

PROBLEMA
de investigación

movilidad
EN MEDELLÍN

“El PMB2030 provee una carta de navegación que facilita la gestión en el corto, mediano y largo plazo para la promoción del uso de la bicicleta, con la visión de lograr en el año 2030 el 10% de los viajes totales en el modo bicicleta.”

PREMISA
CONTEXTO

LA SEGURIDAD DEL USUARIO ES PROPICIADA POR SU MISMO CUERPO, EL CUAL QUEDA EXPUESTO DE UN MODO DIRECTO AL ENTORNO.

CONTAMINACIÓN DEL AIRE

EFFECTOS EN EL CUERPO

respiración

- Cáncer de pulmón
- Ataques cardíacos
- Afecciones respiratorias
- Disminución de la capacidad intelectual
- Disminución del rendimiento físico
- Disminución de la memoria

piel

- Cáncer de piel

TRANSPORTE EN
MEDELLÍN

SBIP

Sistema de Bicicletas Públicas

ENCICLA

BICICLETAS
DEL USUARIO

CICLORUTAS

NUESTRA
población

CICLISTA
urbano

20 y 40
AÑOS



Buscan prendas cómodas para todas sus actividades



Universitarios y trabajadores



Tiempo limitado



NUESTRO
RETO

CREAR ARTEFACTOS VESTIMENTARIOS QUE DISMINUYAN LAS CONSECUENCIAS DE LA EXPOSICIÓN A LOS FACTORES MEDIOAMBIENTALES (CONTAMINACIÓN DEL AIRE, RAYOS UV Y LA LLUVIA) A CICLISTAS URBANOS DE LA CIUDAD DE MEDELLÍN.

OPORTUNIDADES



PROBLEMAS

PARA NUESTRO
RETO USAMOS

1. Textos relacionados
2. Observación Participante
3. Entrevista a usuarios
4. Videos de ciclistas urbanos
5. Cartografía de Medellín
6. Fichas de Tabulación
7. Estudio Biomecánica
8. Validación de prototipos

Artefactos vestimentarios que además de facilitar el tránsito sobre la bicicleta se adapte también a los códigos vestimentarios en los que se desenvuelve el ciclista urbano.

- Exposición directa a los factores medioambientales
- Discomfort con las prendas de uso habitual
- El vestuario más cómodo para llevar a cabo la actividad sobre la bicicleta no es acorde con los códigos vestimentarios en los que se desenvuelve el ciclista urbano.
- El ciclista urbano es el usuario menos acogido y tenido en cuenta, tanto por la industria y el mercado textil y moda como por los demás usuarios que confluyen con éste en la vía.

MARCA



KYKLOS
- VESTUARIO PARA CICLISTAS URBANOS -

PATRONAJE

PROPUESTA



IPANTALÓN



LAS TRES PELOTAS QUE SE MOJARON



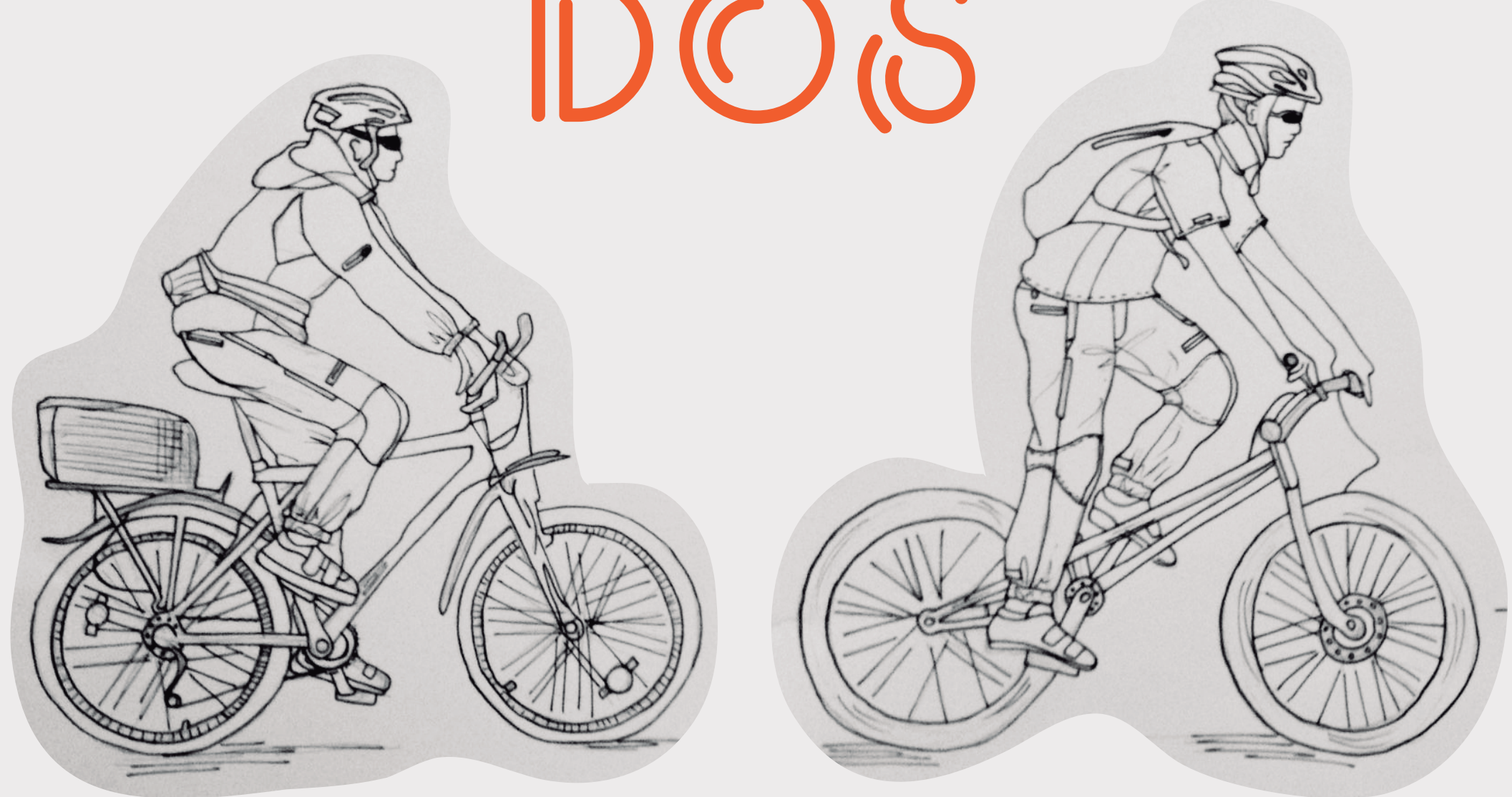
CAROLINA RUIZ - LEIDY ORTIZ - DANIEL AREIZA

movilidad EN MEDELLÍN

PROTOTIPO UNO



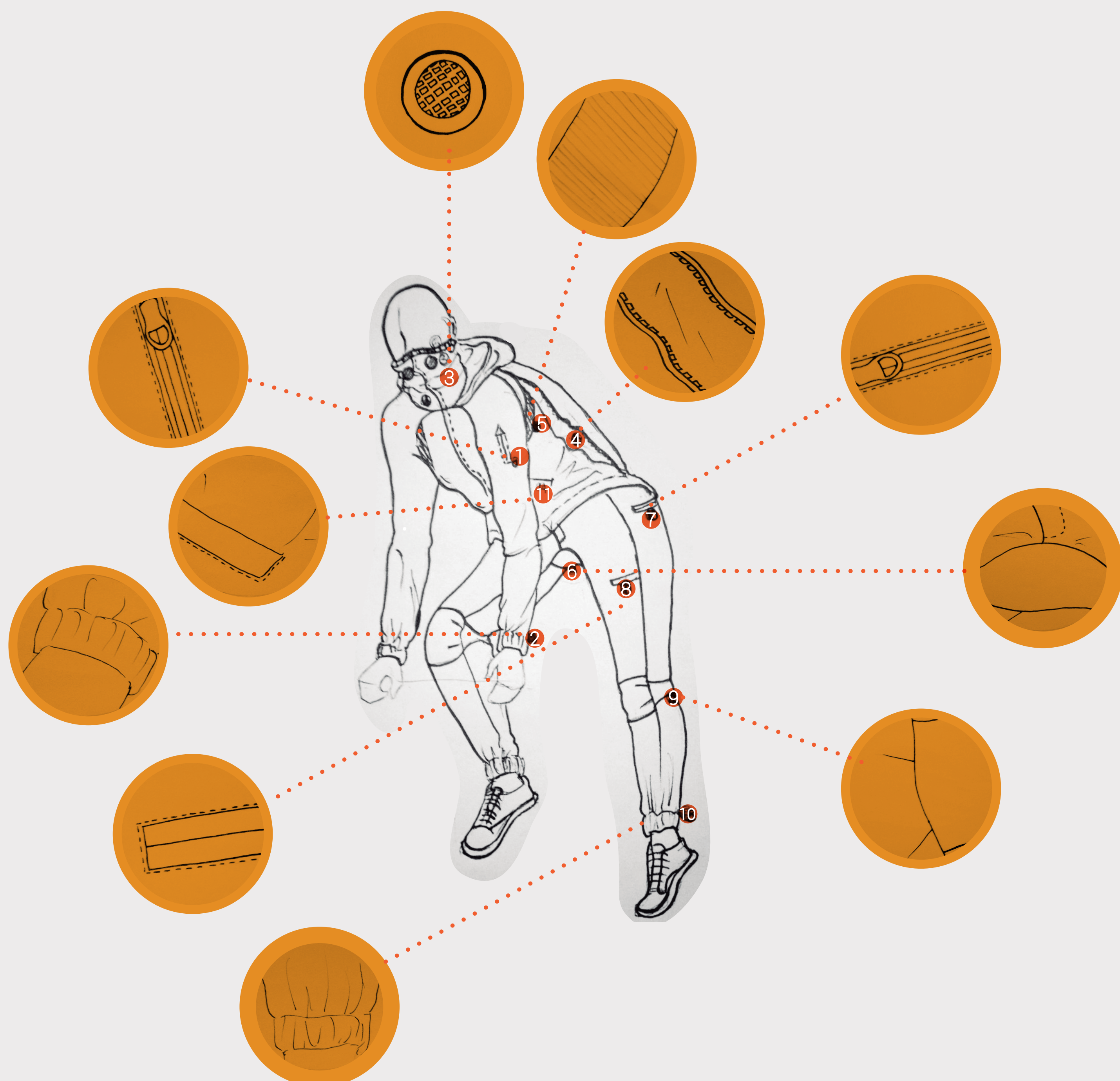
PROTOTIPO DOS



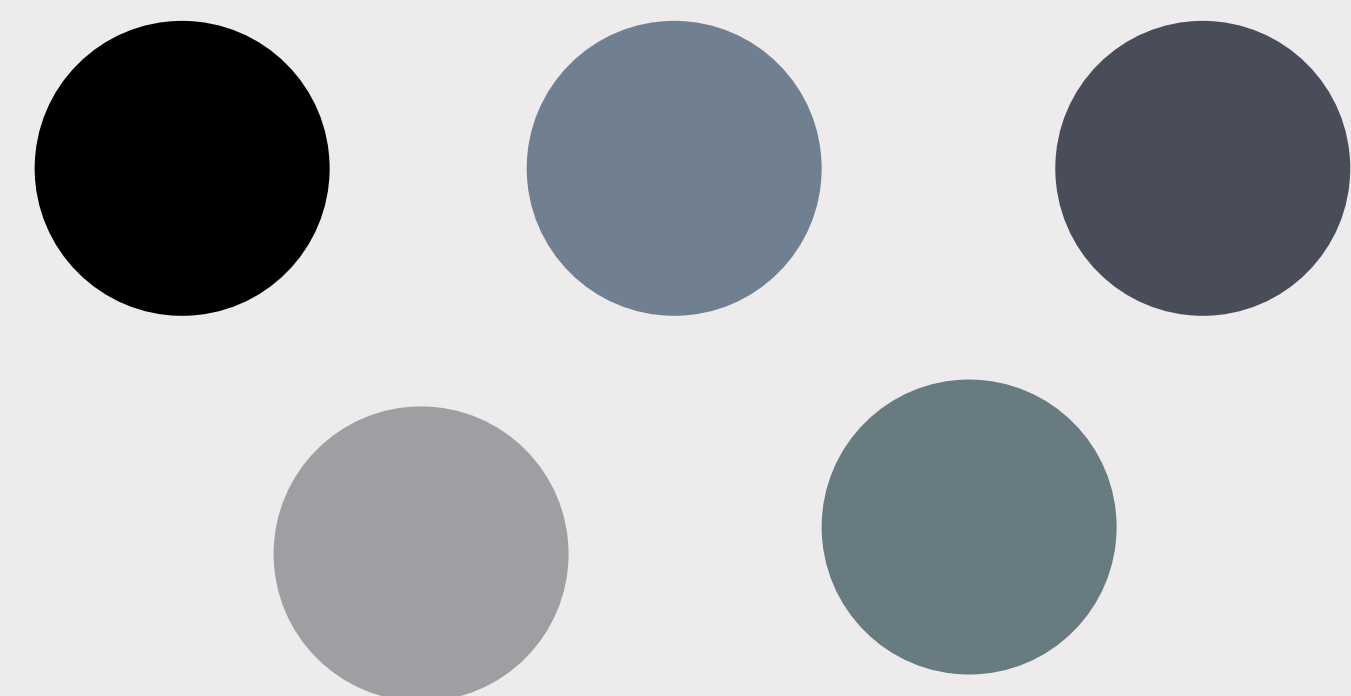
PROTOTIPO FINAL



DISEÑO DETALLE



CARTA DE COLOR



1. Contenedor con cierre reflectivo
2. Ajuste en puños
3. Filtro de carbono activo
4. Capacidad excedente para cubrimiento del bolso
5. Patronaje adaptado a la postura
6. Gusset
7. Contenedor con cierre reflectivo
8. Contenedor de fácil acceso
9. Patronaje adaptado a la flexión de la rodilla
10. Ajuste en tobillos
11. Contenedores laterales

