 10^{-8} \text{ mol/l}$$

Finalmente, a partir de la concentración molar, y teniendo en cuenta el número de Avogadro, se relaciona moles con número de moléculas.

$$\frac{2,13 \times 10^{-8} \text{ mol/l}}{1} \times \frac{6,023 \times 10^{23} \text{ moléculas}}{1 \text{ mol}} \times \frac{1 \text{ l}}{10^3 \text{ cm}^3} = 1,28 \times 10^{13} \text{ moléculas/cm}^3$$

$$[NO_2] = 1,28 \times 10^{13} \text{ moléculas/cm}^3$$

- Al ser usted un profesional de Ingeniería Sanitaria y Ambiental es contratado para realizar reportes de efectos y salud pública de una estación de calidad del aire perteneciente al Sistema de Información de Calidad del Aire (SISAIRE) de acuerdo con las siguientes concentraciones de SO₂:

- a) 2816 ug/m³.
- b) 790 ug/m³. (Presión 1 atm, temperatura 27°C).
- c) $5,0 \times 10^{13} \text{ moléculas/cm}^3$ (Presión 1 atm, temperatura 27°C).

Tabla 1

Efectos de la concentración de SO₂

SO ₂ ppm (V/V)	Efecto
0,2	Menor concentración que causa respuesta
0,3	Reconocimiento de Sabores
0,5	Reconocimiento de Olores
1,0	Irritación en los ojos
1,6	Constricción branquial reversible
2,0	Tos inmediata
10,0	Irritación de garganta inmediata

Fuente: Catalá Icardo, Mónica

Identificación de variables y datos para resolver el ejercicio

- a) 2816 ug/m³.

$$R = 0,082 \frac{\text{Litros atm}}{\text{mol Kelvin}}$$

Número de Avogadro = $6,023 \times 10^{23} \text{ moléculas}$

$$[S] = 32,1 \text{ gr}; [O_2] = 16 \text{ gr} \times 2 = 32 \text{ gr} \quad [SO_2] = 64,1 \text{ gr}$$

$$P \times V = \frac{m}{Mr} \times R \times T$$

$$1 \times V = \frac{2816 \times 10^{-4} \text{ gr}}{64,1 \text{ gr}} \times 0,082 \times 273$$

$$V = 9,83 \times 10^{-4} \text{ l} = 0,983 \frac{\text{ml}}{\text{m}^3} = 0,983 \text{ ppm}$$

Con base a lo anterior y la información de la tabla 1 afectará al reconocimiento de sabores y olores y podría causar irritación ocular en personas sensibles.

b) 790 ug/m^3 . (Presión 1 atm, temperatura 27°C).

$$P \times V = \frac{m}{Mr} \times R \times T$$

$$1 \times V = \frac{790 \times 10^{-6} \text{ gr}}{64,1 \text{ gr}} \times 0,082 \times (27 + 273)$$

$$V_{SO_2} = 3,303 \times 10^{-4} \frac{\text{ml}}{\text{m}^3} = 0,303 \text{ ppm}$$

De acuerdo con el valor obtenido de concentración y la tabla 1 se establece que afectará al reconocimiento de sabores.

c) $5,0 \times 10^{13} \text{ moléculas/cm}^3$ (Presión 1 atm, temperatura 27°C).

$$\frac{5,0 \times 10^{13} \text{ moléculas}}{\text{cm}^3} \times \frac{10^6 \text{ cm}^3}{1 \text{ m}^3} \times \frac{1 \text{ mol}}{6,023 \times 10^{23} \text{ moléculas}} = 8,30 \times 10^{-3} \text{ mol/m}^3$$

A 25°C y 755 mmHg , $8,30 \times 10^{-3} \text{ mol/m}^3$ moles ocupan un volumen de:

$$P \times V = \frac{m}{Mr} \times R \times T$$

$$\frac{755}{760} \times V = 8,30 \times 10^{-3} \text{ mol/m}^3 \times 0,082 \times (25 + 273)$$

$$V_{\text{SO}_2} = 2,04 \times 10^{-3} \text{ l} = 2,04 \text{ ml}$$

La concentración de SO_2 de $2,04 \text{ ml/m}^3 = 2,04 \text{ ppm}$ lo que afectará al reconocimiento de sabores y olores, causando irritación ocular, constricción bronquial reversible y tos inmediata.

1.2 Problemas propuestos

1. Convertir una concentración de $2,04 \times 10^{14} \frac{\text{moléculas}}{\text{cm}^3}$ de CO a ppm y s moles litro, teniendo en cuenta una temperatura de 28°C y la presión de 1,15 atm.
2. Expresar las siguientes concentraciones de contaminantes gaseosos en las unidades que se piden:
 - a) 400 ppm de CO, a 293 K y 101,3 Kpa a mg/m^3 CO.
 - b) 480 ug/m^3 SO_2 a ppm medidos a 15°C y 720 mmHg.
 - c) 230 ppm de CO, medidos en condiciones normales a mg/m^3 CO.
 - d) 350 ppm de SO_2 , medidos en condiciones normales a mol/Litro SO_2
 - e) 300 mg/m^3 C_6H_6 a ppm.
 - f) 180 ppm de NO_2 medidos en condiciones normales a moléculas NO_2/cm^3 .
 - g) 250 mg/m^3 NO_2 medidos a 293 K y 101, 3 Kpa a NO_2



2

CAPÍTULO
DOS

Balances de masa y factores de emisión

- **Balances de Masa**

Las emisiones de contaminantes al aire varían de una fuente a otra, por lo cual es necesario evaluar inicialmente la información disponible para la evaluación de emisiones atmosféricas. Esta información debe incluir las variables de diseño, operación y mantenimiento de los procesos y de los sistemas de control de emisiones. El balance de masas hace referencia a la cuantificación de emisiones por balance de materia y energía. En ocasiones, por las características del proceso industrial, es el único método para la cuantificación de emisiones que se puede emplear, por ejemplo, en las actividades industriales que manufacturan o emplean en sus procesos compuestos orgánicos volátiles, especialmente cuando las emisiones se producen de manera fugitiva, este procedimiento de evaluación se convierte en la primera alternativa para cuantificar la emisión de contaminantes.¹

A través de la aplicación del método de balance de masas se representan las entradas y salidas de un sistema con el fin de estimar de manera indirecta la emisión de sustancias contaminantes a la atmósfera, es decir, las emisiones que se producen y pueden cuantificarse durante periodos de tiempo prolongados. El balance de masas es muy

¹ Instituto de hidrología Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM). Protocolo para el control y vigilancia de la contaminación atmosférica generada por fuentes fijas. Recuperado de <http://www.ideam.gov.co/documents/51310/527666/Protocolo+fuentes+fijas.pdf/65780586-e70d-434a-9da7-264d3649b2ba>

utilizado en situaciones donde se presentan reacciones químicas, siendo apropiados en situaciones donde se pierde determinada cantidad de material por liberación a la atmósfera.²

Para la determinación de emisiones contaminantes por medio de balance de masas, adicional a lo definido en el presente protocolo, se debe tener en cuenta lo establecido por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos US-EPA, mientras que el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial adopta el Manual de Inventario de Fuentes Puntuales del Protocolo Nacional para el Inventario de Emisiones.

A continuación, se presenta la tabla 2 la cual contiene la información necesaria para evaluar emisiones por el método de balance de masas.

² Instituto de hidrología Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM). Protocolo para el control y vigilancia de la contaminación atmosférica generada por fuentes fijas. Recuperado de <http://www.ideam.gov.co/documents/51310/527666/Protocolo+fuentes+fijas.pdf/65780586-e70d-434a-9da7-264d3649b2ba>

Tabla 2

Aspectos técnicos e información para los balances de masa

Aspecto técnico	Información
Información general de la fuente fija	Es necesario describir de manera general las actividades productivas que se realizan y obtener la información necesaria para identificar y clasificar la fuente fija de acuerdo con lo establecido en la Resolución 909 de 2008 o la que la adicione, modifique o sustituya.
Descripción de las instalaciones	Se requiere una descripción detallada del proceso productivo, incluyendo una explicación clara de las actividades realizadas (lo cual se puede realizar a través de un plano de distribución de planta), de los parámetros de emisión y de las chimeneas (si aplica).
Información del proceso o procesos que generan emisiones	La información sobre los procesos que generan emisiones debe incluir un diagrama de flujo de cada uno de los procesos que está siendo analizado, así como su descripción. Se deben incluir los equipos de control de emisiones al aire que se utilizan en el proceso. Adicionalmente, se deben incluir variables del proceso como materias primas e insumos utilizados, la máxima tasa de operación de los equipos, las tasas máximas, normal y promedio de operación de los equipos, la caracterización y tasa de alimentación del combustible que utiliza y las horas de operación diarias, semanales y mensuales. En caso tal que el proceso se realice por lotes o cochadas (tipo batch), es necesario suministrar información sobre la duración y el número de lotes por día, por semana o por mes.
Descripción de la fuente o fuentes de emisión	Se debe realizar una descripción detallada la fuente de emisión, comenzando por las generalidades del sector, según referencias bibliográficas nacionales o internacionales, incluyendo una explicación detallada de la fuente de emisión, teniendo en cuenta la tecnología, las características de operación y mantenimiento de acuerdo con lo establecido en la ficha o manuales técnicos de los equipos. Además, es necesario explicar los procesos productivos y los mecanismos mediante los cuales se generan las emisiones.
Organización del procedimiento para la estimación de emisiones	Identificar las entradas y salidas del proceso, lo cual se debe realizar a través de un diagrama de flujo de este. En sistemas de producción complejos, donde existan varios procesos independientes, se puede preparar un diagrama general con todos los procesos, cada uno representado por un bloque y preparar diagramas de flujo para cada proceso individual,

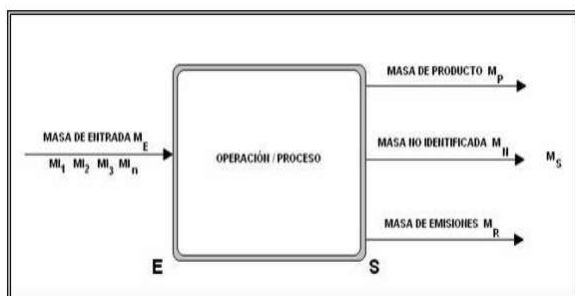
indicando en detalle sus operaciones unitarias, procesos unitarios y los equipos utilizados en cada uno de ellos.

Fuente: Adoptado IDEAM protocolo para el control y vigilancia de la contaminación atmosférica generada por fuentes fijas

Se deben indicar los puntos de entrada y salida del sistema donde se realice el balance, como se muestra en la Figura 1.

Figura 1

Esquema de entradas y salidas de un sistema para la evaluación por balance de masas



Fuente: IDEAM protocolo para el control y vigilancia de la contaminación atmosférica generada por fuentes fijas

Donde:

$$M_E = M_{I1} + M_{I2} + M_{I3} + M_{IN} \quad M_S = M_P + M_R + M_N$$

$$M_E = M_S$$

M = Masa

E = Entrada

S = Salida

I = Insumo

MP = Producto

MR = Residuo / Emisiones / Vertimiento

MN = No identificado

MS = Salida total del proceso

- **Factores de Emisión**

Un factor de emisión es una relación entre la cantidad de contaminante emitido a la atmósfera con una unidad de actividad asociada a dicha emisión, como por ejemplo la cantidad de material procesado o la cantidad de combustible usado. En este caso la emisión se obtiene multiplicando el factor de emisión dado por la cantidad de material o combustible procesado:³

$$E = A \times F$$

Donde:

E = Estimado de emisión para la fuente (a nivel de proceso)

A = Nivel de actividad (por ejemplo, material producido)

F = Factor de emisiones controladas (por ejemplo, Kg de contaminantes emitidos/t de material procesado)

Si el factor de emisión fue desarrollado sin considerar la operación de un equipo de control, entonces se incorpora el término de efectividad del sistema de control (1-ER/100); por lo tanto, la ecuación queda así:⁴

$$E = A \times F \times (1 - ER/100)$$

Donde:

³ Adaptado y complementado del Manual Del Programa De Inventarios De Emisiones De México. Volumen IV- Fuentes puntuales

⁴ Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial. Manual de inventario de fuentes puntuales

E = Estimado de emisión para la fuente (a nivel de proceso)

A = Nivel de actividad (por ejemplo, material producido)

F = Factor de emisiones no controladas (por ejemplo, lb de contaminantes emitidas/t de material procesado).

ER = Eficiencia general en la reducción de emisiones totales, expresada en porcentaje, que es igual a la eficiencia del equipo de captura, multiplicada por la eficiencia del equipo de control.

Si no hay un equipo de control, entonces, ER =0. La EPA realizó una recopilación de factores de emisión para contaminantes criterio denominada AP-42.

En Colombia también se han realizado estudios que suministran algunos factores de emisión. Los factores de emisión de la EPA están clasificados en A, B, C, D, E – “A” se considera el más confiable para un tipo dado de fuente - probablemente se basa en mediciones en la fuente; y “E” es considerado el de más baja precisión y está dado por la falta de análisis a un número significativo de fuentes con esas características.

- **Cálculo de emisiones por combustión**

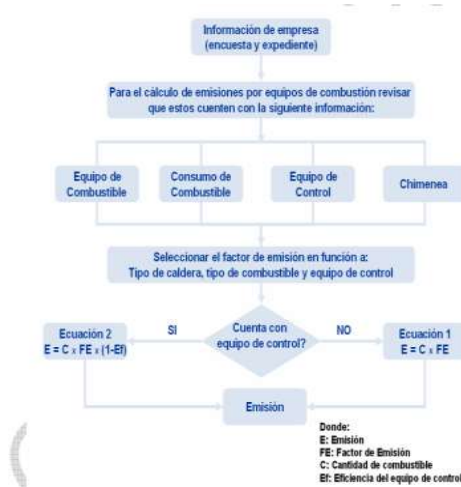
La información para estimar las emisiones por combustión de una industria en particular consiste en determinar la capacidad del equipo de combustión, el consumo y tipo de combustible utilizado, sistema de control de emisiones y horarios de operación. Para los equipos de control, se analiza lo siguiente: si el equipo se encuentra relacionado al punto de generación del contaminante, el tipo de equipo, contaminante que controla y eficiencia del equipo.

El siguiente algoritmo resume la metodología a seguir:



Figura 2

Algoritmo para el cálculo de emisiones por combustión



Fuente: Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial. Manual de inventario de fuentes puntuales.

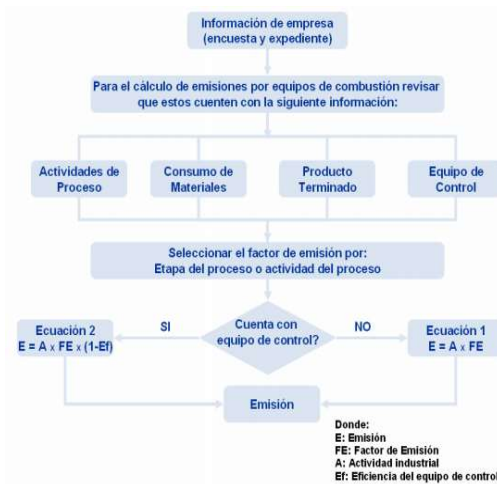
- **Cálculo de emisiones por proceso**

Se debe analizar cada equipo u operación para cada etapa del proceso e identificar los factores de emisión adecuados por medio de una revisión de la información proporcionada por la empresa y el tipo de actividad de la misma También si cuenta con equipos de control, y en este caso tener información de su grado de eficiencia.

La figura 3 nos ilustra la metodología a seguir. Para un mejor entendimiento de los cálculos que se deben realizar, más adelante se presentan algunos ejemplos representativos de diferentes procesos.

Figura 3

Algoritmo de cálculo de emisiones por proceso



Fuente: Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial. Manual de inventario de fuentes puntuales.

2.1 Problemas resueltos

Una central eléctrica quema 3800 ton/día de carbón para la producción de energía eléctrica.

Si el carbón empleado contiene 1,2% de Azufre, calcular:

- La cantidad de SO_2 (en toneladas) emitida a la atmósfera en un año.
- La cantidad de SO_2 (en toneladas) emitida a la atmósfera en un año, si la central dispone de un sistema de depuración que permite reducir en un 78% las emisiones de SO_2 .
- Las emisiones de SO_2 una vez depurado, expresada en ppm y en mg/m^3 , si el volumen de gases emitidos es de $3,7 \times 10^7 \text{ m}^3/\text{día}$.

Datos:

La Información disponible para resolver el problema es la siguiente:

$$\text{Consumo}_{\text{Carbón}} = 3800 \text{ Ton/día} \quad \%SO_2 = 1,2 \% \quad t = 1 \text{ año}$$

$$\text{Eficiencia}_{\text{depuración}} = 78 \% \quad R = 0,082 \frac{\text{L atm}}{\text{mol K}}$$

$$S = 32,1 \text{ gr} \quad O = 16 \text{ gr} \quad SO_2 = 64,1 \text{ gr}$$

- a) A partir del consumo de carbón en la central y la composición del mismo se determina la cantidad de Azufre que anualmente se genera:

$$3800 \text{ Ton/día} \times 365 \text{ días} \times \frac{1,2 \text{ Ton S}}{100 \text{ Ton}_{\text{Carbón}}} = 1,664 \times 10^4 \text{ Ton S}$$

Esta masa de Azufre equivale a las siguientes moles de Azufre, calculados considerando la masa atómica relativa del mismo:

$$1,664 \times 10^4 \text{ Ton S} \times \frac{10^6 \text{ gr S}}{100 \text{ Ton}_S} \times \frac{1,0 \text{ mol S}}{32,1 \text{ gr}_S} = 5,1814 \times 10^8 \text{ mol}_S$$

Todo el azufre es emitido, a la atmósfera en forma de dióxido de azufre, generándose por cada mol de azufre una mol de SO_2 .

$$n S = n SO_2 = 5,1814 \times 10^8 \text{ moles}$$

$$5,1814 \times 10^8 \text{ moles}_{SO_2} \times \frac{64,1 \text{ g}_{SO_2}}{1 \text{ mol}_{SO_2}} \times \frac{1 \text{ t}_{SO_2}}{10^6 \text{ g}_{SO_2}} = 3,32 \times 10^4 \text{ Ton}_{SO_2}/\text{año}$$

- b) A partir de la cantidad de SO_2 generada anualmente y determinada en el apartado anterior, se determina la cantidad que es retenida por el sistema de depuración. La eficiencia del sistema de depuración puede definirse como:

$$Eficiencia_{Depuración} = \frac{m_{retenida}}{m_{generada}} \times 100\%$$

$$78 = \frac{m_{retenida}}{3,32 \times 10^4 \text{ Ton}_{SO_2}/\text{año}} \times 100\%$$

$$m_{retenida} = 2,59 \times 10^4 \text{ Ton}_{SO_2}/\text{año}$$

En primer lugar, a partir de la masa de SO₂ emitida en el apartado b) y del volumen de gases emitidos diariamente, se determina la cantidad de SO₂ emitida por cada metro cúbico de gases generados:

$$\frac{7,3 \times 10^3 \text{ t}_{SO_2}}{\text{año}} \times \frac{1 \text{ año}}{365 \text{ días}} \times \frac{1 \text{ día}}{3,7 \times 10^7 \text{ m}^3} \times \frac{10^9 \text{ mg}}{1 \text{ t}} = 540,5 \text{ mg}/\text{m}^3$$

Para determinar la concentración de SO₂ en ppm, se ha de transformar la masa de SO₂ a volumen, ya que como se ha indicado en el caso de gases al hablar de ppm se trata de una relación volumen/volumen. Este cálculo se realizará con la ayuda de la ecuación de los gases ideales teniendo en cuenta que el volumen está referido a condiciones normales (1 atm; 0°C), o de modo más sencillo, recordando que una mol de cualquier gas en condiciones normales ocupa 22,4 L.

$$540,5 \text{ mg}/\text{m}^3 \times \frac{1 \text{ g}}{10^3 \text{ mg}} \times \frac{1 \text{ mol}_{SO_2}}{64,1 \text{ g}_{SO_2}} \times \frac{22,4 \text{ l}}{1 \text{ mol}} \times \frac{10^3 \text{ ml}}{1 \text{ l}} = 188,9 \text{ ml}/\text{m}^3$$

$$[SO_2] = 540,5 \text{ mg}/\text{m}^3 = 188,9 \text{ ppm}$$

Una estufa averiada emite 23,42 l de gases cada minuto, con un contenido de monóxido de carbono de 2,24 mg/l. Considerando que la emisión de CO es constante e independiente de la concentración de Oxígeno, determinar cuál será la concentración de CO en la habitación al cabo

de 10 horas, expresada en mg/m^3 y en ppm, sabiendo que la habitación tiene una altura de 2,4 m, por 3,2 m de ancho y 4,7 m de largo, y se encuentra a 29°C y 752 mmHg.

Datos:

La información disponible para resolver el problema es la siguiente:

$$Q = 23,42 \text{ l}/\text{min} \quad [CO] = 2,24 \text{ mg}/\text{l} \quad t = 10 \text{ h}$$

$$\text{Dimensiones} = 2,4 \text{ m} \times 3,2 \text{ m} \times 4,7 \text{ m} \quad T = 29^\circ\text{C} \quad P = 752 \text{ mmHg}$$

$$R = 0,082 \frac{\text{L atm}}{\text{mol K}} \quad C = 12 \text{ gr} \quad O = 16 \text{ gr} \quad CO = 28 \text{ gr}$$

Teniendo en cuenta el caudal de emisión de los gases, y la concentración de CO en los mismos, se puede calcular la masa de CO emitida en un periodo de 10 horas:

$$10 \text{ h} \times \frac{60 \text{ min}}{1 \text{ h}} \times \frac{23,42 \text{ l}_{\text{gas}}}{1 \text{ min}} \times \frac{2,24 \text{ mg}_{\text{CO}}}{1 \text{ l}_{\text{gas}}} = 31476,5 \text{ mg CO}$$

Las dimensiones de la habitación, el volumen ocupado por el gas es:

$$V = 2,4 \times 3,2 \times 4,7 = 36,096 \text{ m}^3$$

Por tanto, la concentración de CO en la habitación será:

$$[CO] = \frac{31476,5 \text{ mg}}{36,096 \text{ m}^3} = 872,0 \text{ mg}/\text{m}^3$$

Para hacer la transformación de dicha concentración en ppm, teniendo en cuenta la temperatura y presión de la habitación se transforma la masa de CO en volumen:

$$P \times V = \frac{m}{Mr} \times R \times T$$

$$\frac{752}{760} \times V = \frac{872 \times 10^{-3}}{28} \times 0,082 \times (29 + 273)$$

$$V_{\text{CO}} = 0,7794 \text{ l} = 779,4 \text{ ml}$$



Volumen de CO que se encuentra en un m³ de aire, lo que corresponde a una concentración de 779,4 ml/m³

$$[CO] = 779,4 \text{ ppm}$$

22 Problemas propuestos

1. Calcular las emisiones anuales de NOX de una caldera sin sistema de control en una planta termoeléctrica (consumo de calor > 100 millones de BTU/h) que quema gas natural. El consumo anual de gas natural es de 40 millones de metros cúbicos. Tenga en cuenta que el Factor de emisión es 8800 Kg/10⁶ m³.
2. En la ladrillera "Arcillas & Arcillas" el proceso de fabricación comienza con la extracción de la materia prima (arcilla) la cual es apilada a la intemperie dentro de la planta y mensualmente se apilan aproximadamente 3300 toneladas. Esta arcilla es llevada por medio de maquinaria pesada a la tolva dosificadora a fin de iniciar la etapa de molienda en seco. Una vez lograda la granulometría requerida se inicia con la etapa de conformado del ladrillo, para luego ser 35 almacenados bajo techo, a fin de iniciar con el secado, en el cual se retira el exceso de humedad por medio de la temperatura ambiente. Por último, se realiza el proceso de cocción en un horno tipo Hoffman, cuyo principio de operación es el desplazamiento de fuego a lo largo de su trayectoria. Se usa como combustible carbón mineral pulverizado (2 t/día). La producción mensual en la Ladrillera Arcillas & Arcillas es de 2800 toneladas, lo que equivale a una producción promedio de 330000 ladrillos. Calcular las emisiones de PST, NOX y SO₂ generadas en los diferentes procesos de la planta.

3. En la cristalería “CRISOR” se produce vidrio para botellas, con una producción de 7000 t/mes. En la etapa de fundido se utiliza un horno de fusión con depurador Venturi, el cual tiene una eficiencia de remoción del 90%. Se usa como combustible carbón a razón de 10 t/día y la frecuencia de trabajo es de 24 h/día y 7 días a la semana.
4. La empresa Cal-mía se dedica a la producción de cal viva. Se utiliza como combustible 8 t/h de carbón y se tiene el resultado de un muestreo isocinético realizado que reporta como emisión de PST 30.04 Kg/h. A la etapa de horneado se alimentan 0.8 t/h de CaCO_3 .
5. CEMPRO S.A. productora de cemento, reporta que produce 260 t/día de Clinker. Uno de sus procesos se lleva a cabo en un horno seco que utiliza como equipo de control un filtro de mangas. Calcule la emisión de PM_{10} .

3

CAPÍTULO TRES

Elaboración de Rosas de Vientos

3.1 Generalidades de las Rosas de Vientos

Por definición, el viento es el movimiento natural del aire. Se determina por la dirección o Medición, procesamiento de la información y red de estaciones que miden el viento en Colombia punto del horizonte desde donde sopla, y por su velocidad, de la cual depende su mayor o menor fuerza. Si bien el viento es una cantidad vectorial y se puede considerar una variable primaria por naturaleza, por lo general la velocidad (la magnitud del vector) y la dirección (orientación del vector) se tratan frecuentemente como variables independientes.⁵

La velocidad del viento determina el desplazamiento del aire en un tiempo determinado, mientras que, por lo general, la dirección del viento se define como la orientación del vector del viento en la horizontal expresada en grados, contados a partir del norte geográfico, en el sentido de las manecillas del reloj.

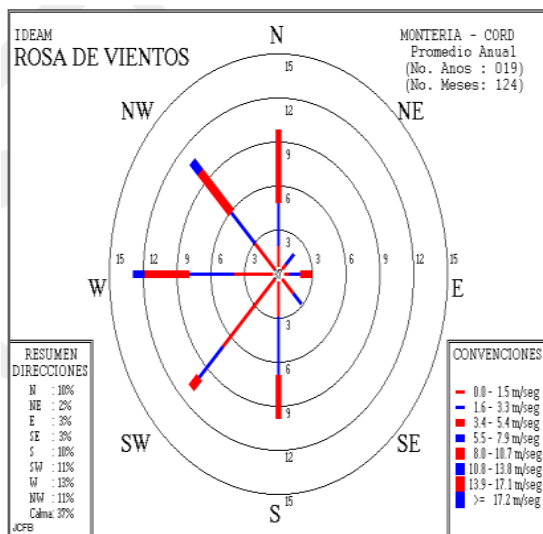
Para propósitos meteorológicos, la dirección del viento se define como la dirección desde la cual sopla el viento. Por ejemplo, un viento del oeste sopla del oeste, 270° a partir del norte; un viento del norte sopla desde una dirección de 360°. Las distintas direcciones del viento están referidas a la rosa de los vientos que señala los puntos cardinales y pueden presentarse en 4, 8, 12 y 16 rumbos.⁶

⁵Monitoreo de la dirección y velocidad del viento. Recuperado de <http://documentacion.ideam.gov.co/openbiblio/bvirtual/019813/Anexo2.pdf>

⁶ Monitoreo de la dirección y velocidad del viento. Recuperado de <http://documentacion.ideam.gov.co/openbiblio/bvirtual/019813/Anexo2.pdf>

Figura 4

Rosa de vientos para la ciudad de Montería



Fuente: <http://bart.ideam.gov.co/cliciu/rosas/viento.htm>

A continuación, se presenta la Escala Beaufort para la fuerza del viento, con indicación de las velocidades equivalentes en metros por segundo:

Tabla 3

Escala de Beaufort para la fuerza del viento

Escala	Velocidad promedio (m/s)	Características
0	0,1	Calma; el humo sube verticalmente
1	0,90	Ventolina; la dirección se muestra por la dirección del humo. Las veletas no alcanzan a moverse.
2	2,4	Brisa muy débil; se siente el viento en la cara, las hojas de los

Escala	Velocidad promedio (m/s)	Características
		árboles se mueven; las veletas giran lentamente
3	4,4	Brisa débil; las hojas y las ramas pequeñas se mueven constantemente; el viento despliega las banderas.
4	6,7	Brisa moderada; se levantan el polvo y los papeles del suelo; se mueven las ramas pequeñas de los árboles
5	9,4	Brisa fresca: los árboles pequeños se mueven; se forman olas en las aguas quietas
5	12,3	Brisa fuerte; se mueven las ramas grandes de los árboles; los paraguas se mantienen con dificultad.
7	15,5	Viento fuerte; los árboles grandes se mueven; se camina con dificultad contra el viento.
8	19,0	Viento duro; se rompen las ramas de los árboles; no se puede caminar en contra del viento.
9	22,6	Viento muy duro; el viento arranca tejados y chimeneas; se caen arbustos; ocurren daños fuertes en las plantaciones.
10	26,4	Temporal huracanado; raro en los continentes; arranca los árboles y las viviendas sufren daños muy importantes.
11	30,5	Borrasca
12	32,7	Huracán.

Fuente: <http://bart.ideam.gov.co/cliciu/rosas/viento.htm>

3.2 Utilidad de las Rosas de Vientos

- **Cálculo de altura de chimeneas**

La dirección predominante del viento se debe determinar con base en la información

suministrada por las rosas de vientos definidas por el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales - IDEAM. En los casos que se utilicen rosas de vientos que no hayan sido definidas por el IDEAM, únicamente se aceptarán rosas de vientos que estén soportadas como mínimo con un año de información de la zona. Cuando el mayor de los porcentajes de frecuencia corresponda a una condición de calma, este valor no se deberá considerar para determinar la dirección predominante del viento. En este caso, se deberá utilizar la información de las frecuencias en las demás direcciones. Cuando los mayores porcentajes de frecuencia de dirección tengan el mismo valor, el cálculo de la altura de la chimenea se deberá realizar con cada una de estas direcciones y será la que dé como mayor valor de altura del ducto, la que se utilice como dirección predominante.⁷

Así mismo en aquellos casos en los que una estructura nueva al calcular la altura de la chimenea mediante la aplicación de Buenas Prácticas de Ingeniería encuentre que es la única dentro de la región cercana, es decir que no tiene ningún tipo de obstáculo del terreno o estructura a 800 metros a la redonda, deberá utilizar la ecuación establecida para estructuras existentes.

- **Identificación de receptores para modelos de dispersión.**

Para el caso de la aplicación de modelos de dispersión, el término cercano se refiere a distancias de hasta ochocientos (800) metros, excepto cuando la altura de una condición del terreno a la distancia de 800 metros, medidos desde la fuente sea igual o superior al 40% de la altura de la chimenea, caso en el cual la región cercana se extenderá hasta una distancia de diez (10) veces la altura máxima de dicha condición (HT) o 3200 metros (2 millas) la que sea menor (Para determinar el área en la cual se debe aplicar el modelo de dispersión de los contaminantes, se debe medir la

⁷ IDEAM protocolo para el control y vigilancia de la contaminación atmosférica generada por fuentes fijas



altura característica del terreno a una distancia de 800 metros en dirección predominante del viento.

3.3 Ejercicio de aplicación de Rosas de Vientos

Para poder realizar la actividad de generación de Rosas de Vientos es necesario contar con los siguientes equipos y materiales:

- Equipo de cómputo con programa WR PLOT VIEW.⁸
- Hoja de Excel archivo meteorológico de trabajo.

WRPLOT View es un programa computacional en cargado de representar la dirección y velocidad del viento el programa de rosa necesita como insumo de información los datos meteorológicos, para proporcionar rosas de viento visual parcelas, análisis de frecuencia y gráficos de color de rosa para varios formatos de datos meteorológicos. Una rosa de los vientos representa la frecuencia de ocurrencia de los vientos en cada uno de los sectores de la dirección del viento y clases de velocidad del viento para una ubicación y un período de tiempo.

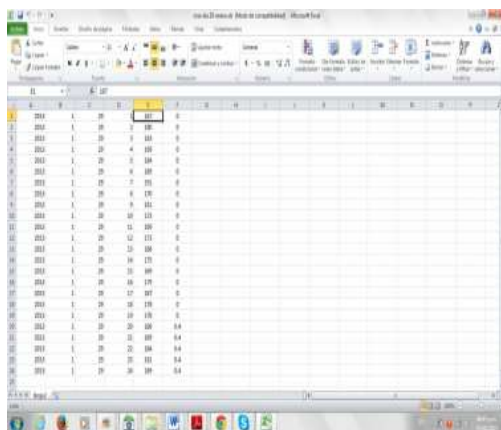
- **Ingreso de datos al programa WR PLOT VIEW**

En un libro de Excel la información a ingresar al programa debe estar distribuida de la siguiente manera. En la columna A el año el cual se está analizando, en la columna B el mes, en la Columna C el día del mes que se quiere representar en la rosa de vientos cabe mencionar que este no va en día juliano, en la columna D debe ir la hora de manera militar es decir de 1 a 24 en la columna E el rumbo o ángulo de dirección y por último en la F la Velocidad del viento en metros por segundo (m/s) presentados en cada hora del día hasta llegar a la hora 24.

⁸ Link de descarga del Software. Recuperado de <https://www.weblakes.com/products/wrplot/index.html>

Figura 5

Datos en libro de Excel para ingresar información en WRPLOT

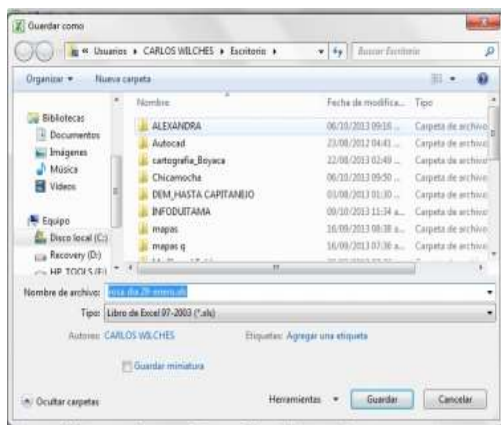


Año	Mes	Valor	Valor
2010	1	20	0
2010	2	20	0
2010	3	20	0
2010	4	20	0
2010	5	20	0
2010	6	20	0
2010	7	20	0
2010	8	20	0
2010	9	20	0
2010	10	20	0
2010	11	20	0
2010	12	20	0
2011	1	20	0
2011	2	20	0
2011	3	20	0
2011	4	20	0
2011	5	20	0
2011	6	20	0
2011	7	20	0
2011	8	20	0
2011	9	20	0
2011	10	20	0
2011	11	20	0
2011	12	20	0
2012	1	20	0
2012	2	20	0
2012	3	20	0
2012	4	20	0
2012	5	20	0
2012	6	20	0
2012	7	20	0
2012	8	20	0
2012	9	20	0
2012	10	20	0
2012	11	20	0
2012	12	20	0
2013	1	20	0
2013	2	20	0
2013	3	20	0
2013	4	20	0
2013	5	20	0
2013	6	20	0
2013	7	20	0
2013	8	20	0
2013	9	20	0
2013	10	20	0
2013	11	20	0
2013	12	20	0
2014	1	20	0
2014	2	20	0
2014	3	20	0
2014	4	20	0
2014	5	20	0
2014	6	20	0
2014	7	20	0
2014	8	20	0
2014	9	20	0
2014	10	20	0
2014	11	20	0
2014	12	20	0
2015	1	20	0
2015	2	20	0
2015	3	20	0
2015	4	20	0
2015	5	20	0
2015	6	20	0
2015	7	20	0
2015	8	20	0
2015	9	20	0
2015	10	20	0
2015	11	20	0
2015	12	20	0
2016	1	20	0
2016	2	20	0
2016	3	20	0
2016	4	20	0
2016	5	20	0
2016	6	20	0
2016	7	20	0
2016	8	20	0
2016	9	20	0
2016	10	20	0
2016	11	20	0
2016	12	20	0
2017	1	20	0
2017	2	20	0
2017	3	20	0
2017	4	20	0
2017	5	20	0
2017	6	20	0
2017	7	20	0
2017	8	20	0
2017	9	20	0
2017	10	20	0
2017	11	20	0
2017	12	20	0
2018	1	20	0
2018	2	20	0
2018	3	20	0
2018	4	20	0
2018	5	20	0
2018	6	20	0
2018	7	20	0
2018	8	20	0
2018	9	20	0
2018	10	20	0
2018	11	20	0
2018	12	20	0
2019	1	20	0
2019	2	20	0
2019	3	20	0
2019	4	20	0
2019	5	20	0
2019	6	20	0
2019	7	20	0
2019	8	20	0
2019	9	20	0
2019	10	20	0
2019	11	20	0
2019	12	20	0
2020	1	20	0
2020	2	20	0
2020	3	20	0
2020	4	20	0
2020	5	20	0
2020	6	20	0
2020	7	20	0
2020	8	20	0
2020	9	20	0
2020	10	20	0
2020	11	20	0
2020	12	20	0
2021	1	20	0
2021	2	20	0
2021	3	20	0
2021	4	20	0
2021	5	20	0
2021	6	20	0
2021	7	20	0
2021	8	20	0
2021	9	20	0
2021	10	20	0
2021	11	20	0
2021	12	20	0
2022	1	20	0
2022	2	20	0
2022	3	20	0
2022	4	20	0
2022	5	20	0
2022	6	20	0
2022	7	20	0
2022	8	20	0
2022	9	20	0
2022	10	20	0
2022	11	20	0
2022	12	20	0
2023	1	20	0
2023	2	20	0
2023	3	20	0
2023	4	20	0
2023	5	20	0
2023	6	20	0
2023	7	20	0
2023	8	20	0
2023	9	20	0
2023	10	20	0
2023	11	20	0
2023	12	20	0

Una vez se tenga de esta manera los datos en el libro de Excel se debe ir a Archivo Guardar Como Libro de Excel 97 a 2003.

Figura 6

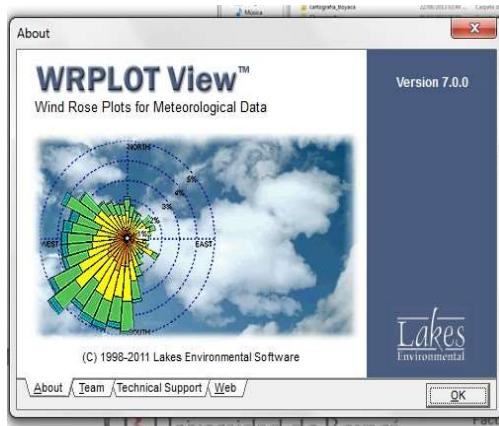
Ventana emergente para guardar el archivo



- Abrir el programa WRPLOT VIEW y dar clic en ok.

Figura 7

Pantalla de bienvenida al Programa WRPLOT VIEW



Una vez en la pantalla del programa WRPLOT VIEW dar clic en la pestaña Tools y dar clic en la opción import from Excel para importar el archivo de Excel guardado antes en formato 97 a 2003.

Figura 8

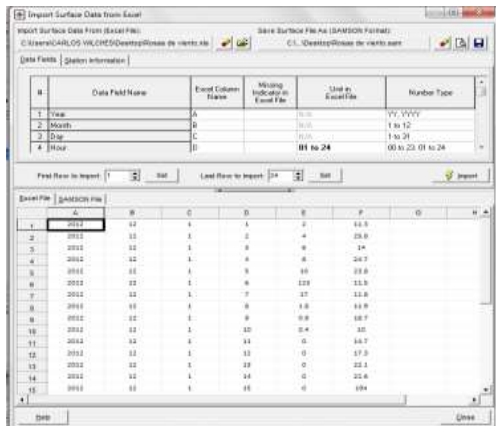
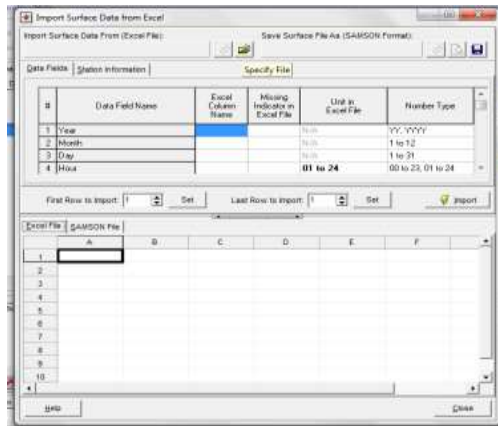
Pantalla de WRPLOT y pestaña de importar archivo



Dar clic en el ícono de la carpeta y escoger el archivo guardado en Excel formato 97 a 2003

Figura 9

Pantalla de importar archivo y carga del mismo



Diligenciar el espacio solicitado en la parte superior y poner únicamente las letras del libro de Excel tales como aparecen en las columnas.

Year: A

Month: B

Day: C

Hour: D (No olvidar esta debe estar en el programa 01 to 24)

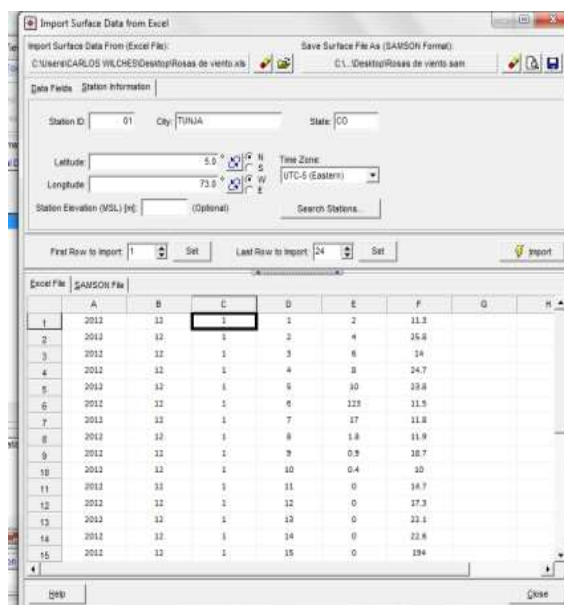
Wind Direction: F

Wind Speed: E

Dar clic en la pestaña Station Information e ingresar la información solicitada de la estación ver figura.

Figura 10

Pestaña de diligenciamiento de información de la estación



Dar clic en el ícono que tiene forma de Diskette, seleccionar la carpeta destino donde desea guardar el archivo importante este debe estar con la extensión *.Sam y por último dar clic en guardar.

Figura 11

*Ventana para guardar el archivo con la extensión *. Sam*



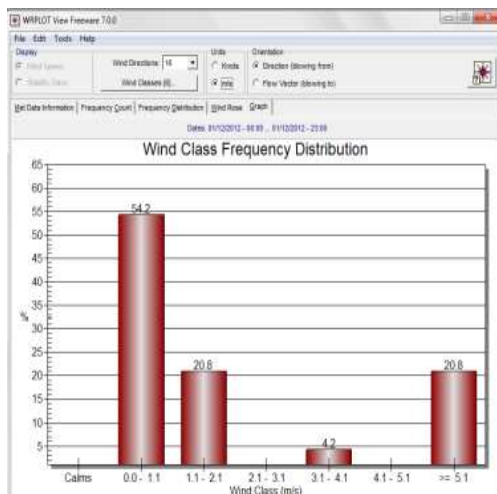
Por último, dar clic en el ícono que tiene forma de rayo y la opción import el programa automáticamente generara un archivo en Word pad y por último cerrar este archivo y dar clic en la pestaña close en la pantalla de diligenciamiento de información de la estación (Ver figura 10).

Luego en el menú inicial de la pantalla dar clic en el botón add file y cargar el archivo generado con la extensión *. Sam por último dar clic en cada una de las pestañas de la parte superior.

Por ejemplo, la pestaña Graph se observará un histograma de frecuencias de las frecuencias de la velocidad del viento.

Figura 12

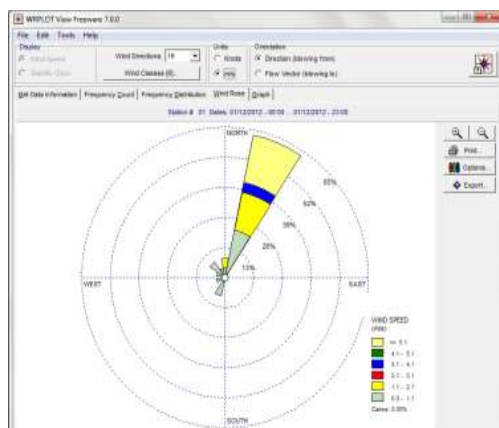
Diagrama de distribución de frecuencias de velocidad del viento



Por último, en la pestaña Graph se observa la Rosa de Vientos para el gráfico del día.

Figura 13

Rosa de vientos obtenida por WRPLOT View



4

CAPÍTULO CUATRO

Modelos de dispersión fuentes fijas

4.1 Generalidades de los modelos de dispersión atmosférica

Son protocolos matemáticos que proporcionan estimaciones de concentración de contaminante en función de una serie de parámetros meteorológicos, químicos, topográficos y de cantidad y velocidad de emisión.⁹

4.2 Parámetros de entrada de un modelo de dispersión

- Cantidad de contaminante emitida por unidad de tiempo, posición y altura de emisión.
- Velocidad y dirección de los vientos dominantes. Estabilidad atmosférica. Altura de Mezcla.
- Comportamiento químico del contaminante posibles reacciones, vida media de la sustancia.

4.3 Tipos de Modelos de dispersión

- **Modelos Gaussianos de Dispersión (Vertidos Puntuales):**

Son los que se utilizan para estimar la concentración de contaminante producida por una fuente puntual, por ejemplo, la chimenea de una fábrica o el escape de un depósito. El objetivo de este tipo de modelo es determinar la concentración de un contaminante a cierta distancia de la fuente.

⁹ Modelos de dispersión atmosférica.

Recuperado de https://www.upo.es/depa/webdex/quimfis/CA_old/php/apuntesCA0607_Tema2.pdf

Figura 14

Modelo gaussiano de dispersión



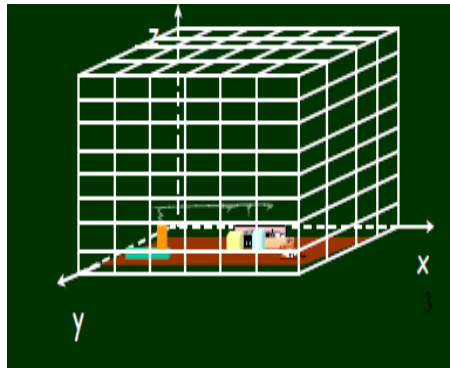
Fuente: <https://www.upo.es/depa/webdex/quimfis/docencia/CA/Tema2.pdf>

- **Modelos Combinados (Celda múltiple)**

Son los que se utilizan en la práctica para estimar concentraciones de contaminante en regiones definidas (ciudades, por ejemplo). Este se caracteriza por dividir el volumen total de aire en pequeñas celdas en las que se almacena de manera numérica, las concentraciones de varios contaminantes. El modelo tiene en cuenta la estabilidad de los contaminantes, así como los flujos de materia que pasan de una celda a otra (Parcelas de aire).

Figura 15

Modelos de dispersión combinados (Celda múltiple)



Fuente: <https://www.upo.es/depa/webdex/quimfis/docencia/CA/Tema2.pdf>

4.4 Finalidad de la modelación de dispersión de contaminantes

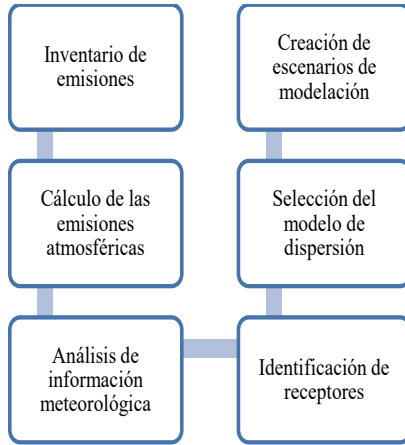
Los usos que se pueden lograr con la modelación son:

1. Determinación de áreas de influencia.
2. Predicción del impacto ambiental causado por obras futuras.
3. Directrices de regularidades y requerimientos legales.
4. Evaluación del grado de contaminación en áreas urbanas y rurales.
5. Diseño de redes de monitoreo.
6. Definición de máximos contribuyentes en un área determinada.
7. Análisis de Riesgos (Escapes accidentales de gases tóxicos).
8. Cálculo de altura de chimeneas.
9. Herramientas de decisión en elección de sistemas de control.
10. Diseño de programas de prevención.

4.5 Información necesaria para la modelación de contaminantes

Figura 16

Variables de entrada y salida de un modelo de dispersión



- **Inventario de emisiones atmosféricas**

Un inventario de emisiones atmosféricas es un conjunto de datos que caracterizan y consolidan, mediante sumatoria, las emisiones de contaminantes atmosféricos, de acuerdo con el tipo de fuente y el tipo y cantidad de contaminantes emitidos, en un área geográfica y en un intervalo de tiempo determinados.

- **Cálculo de emisiones atmosféricas**

Las emisiones se pueden determinar ya sea por medición directa, balance de masas o usando ecuaciones empíricas que permitan calcular la emisión por medio de factores definidos en el AP 42 ya sea por tecnología o proceso. Por otra parte, es necesario conocer la ubicación física

de las fuentes de emisión y las especificaciones geométricas de los dispositivos utilizados para la liberación de sustancias a la atmósfera.

- **Análisis de información meteorológica**

Las características meteorológicas de un área determinada influyen directamente en la calidad del aire los parámetros necesarios para un modelo de dispersión de contaminantes son:

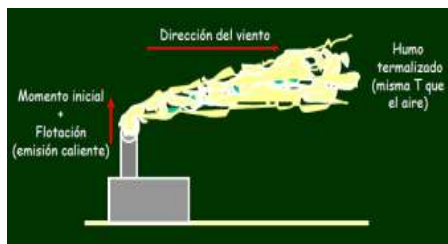
- * Temperatura media del aire. * Precipitación
- * Humedad Relativa * Velocidad y Dirección del viento.
- * Radiación Solar * Rosa de vientos.
- * Estabilidad Atmosférica * Altura de mezcla de contaminantes.

4.6 Estabilidad atmosférica y tasa de cambio

La estabilidad o equilibrio atmosférico es la condición del aire en reposo, en el cual los movimientos convectivos no existen o están restringidos en este sentido se define la inestabilidad atmosférica como la condición de movimientos convectivos predominantes de una masa de aire.

Figura 17

Tasa de cambio y dispersión de la pluma de una fuente de emisión



Fuente: <https://www.upo.es/depa/webdex/quimfis/docencia/CA/Tema2.pdf>

4.7 Categorías de estabilidad atmosférica

En horas diurnas, teniendo conocimiento de la velocidad del viento y la radiación global se utiliza la siguiente tabla para definir la clase estabilidad.

Tabla 4

Categorías de estabilidad atmosférica diurna

Velocidad del viento 10 (m/s)	Radiación Solar Global (W/m ²)					
	> 700	700 - 540	540 - 400	400 - 270	270 - 140	< 140
< 2	A	A	B	B	C	D
2 -3	A	B	B	B	C	D
3 -4	B	B	B	C	C	D
4 -5	B	B	C	C	D	D
5 - 6	C	C	C	C	D	D
> 6	C	C	D	D	D	D

Fuente: EPA- ISC3

En horas nocturnas, teniendo conocimiento de la velocidad del viento y la radiación neta se utiliza la siguiente tabla para definir la categoría de estabilidad.

Tabla 5

Categorías de estabilidad atmosférica nocturna

Velocidad del viento 10 (m/s)	Radiación Solar Global (W/m ²)		
	> -20	-20 a - 40	< -40
< 2	D	F	F
2 -3	D	E	F
3 -4	D	D	E
4 -5	D	D	D
5 - 6	D	D	D
> 6	D	D	D

Fuente: EPA- ISC3.

Figura 18

Comportamiento de la pluma en función de la estabilidad atmosférica



Fuente: <https://www.upo.es/depa/webdex/quimfis/docencia/CA/Tema2.pdf>

4.8 Altura de mezcla de contaminantes

Es definida como la altura en la atmósfera hasta donde los contaminantes alcanzan a ser mezclados y dispersados (entre más alta habrá mayor volumen para la dilución de los contaminantes) y depende de la rugosidad superficial local, de la velocidad del viento, y la radiación solar, entre otros factores. La altura de mezcla se determina con la ecuación de Randerson, la cual es:

$$Z_m = 320 u$$

Donde U es la velocidad del viento a 10m de altura. La altura mecánica de la capa de mezcla es el mínimo valor diario de la altura de la capa de mezcla. Por este motivo, si el valor de Z_m es menor que la altura del penacho, se igualará el valor de Z_m a la altura de la pluma.

4.9 Ejemplo de aplicación Screen View

La presente guía tiene de manera detallada un instructivo para la estimación de contaminantes de algunas fuentes emisoras en específico, a través del modelo SCREEN VIEW 3,

este software está disponible en el siguiente link.

<https://www.weblakes.com/products/screen/index.html>

Una ladrillera emite la siguiente tasa de contaminantes de material particulado 10,8 gr/s y usted es contratado para las modificaciones en el permiso de emisiones ante la autoridad ambiental los datos son los siguientes:

Velocidad del viento: 2,5 m/s.

Temperatura de salida del contaminante: 350°C.

Temperatura ambiental: 25°C.

Altura de la chimenea: 13 m

Diámetro de la chimenea: 40 cm

Realice los escenarios de modelación para condiciones estándar y las diferentes estabildades atmosféricas y determine las medidas de ingeniería adecuadas.

Tabla 6

Distancias de receptores respecto a la fuente

Receptor	Distancia (m)
Centro de salud	40
Escuela Rural	100
Parroquia Veredal	250
Salón comunal	600

Figura 19

Generación de escenario de modelación

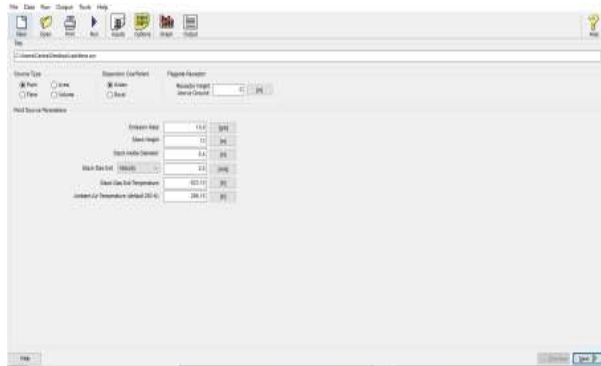


Figura 20

Instructivo para guardar el escenario de modelación

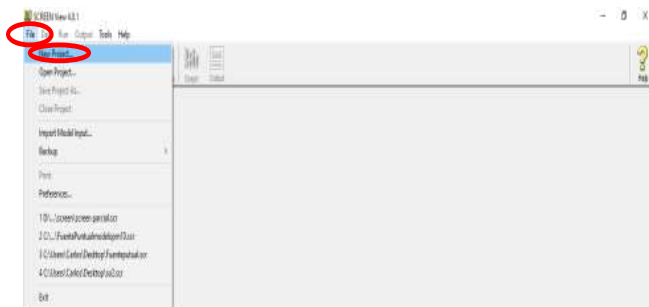


Figura 21

Ingreso de variables al programa

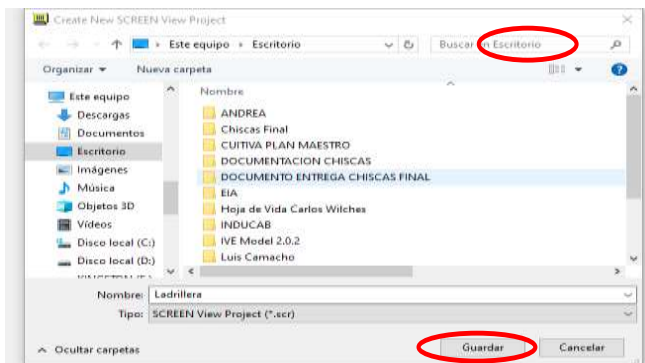


Figura 22

Selección de distancias discretas para la ubicación de receptores

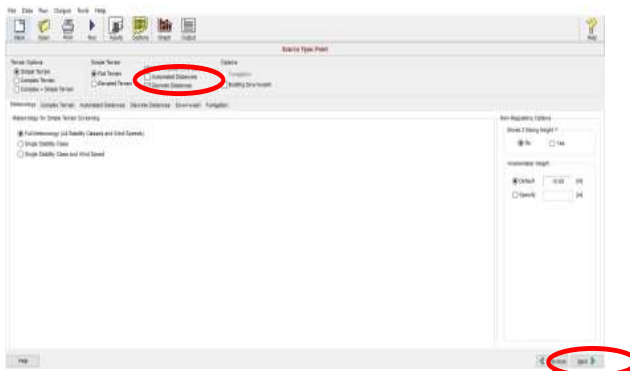
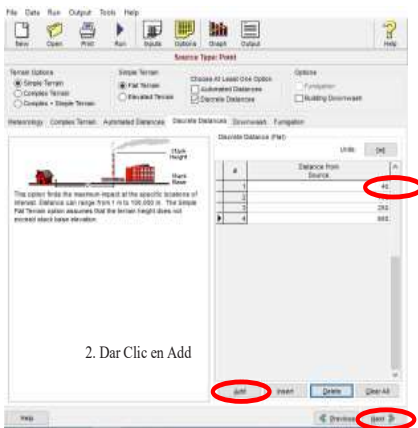


Figura 23

Ingreso de receptores en el programa Screen View



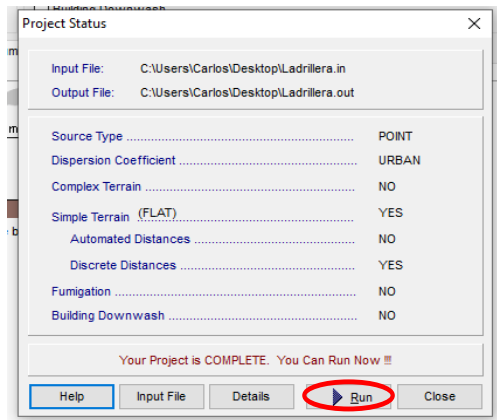
1. Ingrese la distancia del primer receptor

2. Dar Clic en Add

3. Dar Clic en Next

Figura 24

Generación de archivos de salida



A partir de este momento se generan los archivos de salida del escenario de modelación este se caracteriza por salir en formato Bloc de Notas.

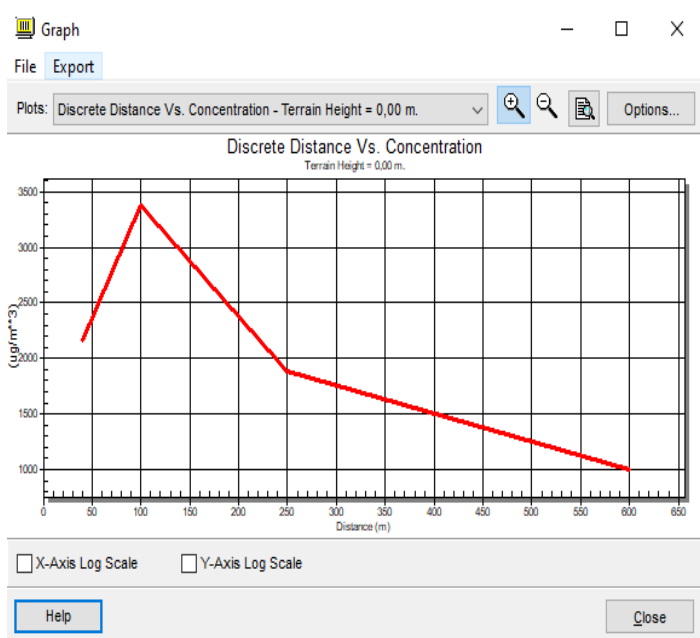
Figura 25

Archivo de salida escenario de modelación en Bloc de notas



Figura 26

Dispersión de la pluma



5

CAPÍTULO
CINCO

Estimación de emisiones fuentes móviles

5.1 Generalidades fuentes móviles

Son las fuentes que, por razón de su uso o propósito, son susceptibles a desplazarse, como los automotores o vehículos de transporte a motor de cualquier naturaleza (p. ej.: automóviles, camiones, trenes, barcos, aviones, etc.)

5.2 Clasificación fuentes móviles según tipo de combustible

Las emisiones provenientes de fuentes móviles se generan como resultado del proceso de combustión en los motores de combustión interna. Este proceso, puede darse en motores de encendido por chispa (motores ciclo Otto) o de encendido por compresión (motores ciclo diésel). De forma adicional a la clasificación por tipo de combustible, esta se puede realizar en función del tamaño del motor o cilindraje. Teniendo en cuenta los combustibles empleados en el territorio nacional, esta clasificación puede incluir:

- Vehículos a gasolina.
- Vehículos operados con combustible diesel/ACPM y sus mezclas
- Dedicados a gas natural o GLP (gas licuado de petróleo)
- Vehículos bi-combustible10
- Vehículo dual11
- Vehículos híbridos.

De manera similar, para los vehículos tipo motocicletas, motociclo y triciclos, se puede emplear una clasificación por tipo de motor (con mezcla de gasolina aceite -dos tiempos; gasolina (cuatro tiempos) o en función de la cilindrada de los mismos.

5.3 Clasificación fuentes móviles según categoría vehicular

Para efectos de la medición de emisiones contaminantes, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible ha adoptado la clasificación de fuentes móviles por categoría vehicular conforme a los ciclos de prueba de Estados Unidos y de la Unión Europea, como se muestra a continuación.

De acuerdo con la normativa colombiana, el parque automotor puede clasificarse de acuerdo con la clase de vehículo, el tipo de servicio (público, oficial, particular, otros.), o según su finalidad (transporte de pasajeros o transporte de carga). De acuerdo con la Ley 769 de 2002, la tipología de servicio se define como sigue

Vehículo de servicio particular: vehículo automotor destinado a satisfacer las necesidades privadas de movilización de personas, animales o cosas.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor homologado, destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos, por las vías de uso público mediante el cobro de una tarifa, porte, flete o pasaje.

Vehículo de servicio oficial: vehículo automotor destinado al servicio de entidades públicas.

Vehículo de servicio diplomático o consular: vehículo automotor destinado al servicio de funcionarios diplomáticos o consulares.



Tabla 7*Clasificación de las fuentes móviles código nacional de tránsito terrestre*

Tipo de uso	Clase de Vehículo	Descripción
Pasajeros	Motocicleta	Vehículo automotor de dos ruedas en línea, con capacidad para el conductor y acompañante
	Moto triciclo	Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia y capacidad para el conductor y un acompañante del tipo Side Car y recreativo.
	Antiguo	Automotor que haya cumplido 35 años y que conserve sus especificaciones y características originales de fábrica, presentación y funcionamiento
	Clásico	Automotor que haya cumplido 35 años y que conserve sus especificaciones y características originales de fábrica, presentación y funcionamiento
	Taxis	Vehículo automotor destinado al servicio público individual de pasajeros.
	Buseta	Vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 20 a 30 pasajeros y distancia entre ejes inferiores a 4 metros.
	Microbús	Vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 10 a 19 pasajeros.
	Bus	Vehículo automotor destinado al transporte colectivo de personas y sus equipajes, debidamente registrado conforme a las normas y características especiales vigentes.
	Vehículo de transporte masivo	Vehículo automotor para transporte público masivo de pasajeros, cuya circulación se hace por carriles exclusivos e infraestructura especial para acceso de pasajeros.
	Cuatrimoto	Vehículo automotor de cuatro ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de carga hasta 70 Kilogramos.
	Motocarro	Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propi, con componentes mecánicos de motocicleta para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 Kilogramos.

Fuente: Ley 769 de 2002

5.4 Nivel de detalle de las emisiones

El nivel de detalle en fuentes móviles para la evaluación de emisiones puede incluir: las emisiones del tubo de escape, las emisiones evaporativas del combustible y emisiones generadas por los neumáticos y los frenos.

Figura 27

Tipos de emisiones presentes en las fuentes móviles



Fuente: SEMARNAT. 2005

5.5 Métodos de estimación de emisiones vehiculares¹⁰

En fuentes móviles, el método para calcular las emisiones en las fuentes móviles relaciona el factor de emisión y el factor de actividad. En este sentido, la ecuación utilizada para estimar las emisiones en fuentes móviles se convierte en:

¹⁰ Métodos de estimación emisiones vehiculares. Recuperado de https://www.minambiente.gov.co/images/AsuntosambientalesySectorialyUrbana/GU%C3%8DA_PARA_LA_ELABORACION_DE_INVENTARIOS_DE_EMISIONES_ATMOSFERICAS.pdf

$$E = F \cdot E_{ijk} \times FA_{jt}$$

Donde:

E: Emisiones totales

$F \cdot E_{ijk}$: Factor de emisión del contaminante (i) para el vehículo de la categoría vehicular (j), y combustible (k).

FA_{jt} : Factor de actividad del vehículo de la categoría vehicular (j), durante el tiempo (t).

$$E_{Total} = E_{Frío} + E_{caliente} + E_{Evaporativa} + E_{desgaste} + E_{Polvo}$$

E_{Total} : Emisiones totales de un contaminante en particulares, en un área determinada.

$E_{Frío}$: Emisiones durante el funcionamiento del motor térmico transitorio (arranque en frío).

$E_{caliente}$: Emisiones durante el funcionamiento del motor estabilizado (caliente).

El factor de emisión puede ser obtenido por medición directa a través de analizadores de emisiones de gases utilizados en las pruebas de dinamómetro de chasis, en el caso de vehículos a gasolina y motocicletas, o en un banco de pruebas para motores pesados, en el caso de vehículos a diésel.

También puede ser estimado por balance de masa, haciendo la aplicación inversa de modelos de dispersión en condiciones controladas (túneles vehiculares y camiones urbanos) o, a través de estudios e investigaciones realizados a nivel nacional e internacional, todos estos teniendo en cuenta la categoría vehicular.

De igual forma, el factor de emisión para fuentes móviles simple, donde se realiza el cálculo a partir de resultados de concentración obtenidos en las estaciones de medición o ambientes urbanos (p. ej.: calles cerradas, túneles, camiones urbanos o en calles abiertas o autopistas) recogidos por unos receptores.

Los factores de emisión para fuentes móviles pueden ser obtenidos directamente de modelos de emisión o en documentos compilatorios como la *Guía de inventarios de emisiones*

contaminantes al aire de la Agencia Ambiental Europea (EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook 2016). Factores de Emisión para fuentes móviles pueden ser consultados en el capítulo 1.

5.5.1 Método Tier 1

Es el método más básico y sencillo. Aplica una relación lineal simple entre el factor de actividad y el factor de Emisión. El factor de actividad se obtiene generalmente de información estadística. Los factores de Emisión de esta categoría han sido escogidos de forma tal que representen las condiciones “típicas” o “promedio” de un proceso, y tienden a ser independientes de la tecnología.

Ejemplo:

Estimar las emisiones de CO y material particulado (MP), para un vehículo que opera con combustible diésel, de cilindrada mayor a 2L, estándar compatible con Euro 2, que durante un día recorre 60 km en un núcleo urbano, a una velocidad promedio de 40km/h.

$$E = F \cdot E_{ijk} \times FA_{jt}$$

$$F \cdot E_{CO} = 3,33 \frac{g CO}{Kg Diesel} \quad F \cdot E_{MP} = 1,10 \frac{g MP}{Kg Diesel}$$

$$E_{CO} = \frac{60 g Diesel}{Km} \times \frac{3,33 g CO}{Kg Diesel} \times \frac{1 Kg Diesel}{1000 g Diesel} \times 60 Km = 11,99 g CO$$

$$E_{MP} = \frac{60 g Diesel}{Km} \times \frac{1,10 g CO}{Kg Diesel} \times \frac{1 Kg Diesel}{1000 g Diesel} \times 60 Km = 3,96 g MP$$

5.5.2 Método Tier 2

Las emisiones se estiman mediante la ecuación:

$$E = F.E_{ijk} \times FA_{jm}$$

Donde:

Factor de actividad en términos distancia recorrida del vehículo de categoría vehicular (j) y tecnología (m), [km].

Factor de Emisión en función de la tecnología vehicular para el contaminante (i), del vehículo de categoría vehicular (j), con tecnología (m), [g/km].

$$F.E_{CO} = 0,296 \frac{gCO}{Km} \quad F.E_{MP2,5} = 0,0548 \frac{gMP2,5}{Km}$$

Las emisiones estimadas para una distancia recorrida de 60 km corresponden a:

$$E_{CO} = 60Km \times \frac{0,296 gCO}{Km} = 17,76 gCO$$

$$E_{PM 2,5} = 60Km \times \frac{0,0548 gMP2,5}{Km} = 3,29 g PM 2,5$$



6

CAPÍTULO SEIS

Modelos de dispersión fuentes móviles

6.1 Generalidades modelo Gaussiano lineal de dispersión

Para calcular la dispersión de contaminantes sobre el corredor vial en estudio se empleó el modelo para fuente lineal continua de emisión infinita en donde se considera que las emisiones de sustancias químicamente estables se producen por una sucesión de puntos, lo cual constituye una línea de emisiones y la existencia de un número infinito de puntos de emisión, correspondientes a los tubos de escape de los vehículos.

Este modelo asume la emisión de los contaminantes como una fuente lineal infinita, es decir que existe un flujo constante de vehículos sobre el corredor vial, lo cual significa que a lo largo de ella siempre existe un foco de emisión.

$$C(x, 0) = \frac{2q}{(2\pi)^{1/2} \sigma_z v} \exp \left[-\frac{1}{2} \left(\frac{H}{\sigma_z} \right)^2 \right]$$

Donde:

$C(x, 0)$: Concentración a nivel del suelo de un contaminante en la dirección del viento, se expresa en $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

H: Altura promedio de descarga de los contaminantes por los vehículos, se expresa en m.

X: Distancia desde el centro de la vía al punto que se desea determinar la concentración, m.

q: Emisión

σ_z : Desviación vertical normal, se expresa en m.

v: Velocidad del viento (m/s).

6.2 Determinación del σ_z o coeficiente de Dispersión

$$\sigma_y = aX^b \quad \sigma_z = cX^d + f$$

Las constantes a,c,d y f están en función de la clave de la categoría de estabilidad (Pasquill) y b siempre toma el valor de 0,894; así mismo, x es la distancia de los receptores respecto al corredor vial y debe estar en kilómetros.

Tabla 8

Valores de las constantes para el cálculo de Sigma y, Sigma Z como función de la distancia en la dirección del viento y la condición de estabilidad

Estabilidad	X ≤ 1 km				X ≥ 1 km		
	a	c	d	f	c	d	f
A	213	440,8	1,941	9,27	459,7	2,094	-9,6
B	156	106,6	1,149	3,3	108,2	1,098	2
C	104	61	0,911	0	61	0,911	0
D	68	33,2	0,725	-1,7	44,5	0,516	-13
E	50,5	22,8	0,678	-1,3	55,4	0,305	-34
F	34	14,35	0,740	-0,35	62,6	0,180	-48,6

Fuente: D.O. Martín. J. Air Pollu. Control Assoc. 26, N.º 2

6.3 Ejercicio de aplicación Determinación del σ_z o coeficiente de Dispersión

Usted es contratado como Ingeniero Sanitario y Ambiental para determinar el grado de afección a la calidad del aire en el corredor Vial del Centro comercial Buena Vista a la Universidad Pontificia Bolivariana en el sentido Norte – Sur y Sur Norte. Tenga en cuenta que la longitud de la vía es de 3 Km.

1. Determine a través de un gráfico la distribución de la flota vehicular y cuál es la que más circula por sentido de la Vía

2. Calcule las emisiones de contaminantes a través del método Tier 2. para cada sentido.
3. De acuerdo con la Información meteorológica allegada determine los niveles de concentración.

Analice la concentración de contaminantes para los receptores tales como Centro Comercial Buenavista, Restaurante La Bonga, Universidad de Córdoba, Colegio Georges Noble, Colegio INEM, Colegio Nuestra Señora de Fátima, Paradero de Buses Mocarí, UPB.

Tabla 9

Aforo Vehicular Sentido UPB - Centro Comercial Buena Vista

Hora	Motos	Buses	Busetas	Taxis	Automóviles
1	5	4	5	0	8
2	8	8	8	2	10
3	10	5	10	5	15
4	15	6	12	8	10
5	18	8	14	0	5
6	20	9	10	1	6
7	12	10	8	2	10
8	14	5	5	5	15
9	10	6	10	4	10
10	8	4	12	3	12
11	15	8	15	5	15
12	16	10	20	6	12

Tabla 10

Aforo Vehicular Sentido Centro Comercial Buena Vista – UPB

Hora	Motos	Buses	Busetas	Taxis	Automóviles
1	3	2	4	3	20
2	5	4	8	5	19
3	8	6	12	4	25
4	10	5	15	6	8
5	11	2	10	0	10
6	15	9	9	5	15
7	10	5	8	5	12
8	9	2	7	0	16
9	10	3	6	10	18
10	6	4	10	8	15
11	9	5	10	3	10
12	12	2	8	7	15

Bibliografía

- Agencia Ambiental Europea (EMEP/EEA *Air Pollutant emission inventory guidebook* 2016).
- Catalá, Icardo. Mónica. Aragón, Revuelta Pilar. Contaminantes del Aire Problemas Resueltos. Universidad Politécnica de Valencia.
- IDEAM protocolo para el control y vigilancia de la contaminación atmosférica generada por fuentes fijas
- Instituto de hidrología Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM). Protocolo para el control y vigilancia de la contaminación atmosférica generada por fuentes fijas. Recuperado de <http://www.ideam.gov.co/documents/51310/527666/Protocolo+fuentes+fijas.pdf/65780586-e70d-434a-9da7-264d3649b2ba>.
- Lakes Environmental WRPLOT View. <https://www.weblakes.com/products/wrplot/index.html>
- Lakes Environmental SCREEN View. <https://www.weblakes.com/products/screen/index.html>
- Manual del Programa de Inventarios de Emisiones de México. Volumen IV-Fuentes puntuales Métodos de estimación emisiones vehiculares. Recuperado de https://www.minambiente.gov.co/images/AsuntosambientalesySectorialyUrbana/GU%C3%8DA_para_la_elaboraci%C3%93n_de_inventarios_de_emisiones_atmosf%C3%89ricas.pdf
- Ministerio de Ambiente. Guía para la Elaboración de Inventario de Emisiones Atmosféricas.
- Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial. Manual de inventario de fuentes puntuales.
- Modelos de dispersión atmosférica. Recuperado de https://www.upo.es/depa/webdex/quimfis/CA_old/php/apuntesCA0607_Tema2.pdf

Monitoreo de la dirección y velocidad del viento. Recuperado de

<http://documentacion.ideam.gov.co/openbiblio/bvirtual/019813/Anexo2.pdf>

*Este libro fue terminado por la editorial de la Universidad Tecnológica de Pereira
en julio del 2024, bajo el cuidado del autor.
Pereira, Risaralda, Colombia.*

Esta guía se convierte en un instrumento al servicio del estudiante de la asignatura de Contaminación atmosférica a través de la presentación de ejercicios de aplicación y tutoriales de los diferentes programas computacionales que se emplean en el curso en aras de generar destreza e interés en la materia, mejorando la comprensión y análisis de los fenómenos atmosféricos en la concentración de los contaminantes.

Para la Facultad de Ingeniería Sanitaria y Ambiental es un orgullo presentar ante la comunidad académica este material, por ser este un producto del esfuerzo y la experiencia del ejercicio docente durante varios años de la cátedra de Contaminación atmosférica esperando con este material contribuir a la formación de mejores ingenieros Sanitarios y Ambientales comprometidos con la valoración y ordenamiento del recurso aire.

This guide becomes an instrument at the service of the student of the subject of Atmospheric Pollution through the presentation of application exercises and tutorials of the different computer programs used in the course in order to generate skill and interest in the subject. improving the understanding and analysis of atmospheric phenomena in the concentration of pollutants.

For the Faculty of Health and Environmental Engineering, it is a pride to present this material to the academic community, as it is a product of the effort and experience of teaching for several years in the Chair of Atmospheric Pollution, hoping with this material to contribute to the training of best Health and Environmental engineers committed to the assessment and management of the air resource.

e-ISBN: 978-958-722-917-2